

ANNO XXIII - N. 7

1° LUGLIO 1917

RIVISTA MENSILE DEL  
**TOVRING CLUB**  
**ITALIANO**



200.000 COPIE

GRATIS AI SOCI



**PIRELLI**





# TUDOR

LAMPADE PORTATILI E TASCABILI  
PER ALPINISTI, TURISTI, ecc.

SOCIETÀ GENERALE ITALIANA  
**ACCUMULATORI ELETTRICI**

MILANO - Via S. Gregorio 33 - Casella Postale 1178 - Telefoni 35-55, 20-173

LISTINI GRATIS A RICHIESTA



# Guida per la perfetta lubrificazione dell'automobile e della motocicletta

AUTOMOBILI			AUTOMOBILI			MOTOCICLETTE		
	Estate	Inverno		Estate	Inverno		Estate	Inverno
Alfa	BB	BB	Caesar	B	BB	B. S. A.	B	BB
Aquila	B	B	Daimler	A	Arc.	Borgo	B	BB
Austin	A	Arc.	Diatto	B	BB	Capello	B	BB
Beccaria	B	B	Fiat	B	B	Clyno	B	BB
Berliet	BB	A	Ford	Arc.	E	Douglas	B	BB
Bianchi	BB	BB	Isotta Fraschini	B	B	Frera	B	BB
Bugatti	A	Arc.	Lancia	BB	A	F. N.	B	BB
Buick	A	Arc.	Nazzaro	B	B	Triumph	BB	BB

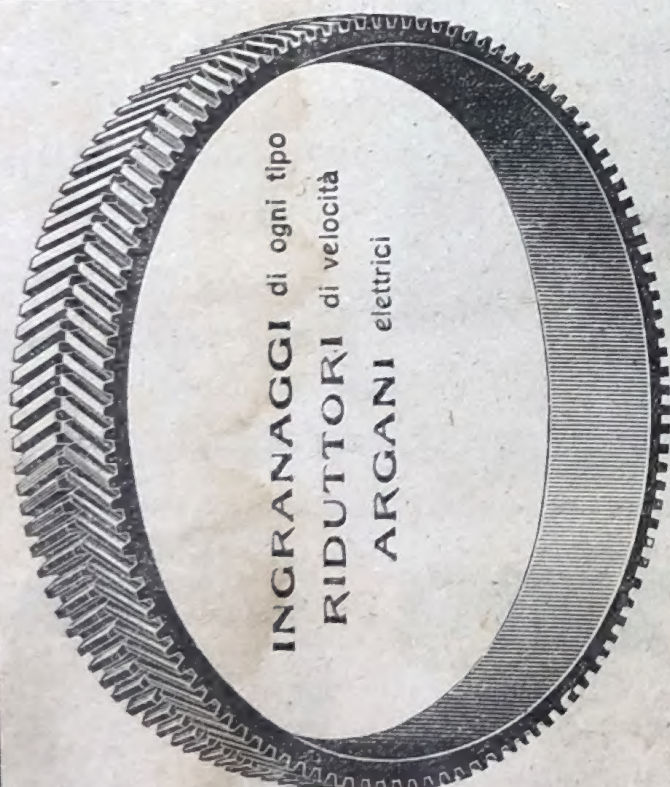
A - Significa Mobiloil A — B - significa Mobiloil B — Arc. - significa Mobiloil Arctic, etc. etc.



# Mobiloil

Una gradazione per ogni tipo di motore

L'opuscolo "GUIDA PER LA PERFETTA LUBRIFICAZIONE DELL'AUTOMOBILE E DELLA MOTOCICLETTA", sarà spedito gratis su richiesta indirizzata alla  
**VACUUM OIL COMPANY S. A. I. - GENOVA** Via Corsica 21



## Ing. V. FACHINI & C.

MILANO - Viale Magenta, 29







*Specialità per lucidare  
qualsiasi metallo*

MARCA **“OTTOL”**

Flaconi di latta in 2 formati

**A. SUTTER - GENOVA**

**RAG. A. G. ROSSI & C.**

— Forniture per Carrozzerie —



**AUTOMOBILI  
VELIVOLI  
INDUSTRIE  
SPORTIVE**

**TORINO**  
36, Corso Vinzaglio

**MILANO**  
3, Via San Vittore

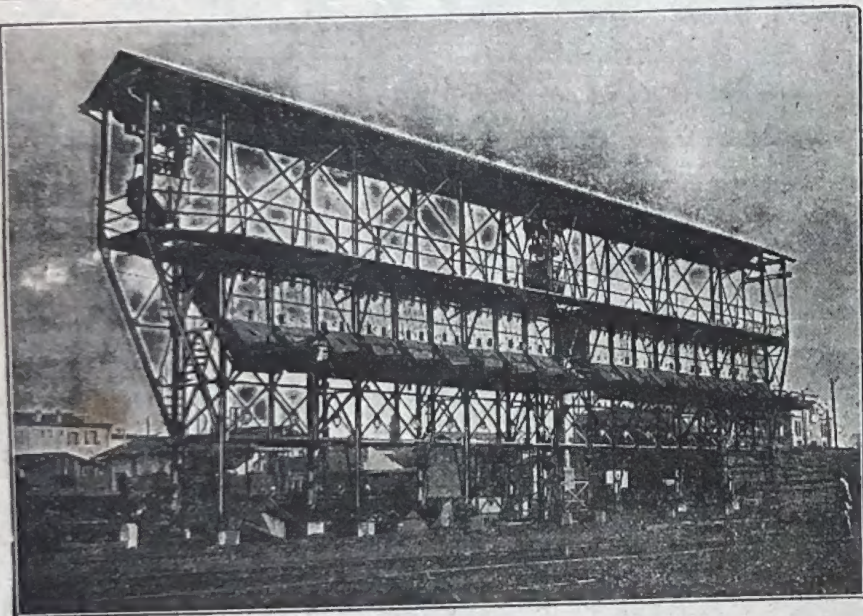


**TRASPORTI B.B.B.**

Ingg. Badoni Bellani Benazzoli

STABILIMENTI:  
CASTELLO s. LECCO

UFFICI:  
CASTELLO s. LECCO - Telef. 9  
MILANO - Foro Bonaparte. 36 - Tel. 46-63



IMPIANTO PER IL CARICO AUTOMATICO DEL CARBONE SULLE LOCOMOTIVE  
COSTRUITO PER LE FERROVIE DELLO STATO.

**FUNICOLARI  
AEREE**

**FUNICOLARI  
A ROTAIE**

di ogni sistema  
per persone e per merci

...

**TIPI SMONTABILI  
MILITARI**

...

Trasporti Meccanici Speciali  
per Stabilimenti Industriali

**ERICSSON**

Mfg. C°. Buffalo Ny

**Berling**

I magneti insuperabili per costruzione e rendimento. Si forniscono per qualsiasi motore.

Deposito: **TORINO** - Via dei Mille, 24 e Via Lagrange, 29

e presso i Rappresentanti Generali a

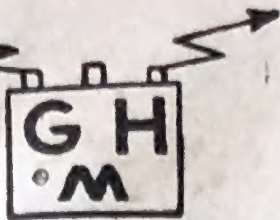
**MILANO** - Via Settembrini, 9

**WEISS & STABILINI**



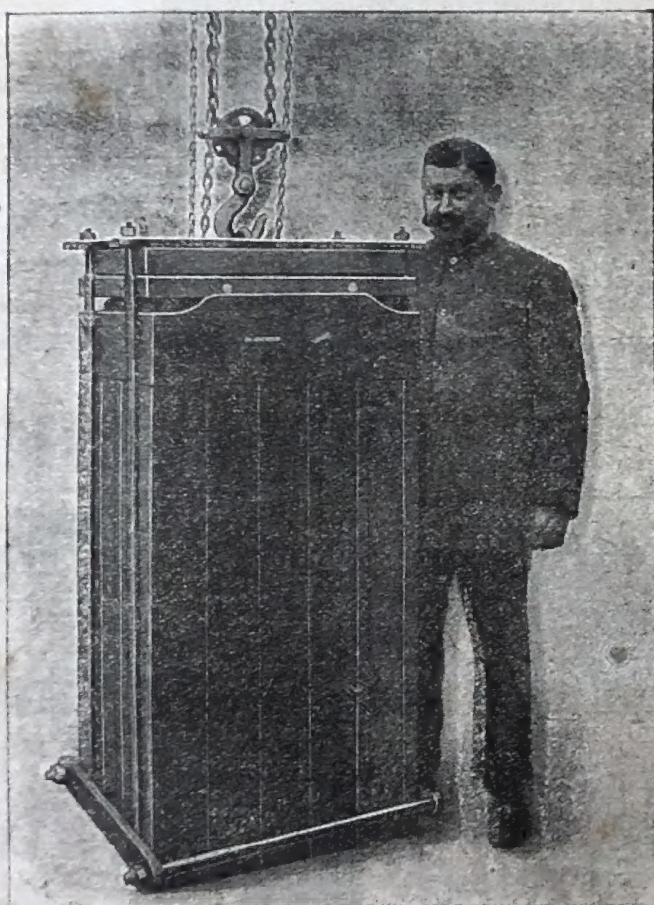
Tipo A b1 per 6 cilindri





# ACCUMULATORI ELETTRICI HENSEMBERGER

PER TUTTE LE APPLICAZIONI.



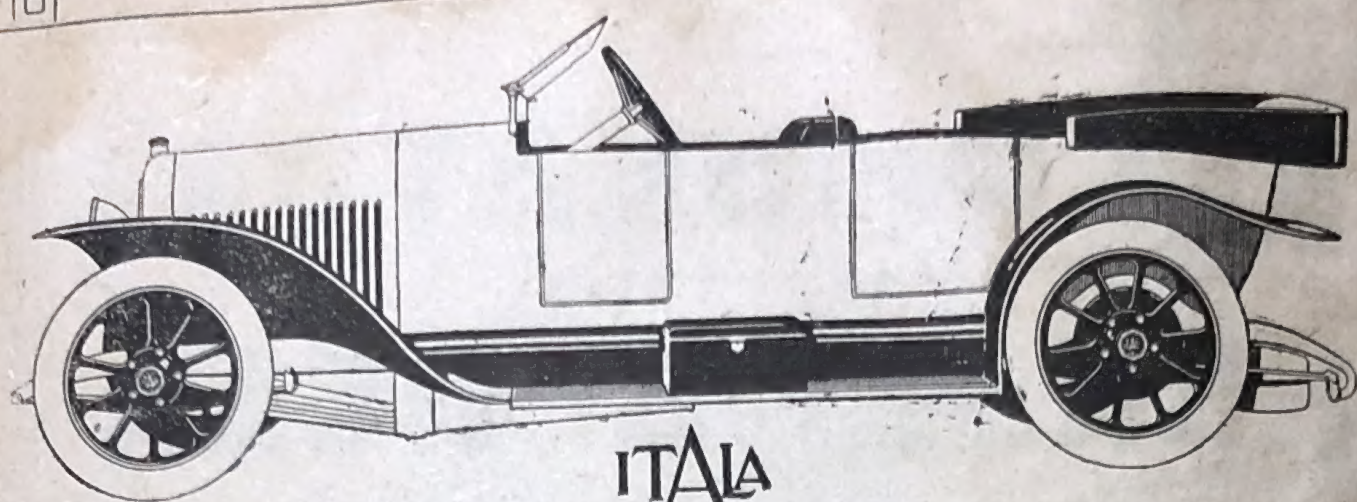
Accumulatore per propulsione sommergibili di grande tonnellaggio  
Fornitori della R. Marina di accumulatori per Sommergibili

Soc. An. GIOV. HENSEMBERGER  
MONZA-MILANO

Concessionari per l'Illuminazione Elettrica dei Treni dell'intera rete delle  
Ferrovie dello Stato.

25.000 Batterie in servizio.





### NUOVO MODELLO 39

*Motore a 4 cilindri, alesaggio 80 m/m, corsa 130 m/m.  
Chassis normale e allungato, con due inclinazioni di  
sterzo, con illuminazione elettrica e messa in moto.  
Sospensione ottima e specialmente studiata.*

#### CHASSIS AVALVE PER GRAN TURISMO

Mod. I - alesaggio 90 m/m corsa 150 m/m

„ II - „ 105 „ „ 150 „

„ III - „ 130 „ „ 160 „

Impianto elettrico per illuminazione

#### CHASSIS INDUSTRIALI

Tipo 17 - portata kg. 800 (speciale per strade  
da montagna)

„ 20 - „ „ 1500

„ 15 - „ „ 3000

„ 10 - „ „ 5000

# ITALA

## FABBRICA AUTOMOBILI - TORINO



# KorKer

**Automobilisti !**  
**Motociclisti !**  
**Ciclisti !**

Profilattico per la vita delle gomme e assoluto neutralizzatore degli effetti di ogni bucatura.

KOR-KER-IZZATE le camere d'aria delle vostre automobili  
KOR-KER-IZZATE le camere d'aria delle vostre motocelette  
KOR-KER-IZZATE le camere d'aria delle vostre biciclette

## ASSICURA

l'immunità assoluta delle bucatore.

## ELIMINA

quasi completamente gli scoppi.

## AUMENTA

il chilometraggio.

## PRESERVA

le camere e copertoni.

## ELIMINA

la fuga dell'aria che si riscontra anche nelle migliori camere d'aria.



Centinaia di analisi eseguite dai più illustri chimici hanno sanzionato che il KOR-KER è un vero preservativo delle gomme.

Col KOR-KER arriverete a destinazione e ritornerete senza aver avuto durante il viaggio alcuna panne.

Il KOR-KER ha cinque anni di successo nelle due Americhe.

Il KOR-KER è il risultato non plus ultra di esperimenti e prove fatte in questi ultimi sei anni. L'importanza e la serietà della Casa (Alcemo Mfg. Co. Newark N.J., U.S.A.) è la migliore garanzia della bontà di questo prodotto che risponde nel modo più assoluto a quanto essa garantisce.

Il KOR-KER è stato provato su qualunque qualità di gomma, sotto il più crudo ed afoso clima e su qualsiasi strada, sempre con risultati insperati, tali da convertire all'entusiasmo i più dubbiosi ed i più scettici.

## IL KOR-KER NON È UN'IMBOTTITURA (6% di tonico = 94% d'aria).

Novantanove uomini su cento ci dicono: "Se il Kor-Ker risponde a quanto voi asserite, voi possedete un prodotto meraviglioso". Il Kor-Ker fa più di quanto noi affermiamo e conveniamo che veramente è in nostro possesso un prodotto meraviglioso. Noi vogliamo dimostrarvi il valore del Kor-Ker. Noi vorremmo conficcare chiodi nelle gomme delle vostre automobili e farvi toccare con mano che il Kor-Ker ottura istantaneamente ogni bucatura. Ma più importante di tutto è ricordare il fatto che mediante il Kor-Ker tutte le perdite fortuite e continue d'aria le quali riducono man mano le gomme flaccide, scompaiono totalmente.

Se il Kor-Ker risponde a quanto noi asseriamo, come potrete voi farne a meno? Informatevi e sarete convinti. Acquistatelo e sarete soddisfatti.

## PREZZI

MISURA ITALIANA	MISURA AMERICANA	QUANTITÀ DI ACQUA OCCORRENTE	PER 1 GOMMA	PER 4 GOMME
autobili { 660/1070×90 710/915×100/105 820/1080×120	3in. e 3-1/2"	litri 0.3/4 per scatola . . . . .	L. 18	L. 70
	4 » » 4-1/2"	» 1.1/4 » » . . . . .	» 23	» 88
	5 » » 5-1/2"	» 1.3/4 » » . . . . .	» 32	» 120
motociclette . . . . .		litri 0.1/2 per scatola . . . . .	L. 13	per 2 gomme L. 24
biciclette . . . . .		» 0.3/4 sufficiente per 2 camere d'aria	» —	» 8

Sconto speciale ai rivenditori

Merce franca di porto in tutto il Regno, pagamento contro assegno, oppure anticipato, inviando cartolina vaglia all' **Agenzia Italiana del KOR-KER, Via Carroccio, 8 - MILANO**

SCRIVERE PER DETTAGLIATE INFORMAZIONI

CERCANSI AGENTI REGIONALI



# Overland

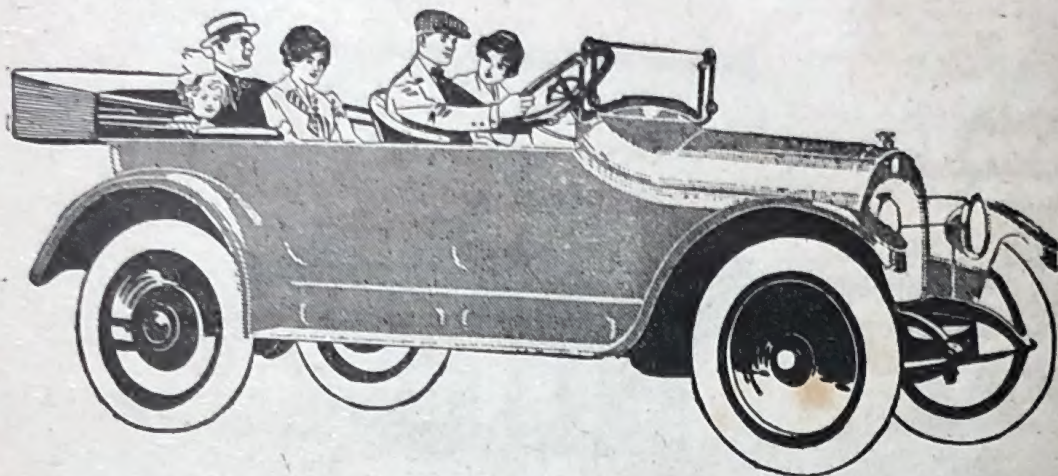
Modello 75 B

Torpedo \$ 695

franco in Fabbrica

Torpedo SPORT \$ 795

franco in Fabbrica



## Nove chilometri con un litro di benzina.

Eccovi una vettura leggera, veloce ed economica, che vi offre quanto esiste di più raffinato nelle vetture di lusso.

Il nuovo modello OVERLAND 75-B è assai superiore in apparenza ed in realtà a qualsiasi altro modello di vettura dello stesso prezzo e della stessa qualità.

È più forte di ogni altro, di guisa che supera colla massima facilità qualunque salita. La finizione della vettura, di color grigio chiaro, è elegante e di buon gusto.

È una vettura economica. Quale altra dello stesso peso, forza e dimensioni può percorrere da 7 a 9 chilometri con un solo litro di benzina?

È comoda. I sedili sono bassi, soffici e spaziosi.

Le molle posteriori sono del tipo perfezionato "cantilever", che compensa ed elimina scosse e sobbalzi.

I pneumatici sono di 765 x 165. Che cosa potete desiderare di più?

Le vetture Overland sono fornite complete di accessori.

Qualunque spesa extra risulta così eliminata.

Sono dotate del miglior impianto elettrico di avviamento ed illuminazione, di carburatore Tillotson, di contachilometri Stewart, di capote manovrabile da una sola persona, di cerchi smontabili e di ogni altro accessorio che potete trovare soltanto su vetture assai più costose.

Esaminate e provate le nostre vetture; paragonatele con altre vendute allo stesso prezzo e giudicate voi stessi se non meritano decisamente la vostra preferenza.

### CATALOGHI A RICHIESTA

Distributori per l'Italia e Colonie

**LANGE & C. - TORINO**

VIA JUVARA, 16

The Willys-Overland Co. Toledo, Ohio. U. S. A.



# COMME PIENE

della

## FABBRICA ITALIANA



# WALTER MARTINY

INDUSTRIA GOMMA

SOCIETÀ ANONIMA Capitale L. 4.000.000  
Interamente versato

## TORINO

Via Verolengo, 379

**Fornitori del R. Esercito**

# Ariel

L'esperto vuole la migliore MOTO- ed essendo l'**ARIEL** la più perfetta delle Motociclette Inglesi sceglierà sempre questa raccomandandola agli Amici.

AGENZIA MOTOCICLISTICA  
**ARIEL**

Via Sirtori, 6 - MILANO





**SOMMARIO: 1917** - In memoria del Senatore Cesare Mangili, *l. v. b.* - Avviso di convocazione - Una proposta ed un provvedimento, *Direzione del I. C. I.* - Nel paese di Apollo, *Enrico Thovez* - Le vie d'Italia: turismo nazionale, movimento dei forastieri, prodotto italiano, *L. V. Bertarelli* - Problemi di turismo aereo: La Posta aerea, *M. De Bernardi* - Il mezzo milione, *L. V. Bertarelli* - La Basilica di Aquileja, *G. U. Arata* - La Floridiana: il nuovo destino di un regal nido d'amore, *A. Cappelletti* - Note tecnico-commerciali - In memoria dell'architetto Gaetano Gallizioli - Elenco Soci Fondatori della Sede, Benemeriti, Quinquennali, Vitalizi, Annuali.

Direzione: Comm. INNOCENZO VIGLIARDI-PARAVIA Consigliere Delegato alla Rivista - GIUSEPPE IMBASTARO, Redattore Capo  
Non si restituiscono i manoscritti e le fotografie.



*Premiato Oleificio*  
*d'Olio d'Oliva*  
**Cav. G. Montina**  
**ALBENGA**  
(Riviera)

**FORNITORE DEI SOCI DEL T. C. I.**

<b>PREZZI</b>	<b>M</b>	- Speciale	<b>L. 4.00</b>	Al Kg. peso netto <b>PREZZI DI CALMIERE</b> Pagamento con assegno Ferroviario
	<b>AAA</b>	- Extrafino Vergine	<b>„ 3.90</b>	
	<b>L</b>	- Uso industriale	<b>„ 3.20</b>	

L'Olio si spedisce in damigiane della capacità dai 15 a 50 Kg.

Porto ferroviario a carico del Committente. - Recipienti da conteggiarsi al prezzo di fabbrica. Oppure mediante l'aumento di **40** cent. al Kg., peso netto, si spedisce l'Olio a grande velocità **franco di porto** alla stazione ferroviaria (Ferr. Stato Alta e Media Italia) più vicina del Committente con recipienti gratis.

**PACCHI POSTALI** (campioni) kg. 4 netti: Marca **M** L. **20.50** - Marca **AAA** L. **19.80**

PAGAMENTO ANTICIPATO A MEZZO CARTOLINA-VAGLIA

L'Olio è garantito puro d'Oliva all'analisi chimica

*I pacchi postali sono franchi di porto e i recipienti gratis.*

Non si accettano francobolli in pagamento.

Numerose ed importanti referenze fra le quali quella della Grande Casa di Vini e Vermouth **CINZANO** di Torino che in data 1 Ottobre 1910 ci scriveva:

*Siamo lieti di dichiararvi che da lunghi anni facciamo uso del vostro Olio d'Oliva e che sempre ne siamo rimasti soddisfatti.*

**F. CINZANO & C.<sup>ia</sup>**

Preparate sempre le vostre minestre col solo

**BRODO**  
Croce  Stella  
**MAGGI**

e non sprecate la carne  
lessandola allo scopo di  
fare brodo. È tanto cara!  
La scatola da 20 Dadi L. 1.





## IN MEMORIA DEL SENATORE CESARE MANGILI

**I**l 18 di giugno all'imbrunire, per sincope cardiaca, dopo lunga malattia dalla quale pareva essersi riavuto, tantochè si disponeva ad un soggiorno di convalescenza in campagna, cessava di vivere, circondato dalla desolata sua Famiglia, il senatore Cesare Mangili, Consigliere del Touring dal 1911.

L'Uomo preclaro venne portato all'ultima dimora senza fiori e senza discorsi, perchè così volle la sua modestia. Ma la dimostrazione del compianto universale profondamente affettuoso e indimenticabile trovò altre vie e fu imponente.

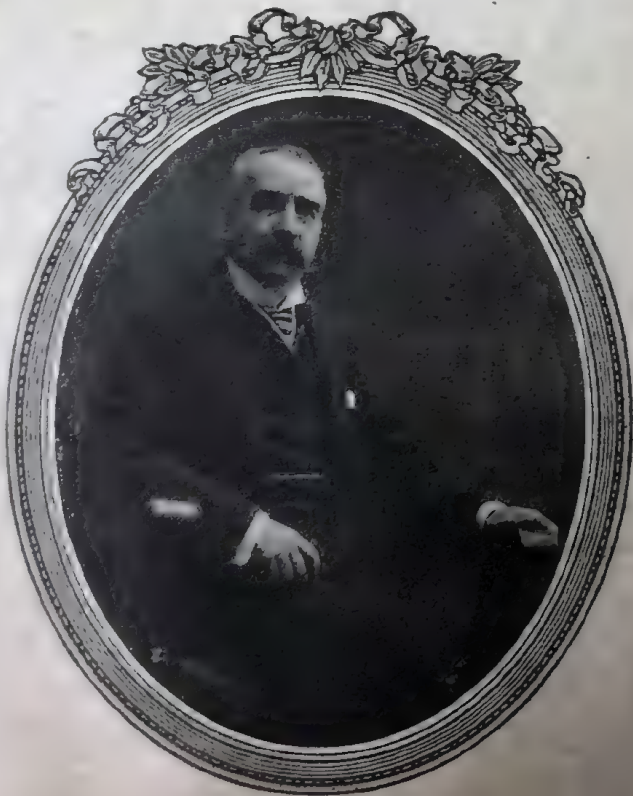
Cesare Mangili ebbe una vita di lavoro intenso, intelligente, evolutosi di periodo in periodo fino a salire alle maggiori altezze cui possa aspirare un « produttore » nel senso più completo ed elevato della parola.

Cominciò a vent'anni continuando l'opera del padre, mancatogli allora, nella sua casa di spedizioni, cresciuta poi da lui ad importanza europea per la creazione di grandi impianti italiani all'estero. In quest'ordine di lavori fondò in seguito la Società di Navigazione sul Lago Maggiore e quella sul Lago di Garda ed ebbe parte in società ferroviarie e di navigazione. Con un'altra casa alleata diede vita a una grande fabbrica di

ghiaccio in tempi in cui quest'industria era nuova in Italia e vi aggiunse quella pure inusitata della conservazione in frigoriferi, portata a grande estensione. È ben noto quale valore ebbe nella nostra guerra questo impianto. Ebbe parte attiva, spesso fondamentale, in moltissime industrie fra le più svariate e in società commerciali e bancarie della maggior importanza.

Tenne, nell'estimazione generale per la valentia indiscussa, cariche di grande responsabilità, tra cui la presidenza della Camera di Commercio di Milano, la presidenza del Consiglio Superiore della Banca d'Italia e, per lunghi anni, quella della Banca Commerciale Italiana.

Nel 1904 assunse la presidenza dell'Esposizione Internazionale tenutasi in Milano nel 1906 e fu questo forse il suo capolavoro. Era un'ardita esposizione di avanguardia: si trattava di ottenere l'intervento di stranieri riluttanti o noncuranti e di mostrare ad essi la nuova potenza industriale nostra. Il Governo incoraggiò assai debolmente l'opera, che parve dapprima pericolante. Ma il Mangili compì un meraviglioso lavoro di amalgama di forze, con un tatto ed una sagacia di cui tutti i suoi aiuti più diretti divennero ammiratori. Esso debellò con te-



IL SEN. CESARE MANGILI. CONSIGLIERE DEL T. C. I.



nace gentilezza tutte le opposizioni, irreggimentò tutte le forze utili, impresse all'attuazione generale del programma un carattere di grandiosità e di patriottismo, che le acquisì il consenso fattivo generale.

L'Esposizione Internazionale di Milano fu uno dei più grandi avvenimenti italiani del primo decennio di questo secolo. Esso segnò uno sbalzo enorme, inaspettato, nell'opinione di tedeschi, francesi, austriaci, inglesi, svizzeri sul progresso italiano e fu per essi, come in parte per gli italiani stessi, una rivelazione.

Ma l'Esposizione Internazionale del 1906 ebbe dall'opera personale di Mangili un carattere rimastole unico in Italia. Non soltanto visse gloriosamente, ma fu amministrata in modo che si chiuse con un largo avanzo finanziario, che fu poi dedicato ad opere di pubblico interesse.

A tutti i più prossimi collaboratori suoi in quell'epoca memoranda l'Uomo insigne, attraverso tre anni di febbre, si manifestò intiero nell'alternarsi dei lunghi periodi di lavoro, coi momenti di speranza e di ansia, cogli istanti di timore, di amarezza o di gioia. Fu allora mirabile per sapienza organizzatrice, per bontà, tolleranza, tenacia, ardimento.

Semplice nelle abitudini come il più modesto fra tutti, acuto nei giudizi, misurato come un diplomatico, eloquentissimo, sicuro della propria via come un chiaroveggente, infallibile nel districarsi da ogni difficoltà più complicata, nobilissimo in ogni suo atto, divenne condottiero amato senza riserve e rispettato. Tale lo conobbero e lo stimarono tutti: tutti sentirono che non altrimenti avrebbe potuto essere in qualsiasi situazione allora o poi, che secondo la natura sua, con la più completa dirittura, col senso più sincero di dedizione agli interessi del Paese.

Pertanto l'amarezza di alcuni attacchi, che non gli furono risparmiati in questi tre ultimi anni, in cui la guerra permise che sorgessero anche da inconfessabili origini, fu amarezza provata oltre che da lui anche da tutti coloro che lo conobbero e gli divennero perciò amici. Poche ore prima di trapassare, già scorrendo l'ombra, magnanimente disse che perdonava a tutti.

Al Touring portò il suo consiglio sicuro. L'ultima sua prestazione fu per determinare il primo movimento nel campo bancario e industriale per la pubblicazione sulla guerra, da inviare all'estero. Già la salute era minata, ma il compiacimento per l'iniziativa lo sospinse. Nelle poche cose trovate intorno a lui alla sua morte, v'era un incartamento di questo suo lavoro, conservato ancor sottomano. Un biglietto diceva: «Oggi ho trovate parecchie migliaia di lire per il Touring. Ho impiegata bene la mia giornata».

Chi scrive queste righe lo ebbe maestro e gli fu collaboratore modesto. Il fascino della sua mente, del suo cuore, dei suoi modi gli ispirò un'amicizia devota che Esso ricambiava di pari affetto. Nell'ultima visita fattagli il corpo suo era già ben fragile cosa, ma la mente volava libera, dal cuore sgorgava per cose pubbliche e private, caldo, giovanile il sentimento.

Ora l'Amico carissimo non è più, nè qui è luogo di ricordi personali. Ma è anche da queste note intime che prende giusta fisionomia l'Uomo, quai fu nella sua interezza. Lavoro e affari non ebbero per lui mai alcuna aridità: sempre l'illuminò colle idealità del suo animo buono e del suo amore al Paese. Così di Cesare Mangili resta un ricordo di operosità sapiente, onesta e italiana, esempio di quel tipo di cittadino che fa grande e rispettata una Patria.

I. v. b.



## AVVISO DI CONVOCAZIONE

A termini dell'art. 27 dello Statuto sociale è indetta per votazione *ad referendum*, l'Assemblea Straordinaria dei Soci per le seguenti modificazioni allo Statuto Sociale:

### STATUTO ATTUALE.

Art. 15. — Ogni Socio annuale ha l'obbligo di inviare prima del 15 gennaio di ogni anno la sua quota.

A tutti quelli che non avranno effettuato il pagamento sopradetto il Consiglio farà pervenire una ricevuta per l'ammontare della quota annua, aumentata delle spese postali e d'incasso incontrate per tale esazione.

### MODIFICAZIONI PROPOSTE.

Art. 15 — Ogni Socio annuale ha l'obbligo di inviare prima del 15 novembre di ogni anno la sua quota per l'anno seguente.

A tutti quelli che non avranno effettuato il pagamento sopradetto il Consiglio farà pervenire una ricevuta per l'ammontare della quota annua, aumentata delle spese postali e d'incasso incontrate per tale esazione.

Alla presente Rivista è annessa la scheda per la votazione. — La scheda, a norma dell'art. 32, dovrà pervenire alla Sede del Touring non più tardi del 30 settembre 1917. — Lo scrutinio seguirà, per cura dei Sindaci, il 1° ottobre.

Il Consigliere Segretario  
I. VIGLIARDI-PARAVIA.

Il Direttore Generale  
F. JOHNSON.



## UNA PROPOSTA ED UN PROVVEDIMENTO

**A**d ogni principio d'anno si presenta all'Amministrazione del Touring il naturale affollamento dei rinnovi di associazione. Questo affollamento, che è proporzionale al numero dei Soci, va perciò crescendo in via assoluta ogni anno.

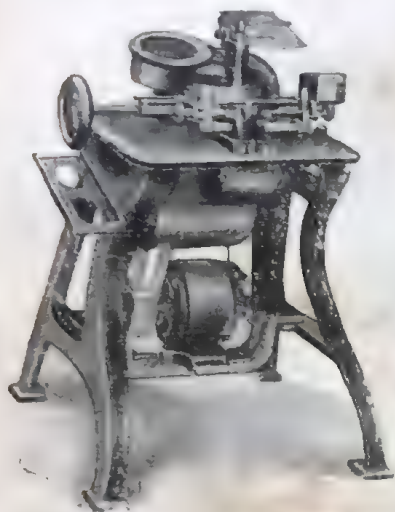


Fig. 1 - MACCHINA PUNZONATRICE.

*E una necessità il dover rifare tutti gli indirizzi ogni anno, man mano che i Soci fanno il proprio versamento, e cioè nell'ordine determinato da questo, diverso anno per anno. Tale necessità è collegata a questo duplice motivo: il Socio ha diritto alla spedizione della Rivista e delle altre pubblicazioni; l'Amministrazione*

ha il dovere di non spedire a chi non paga. Da ciò deriva l'annullamento delle liste d'indirizzi anno per anno e la creazione delle nuove.

Al verificarsi del versamento la Contabilità trasmette nome e indirizzo del rinnovante alla tipografia per l'erezione delle nuove liste di spedizione. Il meccanismo dell'entrata in servizio del nuovo indirizzo, è stato mercè l'esperienza di tanti anni e le cure continue, semplificato al massimo, ma per un complesso di circostanze, che qui è inutile di riassumere, esige, nei 3 mesi dell'affollamento, almeno un mese per lo svolgimento. Se l'indirizzo nuovo viene pronto appena dopo la partenza di una *Rivista*, resta naturalmente in sospenso un altro mese.

Gli inconvenienti di questo funzionamento, per quanto ancor contenuti in limiti assai modesti, si sono andati accentuando col crescere del Sodalizio. L'anno scorso col personale scarso e l'anno prossimo col personale ancora più ridotto e i Soci ancor più dislocati in ogni parte (zona di guerra), le cose si sono presentate e si presenteranno ancor più serie e più lo diventeranno. È necessario fronteggiare e prevenire la situazione.

A creare l'attuale stato di cose funzionano principalmente due elementi:

a) lo Statuto il quale stabilisce:

Art. 15. - « Ogni Socio annuale ha l'obbligo di inviare prima del 15 gennaio di ogni anno la sua quota ».

Così il Socio ha diritto di cominciare a pagare con 15 giorni di ritardo. Tutte le operazioni del rinnovo si svolgono quindi di diritto in ritardo e il mese o i due mesi sopra accennati, più 15 giorni di mora statutaria, portano la situazione nuova forzosamente molto avanti nell'anno. È una disposizione molto vecchia, che andava bene con un nucleo di Soci relativamente piccolo, ed è ora disadatta alla consistenza sociale nostra.

b) Ma i Soci non osservano la pur benevola data statutaria e con ciò peggiorano sensibilmente le cose. Un certo numero di Soci più solerti anticipa lodevolmente negli ultimi giorni di dicembre il pagamento, ma molti altri — assai troppi — ritardano, come risulta da questa statistica.



Fig. 2 - MACCHINA PER STAMPARE GLI INDIRIZZI.

	1914	1915	1916	1917
Pagaroni su 100 Soci:				
in anticipo . . .	15.3	35.3	24.1	28.1
in Gennaio . . .	33.5	24.6	35.0	24.0
in Febbraio . . .	12.5	8.7	7.3	9.1
in Marzo . . .	5.1	7.5	5.7	8.1
in Aprile . . .	4.8	6.1	2.8	5.8
in Maggio . . .	9.7	1.6	4.3	2.6



La Direzione ha dunque studiato di correggere la situazione presente, anche in vista degli sviluppi futuri, con due provvedimenti: uno tecnico relativo al meccanismo degli indirizzi, il quale verrebbe reso rapidissimo; l'altro statutario relativo alla data obbligatoria di pagamento, che verrebbe anticipata di due mesi, cioè al 15 novembre.



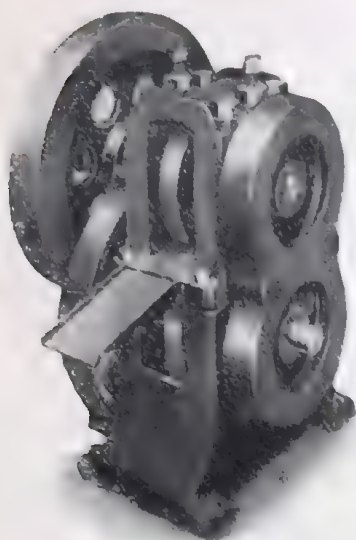


Fig. 3 - LAMINATOIO PER L'UTILIZZAZIONE DELLE MATRICI ANNULATE.

fetta regolarità nei rapporti coi Soci.

\*\*\*

Quanto alla modifica di Statuto, si osserva:

che ha natura puramente amministrativa e per nulla implicante concetti direttivi o di massima;

che è di una chiarezza e semplicità grandissime, limitandosi a cambiare « 15 gennaio » in « 15 novembre »;

che non ha alcuna ripercussione di concetto e neppure letterale, su altre parti dello Statuto (tranne l'aggiunta della parola « per l'anno seguente » all'articolo 15 stesso);

che essa non tocca lo stato delle cose rispetto all'obbligo annuale di rinnovamento.

Infatti lo Statuto dice:

« Art. 16. - La qualità di Socio del Touring si perde:

« a) Per le dimissioni inviate « per lettera, con ricevuta di ritorno, alla Direzione del Touring non oltre il 31 ottobre di « ogni anno, trascorso il quale termine il Socio sarà obbligato per « tutta l'annualità successiva e così di seguito, finchè non presenti le dimissioni nel « modo e termini sopra stabiliti.

« b) Omissis ».

Questo articolo stabilisce precisamente la situazione di diritto del Socio, che è di essere obbligato al pagamento dell'anno seguente se non si è dimesso al 31 di ottobre. Con la proposta modifica di Statuto non si fa quindi che invitarlo a pagare in anticipo anzichè in posticipo al 1° gennaio, ciò a cui si è già impegnato, cosa, come si vede, di limitatissima importanza per ciascun Socio,

Il risultato preveduto è questo: avere di fatto il pagamento un po' prima o pochissimo dopo il 1° gennaio e mettere così il meccanismo degli indirizzi in condizione di funzionare per la quasi totalità dei Soci anticipatamente e non posticipatamente al 1° gennaio. E siccome tale meccanismo, coi provvedimenti che più sotto vengono sommariamente indicati, sarà abbreviatissimo, si raggiungerà una per-

ma la cui portata per la collettività è di una importanza molto grande.

\*\*\*

Il provvedimento tecnico consiste nella sostituzione al sistema attuale di indirizzatura di un sistema americano nuovo, ma che ha già fatto le proprie prove, di stampa degli indirizzi mediante lastre di zinco impresse in rilievo.

Non si tratta soltanto di adoperare delle macchine che faciliteranno la materialità del fare gli indirizzi, ma di rendere possibile, come si vedrà più sotto, un funzionamento generale del servizio del tutto diverso, e tale da sopprimere le maggiori cause di perditempi.

In Italia, contemporaneamente all'impianto del Touring, si farà quello dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni il quale nella sua amministrazione dà prova di una saggia modernità di criteri e di vedute, quale si conviene ad un agile organismo industriale.

L'impianto consiste essenzialmente in macchine punzonatrici (fig. 1), che stampano i singoli indirizzi su lastrina di zinco sagomato (fig. 7), e in macchine (fig. 2) che utilizzano automaticamente tali lastre stampando con un procedimento molto semplice di inchiostratura e pure automaticamente sulle pubblicazioni. Le lastre sono riposte in casellari (fig. 4) da 25.000 pezzi. In ogni casellario vi sono 105 cassettoni di custodia (fig. 5), ciascuno per 230 matrici, cosicchè ogni casellario contiene 25.000 lastre. L'impianto è previsto per 250.000 Soci e costituito da due serie di dieci casellari ciascuna con 2100 cassette di custodia. Le lastre sono riutilizzabili per alcune volte mediante un laminatoio (fig. 3) che schiaccia l'impressione dell'indirizzo e permette di crearvene un'altra.



Fig. 4 - CASELLARIO PER LA CUSTODIA DELLE MATRICI.

Il funzionamento del sistema si può facilmente spiegare. Immaginiamo una fine d'anno e 10 casellari che contengano altrettante lastre quanti sono gli indirizzi dei Soci dell'anno. Al verificarsi dei versamenti per l'anno nuovo, da questo casellario si tolgono le la-

stre corrispondenti ai versamenti. È un'operazione istantanea che permette di passare nella seconda serie vuota dei dieci casellari questi indirizzi i quali sono senz'altro pronti per la spedizione.

È soppressa quindi qualsiasi scritturazione, trasmissio-



Fig. 5 - CASSETTINE DI CUSTODIA.



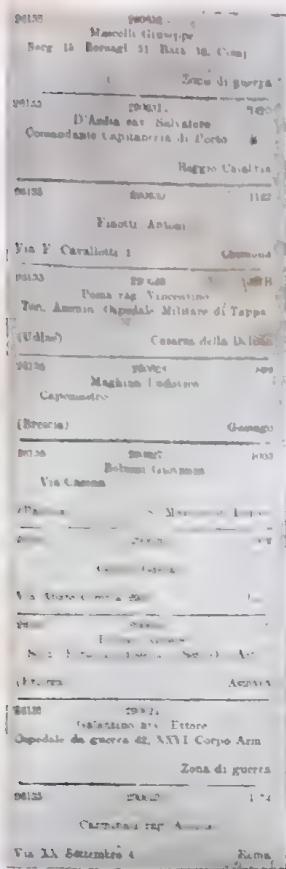


Fig. 6 - MATRICI A STAMPA  
SECONDO L'ATTUALE  
ORDINAMENTO.

La somma appare importante, ma in realtà non costituirà un aggravio per il Sodalizio.

ne alla tipografia, creazione di nuove liste, ecc. Saranno soltanto da rifare gli indirizzi di coloro che hanno cambiato domicilio e da creare gli indirizzi dei nuovi Soci. Come si vede questo funzionamento è di una semplicità estrema e se, come riteniamo, le macchine corrisponderanno alle garanzie, superato che si avrà il primo periodo di impianto, l'Ufficio spedizioni si troverà in condizioni di eccezionale bontà di organizzazione.

Ogni cambio d'indirizzo sarà soggetto d'ora in poi alla piccola tassa di L. 0.50, com'è d'uso del resto presso tutti i giornali per i cambiamenti di domicilio e ciò per compensare la creazione delle nuove lastre. L'impianto costa circa una sessantina di mila lire.

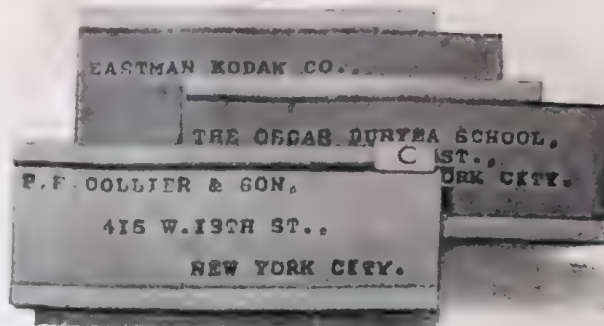


Fig. 7 - MATRICI IN ZINCO PER GLI INDIRIZZI.

Si spendono attualmente dalle 25.000 alle 30.000 lire. Il risparmio che si farà annualmente nel funzionamento dell'Ufficio di spedizioni è tale che in quattro anni verrà ammortato l'intero impianto, caricando il bilancio puramente di quanto oggi si spende. Dopo si avrà il vantaggio della minor spesa annua e ciò indipendentemente dal valore pratico dell'innovazione.

Le macchine verranno spedite da New York non prima del prossimo ottobre, dovendo essere opportunamente costruite cogli adattamenti richiesti dalle esigenze speciali dei nostri uffici. Date le difficoltà molteplici del momento, non possiamo perciò assicurare i Soci dell'applicazione del nuovo impianto alla preparazione degli indirizzi per il prossimo anno.

Noi siamo sicuri che i Soci apprezzeranno questi intendimenti della Direzione e vorranno perciò approvare la lieve modifica di statuto.

LA DIREZIONE DEL T. C. I.

La eleganza della veste tipografica, la bellezza e l'originalità delle illustrazioni, l'interesse degli articoli, dovuti ai maggiori e più noti artisti e scrittori nostri, rendono fra i periodici ricercata

# "LA SORGENTE."

ORGANO DEL COMITATO NAZIONALE DEL T. C. I.  
PER IL TURISMO SCOLASTICO

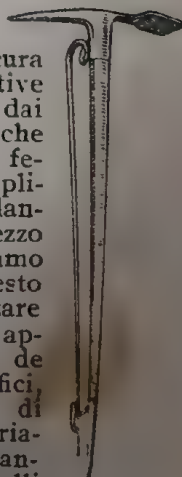
Il 7° fascicolo (Luglio) è davvero di una speciale importanza e dimostra la cura della Direzione nel presentare ai *settemila* abbonati pagine di vibranti prose, istruttive ed incitatrici. Le continue testimonianze di plauso che a *La Sorgente* sono rivolte dai più eminenti uomini di Governo, provano l'efficacia dell'iniziativa del Touring, che pubblicando un giornale per i giovani è riuscito a colmare un vuoto con bella e feconda finalità. Ma perchè l'opera della Commissione di Turismo Scolastico possa esplicarsi con fattiva intensità, è necessario l'appoggio cordiale della falange dei nostri Soci, è indispensabile il loro concorso fervido. In mezzo all'attuale terribile crisi, con i rincari enormi della carta, noi facciamo sforzi straordinari per rendere sempre più vigorosa la vita di questo periodico che è destinato ad organizzare, disciplinare e modernizzare sanamente la nostra gioventù. Facciamo quindi con sicura fiducia, appello ai nostri 166.000 Soci perchè si trasformino in propagandisti de *La Sorgente*, raccogliendo proseliti numerosi. Non si chiedono sacrifici, ma si vuole una vera collaborazione, poichè la tenuità della quota di abbonamento non può essere di aggravio per nessuno. Da oggi apriamo un eccezionale abbonamento a L. 1 per i sei ultimi numeri dell'annata. Questa piccola quota può essere spedita in vaglia o in francobolli all'Amm. de *La Sorgente* presso il T. C. I. (Corso Italia, 10, Milano).

Soci, dimostrategli ancora tutta la vostra simpatia e fate che in ogni famiglia non manchi il fascicolo de *La Sorgente*. Chi procurerà 25 abbonati, riceverà un grazioso distintivo ricordo, in similoro e smalti colle sigle intrecciate del Turismo Scolastico. Chi procurerà

50 abbonati riceverà una splendida piccola piccozza in argento. Questi premi che noi offriamo sono, nella loro semplicità, dei graditi oggetti d'arte. Soci, sappiate meritargli



FAC-SIMILE DEL  
DISTINTIVO-RICORDO  
IN SIMILORO  
PER I PROPAGANDISTI.



FAC-SIMILE DEL-  
LA PICCOZZA IN  
ARGENTO PER I  
PROPAGANDISTI.





**A**d Atene, un amico a cui avevo chiesto notizie, mi aveva risposto: Delfo? Quale idea! Dicono che è una gita lunga e faticosa. Ad ogni modo non lasciatevi mettere in branco dalle agenzie: telegrafate ad Itea che vi tengano pronto un cavallo: arriverete alla città sacra come un pellegrino antico.

Telegrafai ad Itea che mi tenessero pronto il cavallo, ed al mattino m'imbarcavo al Pireo su uno di quei piccoli battelli che tre volte la settimana vanno dal Pireo a Patrasso: mi avrebbe sbarcato nella baia di Salona, nel golfo Criseo. Lurido e fetente come tutti i suoi compagni: una torma di cenciosi accovacciati a prua fra le casse di pesce secco e le ceste di frutta, e cinque o sei passeggeri a poppa: un colonnello greco, un archeologo francese con l'addetto dell'ambasciata, una contessa polacca, due vecchi tedeschi.

Dieci ore di serenità perfetta, di oblio profondo, di accecamento di azzurro. Il mare di un turchino che pare acqua colorata, all'orizzonte il Partenone che si allontana roseo tra il Pentelico e l'Imetto violacei, il Parnete e il Licabetto rossastri; uno stormo di gabbiani fedeli dietro la scia; nuvole serene, fantasmi di isole evanescenti nella luce immensa, un assopimento di dolcezza, una beatitudine senza ragione. Il mozzo accucciato in un angolo leggeva una tragedia, greca natural-

mente, e il piccolo lustrascarpe, il *lustròs*, che accompagna ogni istante della vita greca, attendeva infaticabile alla sua opera.

Passa l'isola di Salamina rocciosa e rossastra, passa l'isola di Egina violacea nei vapori, compare il Peloponneso gibboso coi suoi alti monti ceruli; si avvicina il canale di Corinto, spacco netto come il taglio di un coltello: un silenzio improvviso, un'ombra fredda di corridoio, una lista di cielo in cui stridono i falchi roteanti, e poi di nuovo l'aperto: un ampio bacino, il golfo di Corinto, azzurro, sereno, immenso.

Sulla tolda si era accesa una discussione. La contessa polacca era preoccupata da un problema grave. A Delfo s'era aperto da poco un albergo nuovissimo, sul quale Karl Baedeker non aveva ancora potuto versare la luce dei suoi asterischi, ed ella voleva sapere se fosse esente da parassiti, e decidere in conseguenza se dormire ad Itea e proseguire per Delfo il domani. E andava da l'uno a l'altro: *Excusez, monsieur, vous allez à Delphes? Vous ne savez pas ecc.?* Si formò un consiglio di guerra. I francesi pro-

pendevano per Delfo, il colonnello greco consigliava Itea. Ma la signora voleva la certezza assoluta: *Pouvez vous m'assurer que je ne trouverai pas de punaises?*

Il sole volgeva al tramonto. Sul lago d'argento del golfo scintillante si alzavano in corona il gibbo rupestre dell'Acrocorinto, più lungi il Cillene e



LA VALLE DEL PLEISTOS DA DELFO.



l'Erimanto bianchi di neve, a destra il Parnaso, e una costa rossastra, arida di rupi, si apriva in un'ampia baia, la baia di Salona. In un cerchio di alti monti nevosi umili colline scendevano al mare, e a fiore dell'acqua alcune misere casette: Itea.

Il battello si arresta: una barca si accosta, ed una domanda grave risuona sulle acque: «Cook o Ghiolman?» È impossibile che un bipede implume diretto a Delfo non sia sotto il reggimento paterno di una delle due agenzie.

Si sbarca. Una lista di umili case. Gruppi di oziosi dinanzi alle bottegucce fumano con voluttà il narghilè, un po' per uno, al bocchino comune. Taluni indossano il costume ellenico a gonnella, altri l'abito moderno, ma tutti hanno alla cintola un sacco cubico di pelle, come un'enorme cartuccera, quasi una valigia, che li rende sconciamente obesi, e da cui sporgono le impugnature di mezza dozzina di pugnali e pistole. Si entra a cena in un alberghetto. Il padrone, alto, nerboruto, barbuto serve in tavola con piglio da gladiatore e con voce tonante. La contessa ordina due uova al tegame, ma esige di veder prima il burro. Dopo mezz'ora di discussione in varie lingue le portano a vedere una scatoletta con in fondo un po' di grasso nerastro. Tra un piatto e l'altro il padrone ci lascia; quando rientra nessuno lo riconosce. È un fratello, dice uno. È lui, assicura un altro. Nel frattempo si è fatto radere la folta barba e assapora ridendo lo stupore dei commensali.

I compagni si arrestarono a Itea: io proseguì per Delfo. Cercai il cavallo. Ahimè! Con scherzo non nuovo il destriero promesso non era che un u-

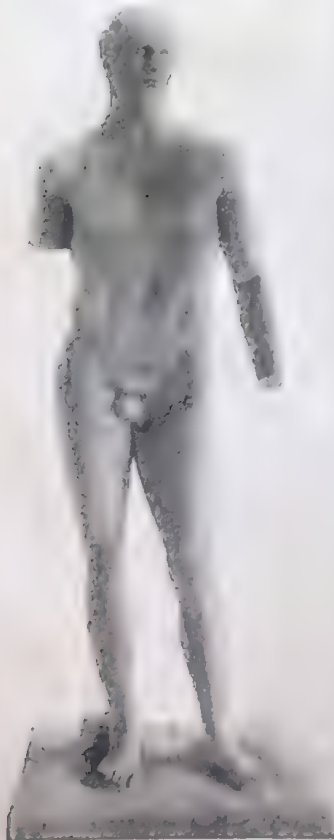


LA GOLA DEL PARNASO E LE ROVINE DI DELFO.

mile somarello, uno di quei grigi somarelli greci poco più alti di un cane; e la sella era la ben nota sella di legno schietto, senza nemmeno una coperta, e le staffe e la cavrezza tre pezzi di corda. E il mulattiere era il consueto ragazzo decenne chiuso a qualunque idioma che non fosse il proprio.

Una valle, una stretta di ru-

pi rossastre e in fondo un'augusta cima nevosa che si rosava nell'ultimo raggio di un sole invisibile: il Parnaso. La notte scendeva. Allento passo dell'asinello mi avviai per la valle solitaria avvolta nel crepuscolo. Masse cupe di boschi attorno, specchi di vaghe paludi luccicanti; un'aria umida e fredda, e un trillo acuto di rospi, immenso, interminabile, opprimente. Dopo mezz'ora era buio fitto: le stelle splendevano meravigliose sul profilo cupo dei monti. Si saliva fra un'ombra di boschi e cortine fosche di rupi; l'asino incespica a ogni passo, e mi dava scossoni; a tratti gli prendeva il ruzzo di trottare, ma il piacere di affrettare l'andata era avvelenato dai sobbalzi su quella sella di legno; il campanello che aveva al collo dava fastidio in quel silenzio pauroso. Dopo un'ora ne ebbi a bastanza e preferii continuare a piedi. Il famulo ne fu tutto lieto: salì al mio posto e divenne loquace. Cominciammo un dialogo fantastico in greco antico e moderno presto interrotto dall'impossibilità di intenderci. Ora avevamo lasciato la strada carrozzabile per prender l'antica mulattiera, più breve, ma orribile in quel buio. Camminavo in silenzio: mi pareva di salire per una delle tante valli alpine del Piemonte; quasi dimenticavo di essere in Grecia. Ma chi sa che razza di lugubre antro era quel nuovo albergo, quel *xenodochion* che si fregiava del nome superbo di Apollo Pitio? La visione di una notte infelice ri-



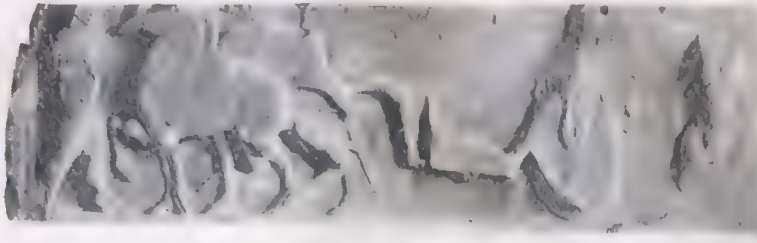
STATUA DELL'ATLETA AGIAS.



L'AURIGA.



gava d'inquietudine la gioia di toccare il suo sacro del santuario famoso. A un tratto il ragazzo mi indicò dei lumi che brillavano in alto tra le ombre nere. *Ta fotià*; i lumi. Già Delfo? No, no, rispose: *Krissò*. Era l'antica Crissa. Con quale senso strano mi giunse quel nome antico, suscitatore di immagini, a mezzo di quella marcia faticosa nell'ombra di quella notte profonda! La noia del transito, e le preoccupazioni per l'albergo, e il mal confessato pentimento per il disagio affrontato furono messi in fuga da solenni fantasmi antichi. Mi tornarono in mente i versi dell'inno omerico in cui Apollo suscita una subita fiamma nel tempio di Crissa per guidarvi i navigatori di Cnosso di cui ha sviato la nave per farsene i sacerdoti. E quei lumi e quel nome mi sprofondarono nel mistero delle origini elleniche; quei nauti cretesi che «con piede infaticabile salirono il monte e giunsero al Parnaso» non avevano forse calcato quelle stesse pietre? Mi venne da pensare con un sorriso al vaticinio dell'amico di Atene: non potevo giungere a Delfo più simile a un pellegrino antico. Ma al gelido umidore febbrile che vaporava dagli stagni della valle e m'impregnava gli abiti e penetrava le ossa, il mito d'Apollo solare che uccide con



ATENA SALE SUL CARRO: FRENO DEL TESORO DEI CNIDI.

sua origine naturalistica. La veneranda Crissa mi apparve in forma di alcune stamberghie alla luce vacillante di qualche fanale: *Kafeion, kurios, lukumi?* mi diceva la mia guida con un sorriso tentatore. Ma non mi lasciai attrarre da quelle lusinghe: non vedevo l'ora di togliermi al vento ghiacciato che soffiava dalla gola del Parnaso, a quella mulattiera sassosa che nel buio notturno era un cammino penoso. Cominciavo a pensare che il ragazzo avesse sbagliato strada quando un lume comparve nel buio. *Xenodochion?* l'albergo? *Nèe, nèe, kurios*. Era proprio la mèta. Nel tempo stesso, ad uno svolta del sentiero, in fondo all'abisso fosco della valle apparvero lumi lontani: i lumi di Itèa, e misurai il cammino compiuto.

Un fanale, una scritta: «Grand Hotel d'Apollon Pythien». Era l'antro sospetto. Entrai: un piccolo alberghetto, lindo come un albergo svizzero, nuovo fiammante, un lembo di occidente sui fianchi selvaggi del monte del canto; una sala di lettura con libri, riviste di archeologia, e sbarbate figure di inglesi, e svelte figure di ragazze ame-



A SINISTRA: COLONNA DEI CARI.

AL CENTRO: IL TESORO DEI CNIDI  
RICOSTRUTTO NEL MUSEO.

A DESTRA: COLONNA DEI CARI  
GRUPPO DELLE DANZATRICI.





ricane, e barbute figure di tedeschi immerse nella lettura. Un silenzio enorme, un ricordo di sere lontane in alberghi alpini, una strana mescolanza di passato e di presente, di sensi di vita moderna e di visioni antiche.

\*\*\*

Un'alba ridente, una luce chiara, un'aria fredda e pungente di montagna: il paese mi si rivelò di un tratto come un'apparizione magica. Tra nude balze rocciose una valle profonda si apriva ai piedi, pezzata di boschi di ulivi, come di velli grigi, percorsa dal serpe di un fiumicello d'argento: il Pleistos. In fondo una lingua di mare cerulo, un mucchietto di case: Itea. I galli cantavano, i passerì pigolavano rissosi, le capre sciamavano scampanellando per le balze. Alle spalle due immani bastioni di rocce grigie venate di scrostature rosse, divisi da una forra: i Fedriadi, i «rilucenti» e la fonte Castalia; e tra la valle e la parete gigantesca un balzo verde seminato di blocchi marmorei, di colonne spezzate, di basi di edifici scintillanti al sole: il Delfo risuscitato dagli scavi della missione francese sotto il distrutto villaggio di Kastri.

Il primo passo fu verso il Museo: troppe cose ardevo di vedere, conosciute da anni attraverso i libri e le fotografie. Ed errai avidamente di sala in sala, dai vasi miceniani alle tanagree meravigliose, dall'auriga di bronzo, che Polykalos fratello di Gelone dedicò per una vittoria agonistica, eretto e rigido, lo sguardo fisso e brutale delle iridi di pasta vetrosa tra i cigli di bronzo, a quel fiore di eleganza arcaica e di ingenua grazia ch'è il fregio del tesoro dei Cnidi; dalle metope del tesoro degli ateniesi alle tre donne di Caria danzanti sopra l'alta colonna di foglie di acanto; dalla statua dell'atleta Agias al Telemaco ed all'Antinoo, dalla enorme sfinge di Nasso al Sisifo. Le finestre erano aperte. I grani fiammeggiavano di verde tenero nel sole lucido: entrava un profumo acuto di fiori e lo scampanio insistente delle capre: un raggio di sole obliquo brillava nelle chiome d'oro di una studentessa americana china sulla vetrina, e accarezzava la groppa dei cavallini arcaici del tesoro dei Cnidi. Le cose morte rivivevano in un'atmosfera di idillio pastorale, più antica di loro e sempre giovane e nuova.

Uscii. Camminavo tra i capitelli infranti, le basi spezzate, i mille frantumi di marmo

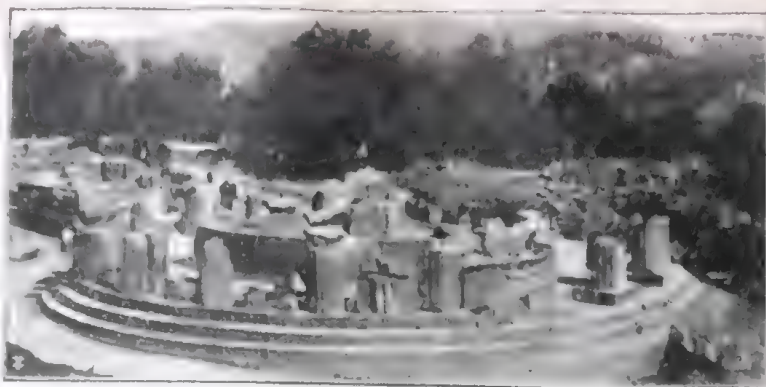


IN ALTO: DINANZI AL MUSEO.  
IN CENTRO IL TESORO DEGLI ATENIESI. - IN BASSO: IL TEATRO.

che brillavano lucidi fra l'erba verde fiorita di margherite e di dafnie. L'aria era pura e forte, il sole candido. Entrai per la via Sacra nel sacro recinto e intrapresi il pellegrinaggio devoto per quel labirinto di basi e di muri, di gradini e di fosse su cui si



alzano superstite poche colonne, miserabili avanzi della città sacra che contava dozzine di edifici e tremila statue, rintracciando volta a volta i *Tesori* eretti dalle città greche, le basi votive, le rovine del Tempio d'Apollo, il sasso della Sibilla, un macigno spugnoso e corroso, il Teatro, lo Stadio. Tornai al Tesoro degli Ateniesi, l'unico edificio che fu possibile ricostruire. Mi sedetti sui gradini del tempio. Fra quelle mura erano state appese le spoglie persiane raccolte a Maratona. I blocchi su cui m'appoggiavo erano coperti d'iscrizioni minutissime e le parole decifrate a caso dall'occhio errante parlavano alla mente e al cuore con una virtù di commozione che i muti marmi del Partenone non hanno. Le lucertole guizzavano fra i massi, dall'alto pioveva un trillo d'allodole, un'aquila passò ad ali spiegate nell'azzurro: dalla valle verde e azzurrina saliva un alito caldo di terra vegetante. L'occhio correva al mare lontano e la mente rivedeva a ritroso dei tempi l'innumerabile flusso di popoli spinti dalla fede o dalla cupidigia rapinatrice verso quel balzo occulto e selvaggio, ed evocava da quegli scheletri di edifici, candidi come ossami sbiancati dalla luce e corrosi dalle intemperie, l'immagine del santuario antico con le sue immense ricchezze, con le sue creature di bellezza ridotte a tritume di marmo fra l'erba...



LA THOLOS (TEMPIO ROTONDO).

Mi scossi e camminando fra l'erba fiorita mossi verso la fonte Castalia. Il sole era così bianco che i frammenti di marmo avevano tra il verde un lampo violetto e accecavano. Giunsi al burrone che si apre fra i due Fedriadi: uno spaccato gigante di macigni grigi e rossastri stellati di magri cespugli. Un ruscelletto limpido ne sgorgava gorgogliando. Sul fianco la rupe era tagliata e incavata a grotta: una gradinata scavata nel macigno scendeva al serbatoio: nel sasso apparivano ancora le bocche antiche: nudo scheletro spoglio della decorazione che un tempo copriva la fonte.

Due grandi platani ombreggiavano lo spiazzo. In basso tra le rovine della cosiddetta Marmaria, giovani americani di qualche scuola di architettura misuravano le basi della *tholos*, l'elegante edificio rotondo; tutte le rovine erano fiorite di fioretti viola e gialli che ondulavano all'aria. Un usignuolo cantava negli olivi. Contro le gigantesche rupi dei Fedriadi a piombo sul capo i corvi roteavano gracchiando, e nella pace immensa giungeva il ronzio delle api sui fiori e il ritmico tonfo dei panni sbattuti sullo scanno dalle lavandaie che sciacquavano in basso nell'acqua del ruscello. La fonte del canto scaduta all'ufficio di lavacro per i panni sudici... Mi parve il simbolo dello scadimento di un mondo. E ripresi a capo chino la via della valle.

Due grandi platani ombreggiavano lo spiazzo. In basso tra le rovine della cosiddetta Marmaria, giovani americani di qualche scuola di architettura misuravano le basi della *tholos*, l'elegante edificio rotondo; tutte le rovine erano fiorite di fioretti viola e gialli che ondulavano all'aria. Un usignuolo cantava negli olivi. Contro le gigantesche rupi dei Fedriadi a piombo sul capo i corvi roteavano gracchiando, e nella pace immensa giungeva il ronzio delle api sui fiori e il ritmico tonfo dei panni sbattuti sullo scanno dalle lavandaie che sciacquavano in basso nell'acqua del ruscello. La fonte del canto scaduta all'ufficio di lavacro per i panni sudici... Mi parve il simbolo dello scadimento di un mondo. E ripresi a capo chino la via della valle.

ENRICO THOVEZ.



LA FONTE CASTALIA.



IL FEDRIALE ORIENTALE.





# Le vie d'Italia

TURISMO NAZIONALE, MOVIMENTO  
DEI FORASTIERI, PRODOTTO ITALIANO



Il «Concorsino» indetto fra i Soci sulla *Rivista* di maggio per un titolo al nuovo periodico che il Touring comincerà a pubblicare in agosto, ha destato l'attenzione di molti. Più di quattrocento furono i concorrenti: segno di interesse per il titolo, ma assai più — ed è di buon augurio — per la sostanza del periodico. A questo proposito anche molti che non concorsero scrissero lettere piene di considerazioni ottime, lodando assai l'iniziativa e trovandola ben matura, ben necessaria, massime in rapporto al movimento dei forestieri, così trascurato in tanti provvedimenti che pur si sarebbero potuti assumere. Altri assurgono a concetti più larghi relativi al turismo generale, altri infine toccano il punto di vista delle preferenze commerciali e industriali per i prodotti nostri.

Dei concorrenti però molti non intesero forse a sufficienza che si tratta di una *Rivista* di carattere speciale e che è perciò opportuno che il titolo cerchi di chiarire, almeno in una certa misura, tale carattere. Altri tennero in considerazione solo uno dei suoi scopi, generalmente il movimento dei forestieri e così gli uni e gli altri proposero titoli, anche belli e significativi, ma che non parvero avvicinare abbastanza la natura del periodico.

La Direzione ha classificato in questa categoria le 47 proposte di «*Italia!*», che parvero troppo generiche. Dodici altre furono per «*Italia bella*» (proprietà di altra *Rivista*, del prof. Brentari) che non sembra rispondere abbastanza al caso nostro, poichè parrebbe riferirsi in modo particolare alle bellezze italiane. Identico giudizio si fece per le 55 proposte di «*Il bel Paese*».

Un'altra categoria di proposte che non si credette di porre in discussione di dettaglio, sebbene ne contenesse pure di assai buone, fu quella dei titoli in latino. Latini siamo ma, ora più che mai, particolarmente italiani.

E così caddero: *Hesperia*, *Ave hospes*,

*Viator*, *Saturnia tellus* (furono in 20 a proporlo), *Alere flammam!*., *Italia salus et robur*, *Latinam exquirite matrem*, *Sinite advenas venire ad me*, *Vis labor et ars*, *Romana fraternitas*, *Romanus hospes*, *Nosce Italiam*, *Italia mater*, *Auspicium*, *Fons vitae*, *Italiani noscite*, *Hospes italicus*, *Pulchra et magna Italia*, *Pax et labor*, *Italia hospes miranda*, *Pro aris et focis*, *Cicero pro domo sua* (e questo aveva due sotto-titoli: Consigli per noi, istruzioni per i nostri ospiti), *Pro domo nostra*, *Fiat lux*, *Magna parens*, *Vi et mente*, *Italiam! Italiam!* «il gioioso grido col quale salutarono il nostro lido ospitale i compagni di Enea che, secondo la leggenda, è il fondatore della civiltà latina» — *Excelsior*, *Italica gens*, *Ave advena*, *Italia docet*, *Ad meliora*, *Alma mater*, *Admirabilis admiranda Italia*, *Ausonia tellus*, *Motus docet delectat*.

Anche la confidenza nel Touring ha trovato la sua bella espressione latina: «*Omnia ardua Touring*»: tutte le imprese ardite al Touring.

Ma di titoli latini ve ne sono molti altri: un'ecatombe complessiva di oltre una cinquantina.

Molti concorrenti proposero titoli che parvero meglio adatti ad una *Rivista* descrittiva dell'Italia: quello che è più o meno l'attuale *Rivista del Touring*. E molti altri nel «movimento dei forestieri» colsero il lato simpatico dell'ospitalità offerta. Forse un centinaio sono di queste due categorie. E tra queste *Italia ospitale*, *Ecco l'Italia*, *l'Italia ignota*, *l'Italia attraente*, *Italia pittoresca* e così via. Sono titoli che a parere nostro restringono troppo il senso voluto dal «Concorsino». Il solo concetto dell'ospitalità restringe il programma al movimento dei forestieri, il quale invece è soltanto un ramo del turismo generale, esercitato anche dagli italiani. Il portare poi sul terreno solo descrittivo del Paese è una deviazione dagli scopi voluti.



Concettosi, anche se non tutti con espressioni felici, sono i titoli che auspicano in qualche modo i progressi perseguiti dal turismo, come: *L'Italia in marcia*, *l'Italia che cammina* e *l'Italia che produce*, e *Cammina Italia!* Quest'ultimo avrebbe potuto perfettamente essere completato da un sotto titolo, ma chi oserebbe erigersi mentore tanto autorevole del Paese, racchiuso simbolicamente così in un nome sacro che dobbiamo dire con filiale rispetto? Ed ecco lo stesso concetto più idealmente espresso: *Avanti, Italia!* Certo è bellissimo e sarebbe perfetto se meno adattabile a periodici di indole anche molto diversa dal nostro.

Così per eliminazione si venne man mano lasciando da parte un altro centinaio di proposte e la cernita si ridusse a un gruppo poco numeroso, tra cui furono prescelti per il ricordo in bronzo, questi: *L'Italia Turistica* (Proponenti: Dott. Aldo Graziani, Castiglione delle Stiviere. - Ettore Agosti, Milano. - Avv. Carlo Massarani Prosperini, Verona. - Geom. Gaudenzio Fuselli, Torino. - Angelo Gentili, Milano. - Ten. R. Chioccarelli, Zona di Guerra. - Dott. A. Avena, Povegliano (Treviso). - Prof. Don Giuseppe Pacher, Malo. - Avv. Gustavo Mars, Roma.

*Il Turismo in Italia* (Maurizio Ceccato, Verona). — *Verso il meglio* (dott. Giordani, Porcia-Pordenone). — *L'invito d'Italia* (avv. N. G., Aosta) — *Per le vie d'Italia* (avv. Giovanni Lorenzo Imbriaco, Roma) — *Cammina Italia!* (rag. Silvio Fabris Favaro, Milano) — *Avanti, Italia!* (avv. Guido Cibrario, Torino).

*Fiamme nuove* (Giuseppe Imbastaro, Milano). Questo ultimo titolo, purchè ben chiarito da un sotto titolo, potrebbe stare benissimo come programma del periodico. È pieno di vita ed ha in sè il senso della propulsione, che sarà nella tendenza progressista del nuovo periodico. Ma parve un po' troppo dannunziano per il contenuto medio del periodico, ove spesso verranno prese in considerazione questioni anche un po' terra terra. Cosicchè fu per ultimo soverchiato dal titolo definitivamente prescelto *Le vie d'Italia*, (Turismo nazionale, movimento dei forestieri, prodotto italiano).

*Le vie d'Italia!* Possono essere intese in tutti i modi: idealmente come appello ospitale allo straniero, come campo aperto all'italiano. Ed ancora idealmente, sebbene in un campo diverso, vogliono anche dire l'am-

biente offerto dal Paese al turismo estero o nostrale. Storia, arte, vita antica e moderna, luce, bellezza, progresso, tutto ciò è per l'osservatore in *Le vie d'Italia*.

E, più materialmente queste, hanno quel tanto di contenuto descrittivo che potrà, anzi dovrà, non dico di sbieco nè come accessorio, ma come documentazione, entrare nel nuovo periodico. Possono molto bene riferirsi a *Le vie d'Italia* i trasporti di terra e di mare, la circolazione e gli alberghi, le stazioni termali e le spiagge, le feste, la vita di ogni giorno, come, occorrendo, gli orari e le tariffe.

Il titolo è buono e il sotto titolo lo completa bene. Perciò la Direzione gli ha assegnato la medaglia d'argento e poichè fu proposto da due autori diversi — l'on. Bortolo Belotti, membro del Consiglio del Touring, e il dott. Carlo Zucchetti di Milano — credette di dare a ciascuno un'eguale medaglia-ricordo, come assegnò la medaglia di bronzo a tutti gli altri soprannominati la cui proposta di *Italia Turistica* ebbe a coincidere.

\*\*\*

È certo che sui titoli proposti, dei quali soltanto una parte è stata qui per brevità annunciata, si potrebbe discutere assai e trovarne parecchi, forse molti, che equivalgono in valore ai prescelti. La latitudine di apprezzamenti è quasi infinita e vi entra in sommo grado il modo personale di prendere la cosa. Ciò deve essere tenuto presente dai non prescelti, i quali comprenderanno la necessità di accordare venia alla Direzione, se ha emesso un verdetto che non può accontentare tutti.

La Direzione, per tramite mio, nel dichiarare chiuso il piccolo Concorso ringrazia vivamente tutti coloro che vollero portarvi il loro gradito contributo. Non era facile penetrare in tutti i meandri prossimi e lontani dei nostri desideri e ciò giustifica tutte le eliminazioni e lascia a ciascun concorrente molta libertà nel valutare l'opera propria. Buoni o non accettati, tutti i titoli sono segno di simpatia fattiva, quella che mantiene nel Touring il carattere di familiare amichevolezza fra gli innumeri suoi componenti, sebbene non si conoscano personalmente, quella che converge d'un tratto più di quattrocento collaboratori su minuscola cosa, perchè si sente che è cosa nostra.

L. V. BERTARELLI.



## PROBLEMI DI TURISMO AEREO.



# La Posta aerea.



**L**N una settimana ho fatto in aeroplano due volte il viaggio Torino-Roma, il 22 ed il 26 maggio. Da quando sono aviatore mai mi è capitato di avere tanti giorni di pioggia torrenziale e continua come in quel mese. L'esperimento della posta aerea avrebbe avuto, senza contrarietà atmosferiche, il

successo più solenne nella sua pratica attuazione. Sebbene molte considerazioni di ordine tecnico si possano fare io mi accontenterò di dare la cronaca semplice dell'avvenimento e brevi impressioni su i miei viaggi.

Il 22 maggio, dopo 5 giorni di pioggia, sembrava che il tempo, pur non tornando ad essere bello, desse un po' di tregua all'acqua. La mattina alle 11.20 dopo rapidi preparativi dopo aver fatto caricare i sacchi della posta, che mi era affidata, dal Campo di Aviazione, montando un aeroplano Pomilio, spiccai il volo, attraversai Torino a bassa quota, ma quando mi inalzai a 1000 metri ero già in mezzo alle nubi.

Soffiava un forte vento contrario; ridiscesi ad 800 metri e puntai sull'Appennino. Presi di nuovo quota portandomi a 1300 metri. Lo strato delle nubi era fitto; non vedevo la terra e mi orizzontai colla bussola. Invece di sbucare su Genova, ché doveva essere la mia linea retta ideale con Torino, mi trovai su Savona. Piegai a sinistra e volando sul mare avevo sotto di me la magnifica e possente visione di quella zona industriale, che con gli alti e fumanti comignoli

delle numerose officine mi dava la sintetica impressione dell'immane lavoro che si compie per lo sforzo poderoso della nostra guerra.

Il Porto di Genova con il suo movimento febbrile, con le innumerevoli navi all'ancora che drizzavano gli alberi dando l'aspetto di grande foresta dai tronchi nudi senza rami, aveva qualche cosa di fantastico.

Continuai la rotta, filai su Portofino, passai sulla munitissima Spezia senza incontrare mai il sereno, battuto ogni tanto da scrosci di pioggia e da folate di vento. Tenendo il mare sempre a sinistra, passai su Livorno finalmente ebbi un po' di sole, ma prima di Piombino la pioggia riprese insistente e mi accompagnò fino oltre Civitavecchia. Verso Roma il tempo era migliore: passai sulla città a non più di 500 m. di altezza mentre un vento fortissimo scuoteva l'apparecchio. Il vento aveva la velocità di 34 m. al secondo!

Mi abbassai sul Campo di Centocelle quando un colpo di vento più violento, mentre toccavo quasi terra, fece piegare il velivolo che con una ruota del carrello urtò un mucchio di detriti. Ebbi così delle leggere avarie che però non mi permisero di poter ripartire la sera istessa.

Avevo compiuto il viaggio, con la diversione su Savona, con un allungamento del volo sul mare da Livorno in poi in ore 4,3'. I due quintali di posta partiti da Torino prima di

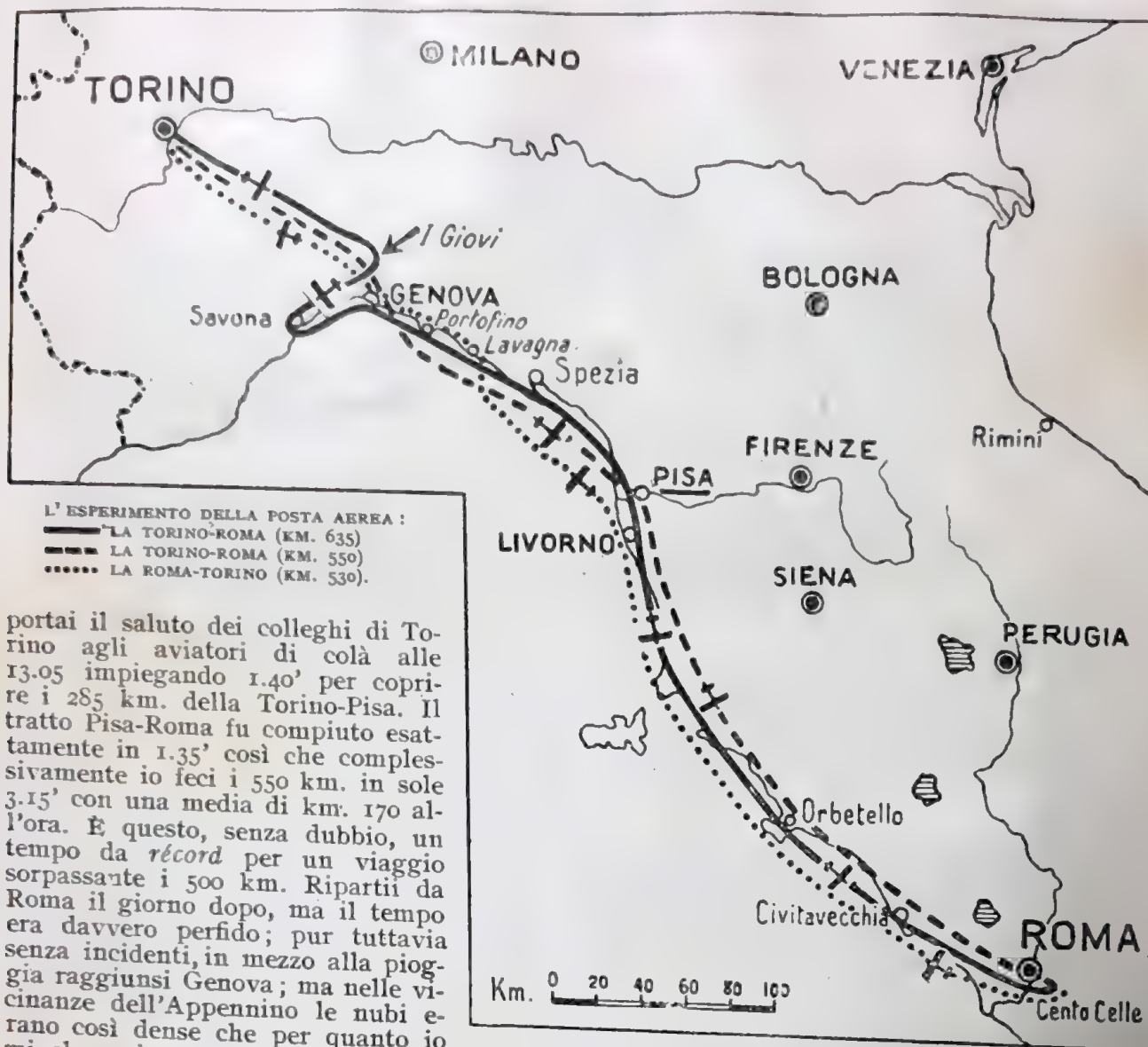
mezzogiorno poterono essere distribuiti intanto a Roma per le ore 4 del pomeriggio.

Il 26 da Torino feci di nuovo il viaggio con un tempo che prometteva di non ostacolare la mia navigazione. Partii alle 11.25 e scesi al Campo di Aviazione di Pisa, ove



UNA CURIOSITÀ FILATELICA:  
IL FRANCOBOLLO SPECIALE PER L'ESPERIMENTO DELLA POSTA AEREA.





portai il saluto dei colleghi di Torino agli aviatori di colà alle 13.05 impiegando 1.40' per coprire i 285 km. della Torino-Pisa. Il tratto Pisa-Roma fu compiuto esattamente in 1.35' così che complessivamente io feci i 550 km. in sole 3.15' con una media di km. 170 all'ora. È questo, senza dubbio, un tempo da *record* per un viaggio sorpassante i 500 km. Ripartii da Roma il giorno dopo, ma il tempo era davvero perfido; pur tuttavia senza incidenti, in mezzo alla pioggia raggiunsi Genova; ma nelle vicinanze dell'Appennino le nubi erano così dense che per quanto io mi elevassi a 4000 metri non riuscii a trovare il sereno, ma incontrai raffiche e mi trovai in mezzo ad una vera bufera.

Due volte tentai la via di Torino in vari punti ma per due volte ogni sforzo ed ogni puntiglio furono vani. Tornai indietro: lungo le prime riviere liguri non era facile l'at-

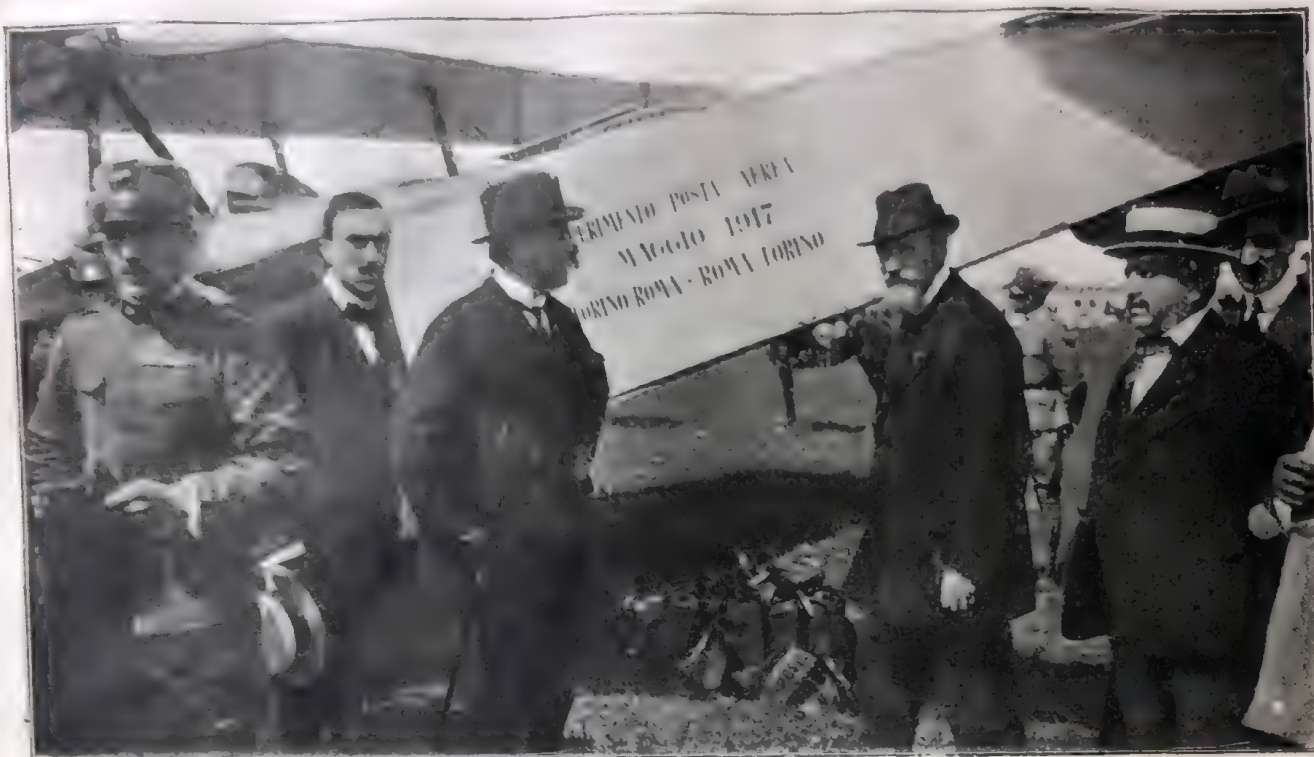
terramento. Volavo a non più di 200 metri da terra. Finalmente vidi una spiaggia che mi sembrò adatta, girai su di essa, mi abbassai e presi terra a Lavagna accolto come un ospite straordinario dalla popolazione.

Ripartire da uno strettissimo spazio non era la cosa più facile di questo mondo. Sul-



L'AERODROMO POMILIO ALLA PARTENZA DELLA TORINO-ROMA.





L'ARRIVO A ROMA DELL'AEROPLANO. A TERRA SONO I SACCHI DELLA POSTA.  
(IN MEZZO, IN BORGHESE, È IL GENERALE MARIENI, DIRETTORE GENERALE DELL'AERONAUTICA).

la spiaggia erano tutti gli abitanti di Lavagna e tutti i bimbi di quelle scuole poichè il sindaco aveva dato vacanza per far assistere alla mia partenza. Misi in movimento il motore, dovetti *decollare* subito e quasi sfiorai il mare. Girai un po' sul paese, presi quota e ritornai a Torino.

Debbo dichiarare con profonda e devota riconoscenza che il mio itinerario (io non conoscevo in aeroplano il percorso Pisa-Roma) fu solamente segnato dalla carta d'Italia del Touring che mi fu preziosa guida. Non era, certo, la prima volta che io l'adoperavo, poichè ne avevo sperimentato il prezioso ausilio. Anzi tutte le volte che ho dovuto compiere viaggi un po' lunghi mi sono segnato sulla carta, che mi è compagna inseparabile, le linee rette ideali dei diversi percorsi con una matita bleu. A fianco poi, dopo aver rilevato le distanze calcolando la velocità dell'aeroplano segnavo la cifra che doveva rappresentarmi il tempo da impiegare da un punto all'altro; per esempio, quando dopo il passaggio dell'Appennino durante il mio primo viaggio sbucai dalle nubi e mi trovai su Savona me ne accorsi immedata-

mente. Così da Pisa a Roma io sulla carta al 250.000 avevo segnata la distanza in km. 285 ed il tempo da impiegare in 1.39'. Feci infatti il percorso in 1.40'.

Come l'automobile ebbe dai campi sportivi la consacrazione della sua bontà quale mezzo di locomozione, così l'aeroplano dalla guerra ha avuto la cresima del suo impiego per le comunicazioni rapide che diverranno ordinarie col ristabilirsi della normalità delle condizioni sociali e politiche.

L'aeroplano ha segnato il suo avvenire sicuro ed è molto più prossimo l'avvento di quel turismo aereo che il Touring ha per primo vaticinato.

Questa è anche la convinzione assoluta degli uomini di Governo che a Roma espressero, ricevendomi, parole di alto encomio per lo sforzo, per l'audacia e la tenacia della nuova industria italiana che va affermandosi in modo degnissimo. Il senatore Righi, che fa parte della Commissione nominata dal Ministero delle Poste per lo studio degli impianti postali aerei, in questi ultimi giorni richiesto così si esprimeva:

«Non ci si deve a-



IL MINISTRO DELLA GUERRA GENERALE MORRONE  
E L'ONOR. ROSSI SOTTOSGREGARIO DI STATO ALLE POSTE  
SI RALLEGRANO COL PILOTA DE BERNARDI.





IL PILOTA DE BERNARDI CONSEGNA AL DIRETTORE DELLE POSTE DI ROMA UN SACCHETTO CON LA CORRISPONDENZA.

spettare dall'attuazione della posta aerea un orario fisso, regolare, preciso come se fosse un servizio di treni, d'automobili o di diligenze: no, l'aviazione, per quanto perfezionata, deve tener conto di condizioni atmosferiche e meteorologiche dalle quali i mezzi di locomozione terrestre possono prescindere. Così all'ingrosso si può accettare il calcolo dei tecnici secondo i quali non si può per ora fare sicuro assegnamento su più di una diecina di giorni al mese per effettuare il servizio in modo soddisfacente». Secondo me tenendo presenti i dati rigorosi dei bollettini meteorologici, dieci giorni al mese possono diventare venti tranne in alcuni mesi eccezionali come il maggio scorso, nei quali i diluvi acquistano una caparbia straordinaria. Ci sono anche due correnti circa l'attuazione pratica della po-

sta aerea; una sostiene l'impiego dei grandi apparecchi a scarsa velocità, l'altra l'impiego di apparecchi a velocità di 170-180 km. all'ora, apparecchi però pesanti e capaci di un carico utilizzabile per almeno due quintali di posta.

Io modestamente dico che questi ultimi apparecchi potrebbero rendere un servizio ottimo poichè in percorsi di 600 km. potrebbero guadagnare sugli altri oltre due ore di vantaggio sul percorso. Ed inoltre possono lottare in condizioni molto più vantaggiose contro i venti contrari.

Ma l'aeroplano ci riserva anche velocità maggiori pur potendo portare carichi considerevoli, e sono certo che fra qualche settimana il percorso Torino-Roma potrà essere compiuto in due ore e mezza.

Bisogna studiare però con ogni cura e con larghezza i servizi aerologici e tenere impianti di campi di atterraggio. Questi debbono essere le vere stazioni della posta aerea, i veri uffici di smistamento. Occorrono in essi ottimi servizi di rifornimento ed *hangars* che possano contenere velivoli di ricambio, onde un insignificante guasto non interrompa la continuità del trasporto della corrispondenza. Quando la posta aerea sarà attuata si assicurerà all'industria aviatoria una base salda per il dopo guerra. E poichè l'industria italiana è entrata nella maturità, da essa ben possiamo attenderci nuovi prodigi che serviranno ad emanciparci finalmente dalla soggezione della produzione estera.



L'AVIATORE DE BERNARDI ALL'ARRIVO A ROMA.

**MARIO DE BERNARDI**

Tenente aviatore.





## IL MEZZO MILIONE

**L**a sottoscrizione per la propaganda per la conoscenza all'estero della nostra guerra continua con slancio costante. Ecco la quarta lista che ci porta ben presso all'auspicato mezzo milione. La sottoscrizione aumenta continuamente e andrà parecchio oltre. È ben chiaro, per oratori che sono in gran parte uomini d'affari abituati al calcolo, che gli effetti della pro-

paganda saranno in ragione diretta del numero di copie del volumetto che si potranno stampare, numero che è in dipendenza della cifra che si raccoglierà.

Si sa bene anche che il mondo nel quale hanno interessi gli italiani è abbastanza grande da assorbire utilmente il doppio o il decuplo di quanto noi potremo fare.

Somma precedente L. 415.310 — SOC. AN. FONDERIA AMBROGIO NECCHI, Pavia, L. 5.000 — CARTIERE VONWILLER & C., di Romagnano Sesia, L. 3.000 — SOC. AN. DI ESPLODENTI E DI PRODOTTI CHIMICI, Torino, L. 3.000 — ASSOCIAZIONE GRANARIA, Milano (Baranzini cav. Arturo, L. 100 - Besozzi Cesare, L. 100 - Luigi Fiocchi & Figli, L. 100 - Molino Gaetano e Giuseppe Romanoni, L. 100 - Mosca Figli di Gaetano, L. 100 - Riseria Italiana, L. 100 - A. Sordelli & C., L. 100 - Fratelli Verga fu Daniele, L. 100 - Astori rag. Eugenio, L. 50 - Baggioli Giuseppe, L. 50 - Bollardi Luigi, L. 50 - Bordogna Guido, L. 50 - Bosè Maurizio, L. 50 - Caprotti Carlo, L. 50 - Cavallotti Edoardo, L. 50 - Corsi Francesco (Lecco), L. 50 - Cunietti avv. Mario, L. 50 - De Grandi rag. Giovanni, L. 50 - Della Grazia Vittorio, L. 50 - Formenti Ferdinando, L. 50 - Frascini rag. Paolo, L. 50 - Gianetto cav. Antonio, L. 50 - Fratelli Inverni, L. 50 - Lucchi Primo, L. 50 - Maestri Giuseppe, L. 50 - Molino Giovanni Sordelli, L. 50 - Paladini Gaetano, L. 50 - Pozzani Fernando, L. 50 - Puricelli rag. Ambrogio, L. 50 - Rizzi & Porta, L. 50 - Società Oleol di Monza, L. 50 - Sacchi cav. Carlo, L. 50 - Vismara Battista di Paolo, L. 50 - Vismara rag. Gino, L. 50 - R. G., L. 25) Totale L. 2.125 — L. BARONI & C., Milano, L. 1.000 — CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DI ALESSANDRIA, L. 1.000 — FABBRICA AUTOMOBILI LANCIA, Torino, L. 1.000 — GILIO PAOLO & C., Milano, L. 1.000 — «NAFTA» SOC. ITAL. PEL PETROLIO ED AFFINI, Milano, L. 1.000 — MANIFATTURA ROTONDI, Novara, L. 1.000 — MANIFATTURA STAMPERIA LOMBARDA, Novara, L. 1.000 — G. SESANA & C., CARTIERE DI CRUSINALLO (Novara), L. 1.000 — SOC. AN. CONCERTIE ITALIANE RIUNITE, Torino, Lire 1.000 — SOC. AN. GIOVANNI GILARDINI, Torino, L. 1.000 — SOC. AN. GRANDI FUCINE ITALIANE, Sestri Ponente, L. 1.000 — SOC. AN. STABILIMENTI FARMACEUTICI RIUNITI, «SCHIAPPARELLI», Torino, L. 1.000 — SOC. CHIMICA LOMBARDA, Rhò, L. 1.000 — SOC. IDROELETTRICA DI VILLENEUVE DI BORGOFRANCO E SOC. FRANCO ITALIANA ESPLOSIVO CHEDITTE, Torino, L. 1.000 — SOC. ITALIANA DI PRODOTTI ALIMENTARI MAGGI, Milano, L. 1.000 — SOC. AN. ESERCIZI MOLINI, Genova, L. 1.000 — SOC. AN. METALLURGICA ANTONIO RUSCONI, Brescia, L. 1.000 — SOC. ANON. OFFICINE GIA F.lli DIATTO, Torino, L. 1.000 — SOC. AN. ZUCCHERERIA NAZIONALE, Genova, — ADRIA, SOCIETÀ PER LA FABBRICAZIONE DELL'ALCOOL E DELLO ZUCCHERO DALLE BARBABIETOLE — ZUCCHERIFICIO AGRICOLO PIACENTINO — ZUCCHERIFICIO D'IMOLA, L. 1.000 — SOC. INDUSTRIALE ITALIANA, Genova, L. 1.000 — SOC. AN. ZUCCHERIFICIO E DISTILLERIA ALCOOLS GULINELLI, Ferrara, L. 1.000 — SOC. PER LAVORI PUBBLICI ED IMPRESE INDUSTRIALI, Roma, L. 1.000 — SOCIETÀ SACCARIFERA GENOVESE, Genova, L. 1.000 — SOLVAY & C., Stabilimento di Rosignano Marittima (Pisa), L. 1.000 — MARIO TAPPARELLI FU PIETRO, Milano, L. 1.000 — HENRY COE & CLERICI, Genova, L. 500 — «DINAMO» SOCIETÀ ITALIANA PER IMPRESE ELETTRICHE, Milano, L. 500 — DITTA GIOVANNI MASNERI DI RASTELLINI & C., Milano, L. 500 — «L'INFRANGIBILE» AVV. CELESTE E DOTT. CAV. LUIGI BESOZZI, Mombello (Laveno), L. 500 — OFFICINE MECCANICHE GIUSEPPE POZZI, Milano, L. 500 — PELLEGRINO PONTECORVO & C., Pisa, L. 500 — SOC. AN. COTONIFICIO FURTER, Gravellona Toce (Novara), L. 500 — CAV. GIUSEPPE CAMBIAGHI, Presidente della SOCIETÀ AN. GIUSEPPE CAMBIAGHI, Milano, L. 500 — SOCIETÀ AN. COTONIFICIO DI SPOLETO, Milano, L. 500 — SOC. AN. MINIERE E FONDERIE DI ANTIMONIO, Genova, L. 500 — SOC. AN. METALLURGICA OSSOLANA (già V. e E. Fratelli Ceretti), Villadossola, L. 500 — SOCIETÀ AN OFFICINE MANFREDI BONGIOVANNI, Mondovì, L. 500 — SOC. AN. SMALTERIA ITALIANA, Milano, L. 500 — SOC. AN. STABILIMENTO MINERARIO DEL SIELE, Livorno, Lire 500 — SOC. AN. TORCITURA DI BORGOMANERO, Milano, L. 500 — SOC. CERAMICA ITALIANA, Milano, L. 500 — SOC. GENERALE MACCHINE EDILI, Milano, L. 500 — SOC. ITALIANA WESTINGHOUSE, Vado Ligure, L. 500 — SOC. FIGLI DI SILVIO SANTINI, Ferrara, L. 500 — COMPAGNIA SINGER PER LE MACCHINE DA CUCIRE, Milano, L. 250 — SOC. AN. CARTIE-



RA DI ORMEA, GIÀ A. LORENZETTI & C., Genova, L. 250 — SOC. AN. MINIERA DI NEBIDA, Iglesias, L. 250 — FABBRICHE RIUNITE DI FRANCESCO ED EMILIO GILLI, Firenze, Lire 200 — DITTA G. COLOMBO DI GIUSEPPE RAVIZZA, Milano, L. 200 — ING. OLIVETTI & C., Ivrea, L. 200 — SOC. AN. COTONIFICIO BRESCIANO OTTOLINI, Milano, L. 200 — SOC. AN. CARLO MANGINI, Pavia, L. 200 — SOC. AN. TESSITURA LENOT, Torino, L. 200 — TIPOLOGRAFIA REBESCHINI DI TURATI & C., Milano, L. 200 — UNIONE INDUSTRIALE TORINESE PER LA LAVORAZIONE DEL PIOMBO ED ALTRI METALLI, GIÀ FOGGI, Torino, L. 200 — SOC. AN. CALZATURIFICIO BERNINA, Milano, L. 200 — A. WASSERMANN & C., Milano, L. 200 — FRATELLI ZANGHERI, Bologna, L. 200 — OFFICINE AURORA ING. DELLA CARLINA, Milano, L. 200 — CAMBIAGHI SAMUELE, Monza, L. 100 — MAURICE FABRY, Torino, L. 100 — C. HEPEISEN & FIGLI, Napoli, L. 100 — LUCIANO LOZIO, Palazzolo sull'Oglio (Brescia), L. 100 — DITTA GIULIO POMILIO, Torino, L. 100 — MANIF. TREZZI, Milano, L. 100 — MARCHETTI ING. P., INDUSTRIE MECCANICHE MARANESI, Padova, L. 100 — FRATELLI OTTOLINA & C., Asso (Como), L. 100 — SOC. MANIFATTURA DORA, Torino, L. 100 — SOC. PER LA FABBRICAZIONE ED IL COMMERCIO DI MACCHINE UTENSILI E FERRAMENTAZIE, Bologna, L. 100 — SOC. AN. FINO, GIÀ LUIGI FINO, Torino, L. 100 — ING. D. TORRIANI & C., STABILIMENTO MECCANICO NAVALE, Sampierdarena, L. 100 — ALCUNI STUDENTI DELLA III CLASSE B. DEL R. GINNASIO PARINI, IN SEGNO DI AMMIRAZIONE PER L'OPERA DEL TOURING, L. 80 — ANGIOLINI RAG. ALDO, Piperno (Roma), L. 50 — BONOLIO GIOV. GRIOT & C., Milano, L. 50 — GALOTTINI GIUSEPPE, Marcheno Valtrompia (Brescia), L. 50 — CORNI BASSANI & C., Modena, L. 50 — NARDINI GUIDO, Gorizia, L. 50 — FRATELLI KONFINI FU DAVIDE, Treviso, L. 25 — BARBERO AVV. PIETRO, Livorno Piemontese, L. 10 — DOLESSANDRO, Venezia, L. 10 — MASSONE TOMMASO, Genova, L. 10 — MICHELOZZI AVV. ALESSANDRO, Firenze, L. 10. — *Totale L. 467.830.*

Intanto il lavoro di preparazione prosegue, per quanto attraverso a difficoltà non indifferenti. I governi francese ed inglese, in deroga ai rispettivi divieti di importazione degli stampati, hanno accordato in massima, per richiesta del nostro Ministero degli Esteri, la facoltà di introduzione. Si stanno ora trattando per il tramite delle nostre Ambasciate di Londra e Parigi le modalità.

Il Touring Club di Francia, con cordiale amicizia, sta preparando i 200.000 indirizzi francesi. Prima saranno i soci del T.C.F. poi senatori, deputati, membri di consessi pubblici, di associazioni scientifiche, industriali, commerciali, di coltura, ecc. Gli indirizzi mandati qui, già su cartellini, verranno posti in rigoroso ordine alfabetico per riunire i duplicati e sopprimerli.

Per la Svizzera si è assunto il compito di selezione e preparazione degli indirizzi il Club Italiano di Zurigo, associazione a cui fanno capo i seguenti Enti: Il Comitato italiano di assistenza durante la guerra; il Comitato femminile italiano di assistenza; il Consorzio Cooperativo italiano; il Comitato di assistenza ai soldati feriti in guerra di passaggio a Buchs (prigionieri invalidi rimpatrianti); la Delegazione della Croce Rossa italiana per la Svizzera tedesca; la Società italiana di beneficenza; l'Ente autonomo per le scuole popolari; il Comitato di Zurigo della Società Nazionale Dante Alighieri; l'Università Popolare italiana.

Per ora furono assegnate 30.000 copie alla Svizzera, ripartite nelle edizioni italiana, francese e tedesca, secondo i Cantoni cui sono destinate.

Per l'Inghilterra sta per essere conclusa la combinazione degli indirizzi; per altri stati è in trattativa.

Per la Russia la soluzione dei trasporti non fu ancora trovata dal Ministero che sta occupandosene e da cui l'attendiamo.

\*\*\*

Una caratteristica della nostra sottoscrizione è il caldo consenso che traspare dalle lettere, sebbene generalmente brevi, che accompagnano i vaglia. Se non lo vietasse lo spazio, divenuto tanto scarso in questa *Rivista*, sarebbe

bello pubblicare una serie di giudizi, spesso incisivi, che accompagnano il denaro. In essi si congiungono, con efficacia che non potrebbe essere più completa, la franchezza di osservazioni sulla propaganda fin qui così poco fatta dall'Italia all'estero e, a correttivo delle deficienze che si constatano, il proprio contributo personale di cassa. Critica e esempio del sacrificio proprio.

Ma almeno voglio qui citare testualmente un interessante estratto di verbale di seduta della Camera di Commercio di Alessandria (presidenza Ottavi):

« Il Presidente richiama l'attenzione sull'opera efficace e patriottica che svolge il benemerito Touring Club Italiano per rendere meglio apprezzate e conosciute tanto in Italia quanto all'estero le bellezze e le attrattive del nostro Paese ed i progressi da esso raggiunti.

« Soggiunge che l'ultima iniziativa di questo Sodalizio, caro a tutti gli italiani, si riferisce alla propaganda diretta a far conoscere all'estero gli sforzi meravigliosi compiuti nella presente guerra dal popolo italiano e specialmente le difficoltà gravissime superate ed i successi già conseguiti mediante l'eroismo dei suoi soldati e la genialità dei suoi capi.

« E mentre propone un voto di plauso per tutta l'opera svolta da questa Istituzione, vanto e gloria nostra, propone che la Camera concorra con lire mille nella sottoscrizione all'uopo iniziata per l'anzidetta propaganda.

« La Camera associasi, plaudendo, al voto espresso dal Presidente, approva unanime la proposta fatta del concorso nella somma di lire mille, prega l'Ufficio di Presidenza di trasmettere copia della deliberazione alla Direzione del Touring ».

E con un senso di riconoscenza che viene qui riportato questo documento, prezioso per il nostro Sodalizio come manifestazione collettiva di un Consiglio tanto illuminato quanto è quello della Camera di Commercio di Alessandria.

Esso ha qui però un altro valore: la citazione ha uno scopo di impulso alla sottoscrizione; corrisponde a un grido eccitatore che non ci stancheremo di ripetere fin che avremo raggiunti i nostri scopi: avanti!

L. V. BERTARELLI



# LA BASILICA DI AQUILEJA



**D**ELL'antica emula di Roma «emporio di tutta Italia e gran centro dove affluivano tutti i prodotti delle regioni circonvicine» — di Aquileja «grandissima città», come la chiamò Erodiano, non rimangono oggi che l'augusta Basilica medioevale e gli innumerevoli avanzi pagani, cristiani e barbarici che vi si accumularono durante il lungo periodo di sue fortunate vicende.

Sorta nel 183 a. C. quale baluardo contro le feroci popolazioni illiriche, da piccola colonia diventò municipio di Roma godendo di tutti i diritti e privilegi delle città romane, poi capitale della Venezia e dell'Istria sotto Augusto e seconda metropoli del grande impero, toccando così il massimo splendore.

Non facile nè breve sarebbe riassumere in pochi tratti le complesse vicende di questa città la quale, trovandosi per la sua posizione geografica a dover confinare con la Liburnia e la Dalmazia, ebbe a subire prima gli urti dei popoli barbari che calarono nel nostro paese, poi le lotte religiose, e infine gli intrighi politici di innumerevoli patriarchi, spesso stranieri, che se la disputarono durante il lungo periodo feudale.

Quando i barbari, quegli stessi barbari per cui oggi tutto il mondo è in armi, incominciarono fare dell'Italia il miraggio delle loro conquiste, Aquileja si trovò costretta ad arginare la valanga invadente, a spezzarne gli urti formidabili, a combattere strenuamente per difendere se stessa e quella Roma a cui rimase costantemente fedele. Più tardi contribuì nelle guerre intraprese da Traiano contro i Daci e i Goti, e sullo scorcio del secondo secolo aiutò

Marco Aurelio a ricacciare i barbari nei loro paesi oltre il Danubio.

Breve però fu il suo periodo di splendore, brevissimo il tempo di benessere e di pace.

Poco più di tre secoli bastarono perchè la città percorresse tutta la parabola, nell'ascesa e nella discesa. Da piccola colonia diventò in poco tempo provincia di Roma, da provincia grande centro d'affari, da grande centro tornò colonia per poi decadere rapidamente con lo sfasciarsi del grande impero romano per il quale Aquileja aveva combattuto, lavorato e sofferto. Dopo Valentiniano si infranse, definitivamente, travolta dalle orde barbariche. Le costruzioni marmoree di cui era ricca, le mura merlate, i teatri, le torri e gli obelischi, il foro e il circo, monumenti che rivelavano la ricchezza il fasto e la potenza, subirono uguale sorte.

Se dai numerosi ruderi e dagli innumerevoli frammenti sparsi un po' dappertutto si può dedurre fino a qual punto sia arrivata la



AQUILEJA: LA BASILICA (DA UNA VECCHIA LITOGRAFIA).





AQUILEJA: TRIBUNA NELL'INTERNO NELLA BASILICA.

ferocia barbarica, nessuna città fu più sfortunata, nessun paese fu più vandalicamente sconvolto di Aquileja.

Rotto l'argine dietro il quale la città aveva vissuto e prosperato e apertasi fatalmente la strada, entro cui dovevano incunearsi i barbari che miravano al Campidoglio, nel breve giro di mezzo secolo fu spettatrice delle gesta più sanguinose, delle devastazioni più furiose che mai epoca abbia visto.



AQUILEJA: CATTEDRALE. NAVATA DESTRA (PARTICOLARE).

Già dai primi anni del quinto secolo il visigoto Alarico, irritato contro Onorio, si precipita su Aquileja derubandola; a distanza di pochi anni il goto Radagaiso, non meno feroce del precedente, vi portò un egual contributo di furore sanguinario; subito dopo Vandali e Alani ripeterono le stesse stragi, fin tanto che nel 452, Attila, col pretesto del proprio inasprimento verso la Corte di Bisanzio, irrompendo furiosamente sulla città, che gli resistette tre anni, non la ebbe distrutta pressochè completamente.

Ma la rovina non termina con Attila, quantunque la città dopo il passaggio del *flagellum Dei*, fosse ridotta nella impossibilità di risorgere: Ostrogoti ed Eruli ricalcarono le orme dei precedenti invasori.

Nella seconda metà del secolo sesto, Narsete, quale governatore dell'impero orientale, tentò



AQUILEJA: PARTE CENTRALE DEL MOSAICO TEODORIANO.

di rialzare le sorti della città ricostruendo le mura e rialzando le case atterrate, ma Autari re dei Longobardi « più feroce della stessa ferocia », divenuto nemico mortale dei romani, cancellò e infranse tutto quanto portasse ancora la impronta di romana civiltà.

Allora, parte della popolazione si rifugiò a Grado, parte nelle città della costa adriatica.

\* \* \*

La vita però non vi fu del tutto spenta: il cristianesimo, frugando sotto le macerie della città rimasta spogliata e disabitata, tentava di dare novella vita ai ruderi fumiganti; la religione, che si avviava verso lo splendore quando l'impero romano tramontava, preparava una nuova rinascita.

Incominciò a darvi lustro S. Ambrogio fin dal 381, mentre era vescovo di Aquileja Valeriano, presiedendo quel celebre concilio che doveva salvare l'occidente dall'eresia ariana; ma i rinnovamenti religiosi che fecero della città ro-



mana una potente signoria ecclesiastica e uno dei più famosi patriarcati feudali, si iniziarono solo più tardi: quando cioè il papa Leone Magno, sei anni dopo il passaggio di Attila, inviava al vescovo Niceta una lettera nella quale ordinava che fossero « reintegrati i legami del legittimo matrimonio fra parecchi cittadini di Aquileja, che, creduti periti, erano poi ricomparsi, e le loro mogli, le quali rimaste sole quando i mariti vennero trascinati in schiavitù, sforzate dall'abbandono, erano passate a seconde nozze » (1). Da quest'epoca le vicende religiose e le controversie scismatiche si alternano con quelle politiche. Vescovi e arcivescovi vi governano il clero fino al 608, ma col l'irruzione longobardica, avvenuta in questo stesso anno, la città cessa di essere sede vescovile. Paolino I vescovo, costretto con molti profughi aquilejesi a rifugiarsi nell'isola di Grado, da scismatico quale era si appropriò il titolo di patriarca (pur rimanendo apparentemente patriarca di Aquileja).



AQUILEJA: MUSEO. LEONE CHE SBRANA UN ARIETE.

dando così origine al patriarcato di Grado: patriarcato che più tardi, nel 700, — quando la vecchia metropoli ebbe anch'essa un patriarca cattolico dopo averne avuti sei scismatici, eletti in opposizione a quelli di Grado diventati ortodossi — tolse ad Aquileja la giurisdizione delle isole che da secoli le erano soggette.

Coll'avvento di Carlomagno, che nel 776 pone fine al dominio longobardo, le cose cambiano nuovamente.

Si organizza in Italia il potere feudale della chiesa; e Aquileja, riconosciuta come grande centro, diventa uno dei più cospicui principati ecclesiastici dell'alta Italia, avente carattere sovrano. Dall'epoca di Carlomagno fino al



AQUILEJA: CATTEDRALE. PLUTEO (SEC. VIII).

1435 il piccolo stato è, quasi ininterrottamente, governato da patriarchi tedeschi che dimostrano spesso nemici della città e del Papa.

Così Aquileja, nel cui dominio erano compresi il ducato del Friuli, il marchesato dell'Istria, i vescovati di Trieste, Parenzo e Pola e molte altre signorie, si avvia a quel secondo periodo di splendore che ha per esponente massimo la basilica che oggi ammiriamo.

Tale splendore toccò il suo apogeo sotto il pontificato di Popone (1019-1042), ma fu di breve durata: passando il Friuli, nel 1420 sotto la dominazione della Serenissima, la città perdette il potere civile e le terre soggette, subendo così i rivolgimenti politici e le sorti delle altre provincie d'Italia.

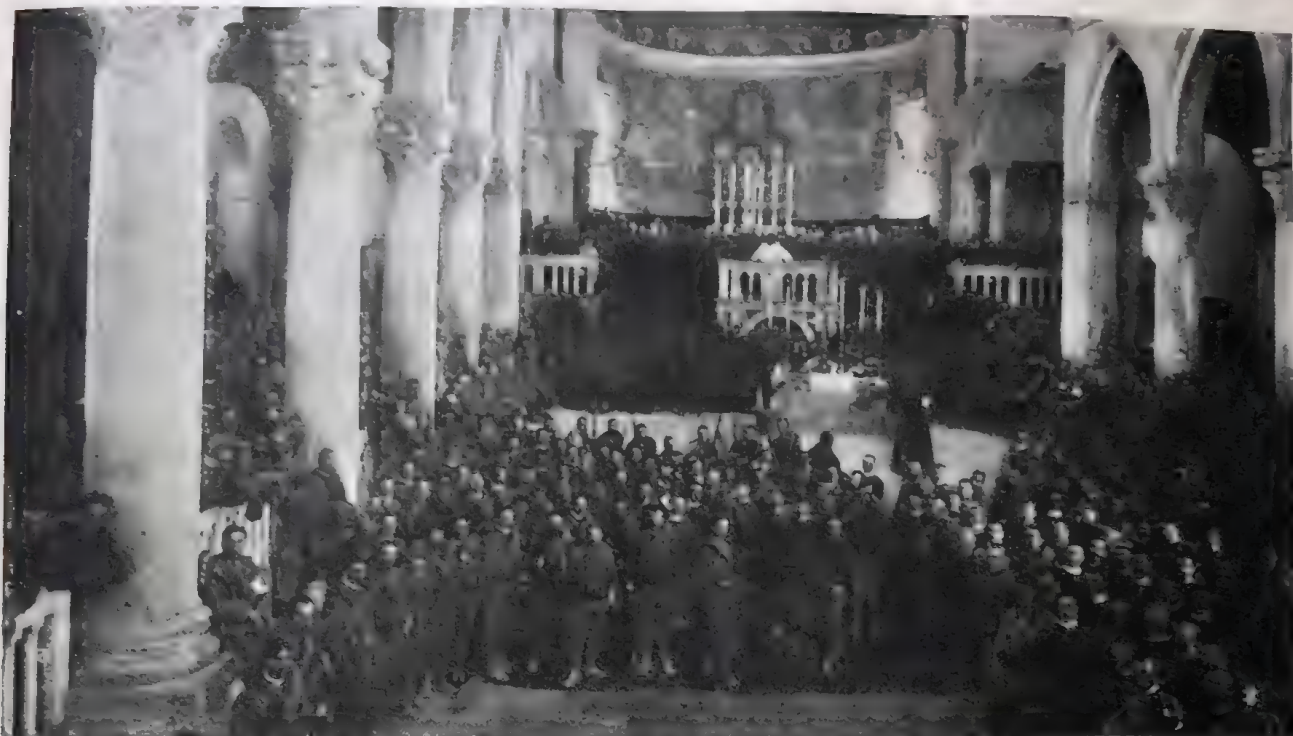
Quantunque Aquileja sia stata il centro, durante tutto il periodo medioevale, di un grande e potente principato ecclesiastico, pur tuttavia il suo splendore non fu che un pallido riflesso della grandezza vissuta sotto l'egida di Roma pagana. La religione le diede sì grande incremento e ne mantenne accesa la vitalità per parecchi secoli, ma le incessanti lotte



AQUILEJA: LA BASILICA RECENTEMENTE BOMBARDATA DA VEDEVOLI AUSTRIACI (fot. dell'Ufficio speciale del Ministero della Marina).

(1) Vedere la bella monografia di Don Celso Costantini: *Aquileja e Grado*, con prefazione di Ugo Ojetti. Milano, Alfieri e Lacroix editori





AQUILEJA: IL PADRE GIOVANNI SEMERIA PREDICA AI SOLDATI NELLA BASILICA.

intestine, i continui rivolgimenti politici e religiosi la tennero in una costante agitazione, tanto da non lasciarle il tempo di crearsi una chiara fisionomia; perciò tutto quello che durante il lungo periodo medioevale l'arte vi produsse rispecchia il carattere frammentario di quella compagine che governò per secoli la travagliatissima città. La basilica, unico monumento rimasto, ha tutte le variazioni, le aggiunte, i travisamenti dell'instabile medioevo: tutti gli acciacchi dei suoi lunghi anni di vita. Il romanico le dà la struttura caratteristica della sua epoca, il gotico si innesta sulle pareti romaniche, il rinascimento sparge qua e là le sue forme eleganti. Il campanile segue sorti ancora peggiori: iniziato con materiali romani è completato nel secolo XIV; colpito dal fulmine è restaurato nel 1483; la cuspide trova il suo completamento nel secolo XVI.

Difficile sarebbe seguire, nel limitatissimo spazio di un articolo, tutte le trasformazioni che subì la chiesa aquileiese nel lungo periodo di tempo che va dal quarto secolo — epoca in cui Atanasio d'Alessandria ci dà notizia di un edificio religioso già terminato nel suo complesso — all'anno 1549, anno nel quale — come attesta una epigrafe — «Taddeus Lauranus» diede l'ultimo assetto al campanile della Basilica attuale.

Quello che rimane del

quarto secolo e che fu scoperto solo nel 1909, perchè trovavasi alla profondità di un metro dal pavimento dell'attuale chiesa, è il grande mosaico che in origine copriva in tutta la sua lunghezza e larghezza la basilica innalzata da Teodoro trace (314?). Soffermandoci solo ad esaminare la basilica, come la vediamo oggi, essa è indubbiamente opera di Popone (1019-1042), tedesco di nascita, guerriero per spirito, uno dei più grandi patriarchi del medio evo; il quale innalzò la chiesa in poco meno di dieci anni e la consacrò il 31 luglio del 1031. Come tutte le costruzioni allestite in un periodo di tempo relativamente breve è sorta con elementi eterogenei: l'ideatore fu costretto a servirsi di una parte dei muri perimetrali della chiesa teodoriana, di materiali trovati tra le rovine di edifici abbandonati, di elementi decorativi frammentari tolti da monumenti distrutti; anzi il fianco suo e la facciata ovest dell'edificio primitivo, costituiscono una parte dei muri d'ambito dell'edificio attuale.

Il vecchio battistero di forma ottagonale, e un'altra piccola costruzione creduta un tempo di origine romana — ragione per cui ancora oggi è chiamata chiesa dei pagani, ipotesi secondo me da escludersi — furono anch'essi uniti alla nuova chiesa mediante un portico costruito con



AQUILEJA: CATTEDRALE. TEMPIETTO. COPIA DEL SANTO SEPOLCRO (SECOLO XII).





AQUILEJA : PAESAGGIO E BASILICA.

capitelli e colonne raccogliitiche di mediocre fattura.

Venendosi a trovare il livello della Basilica poponiana di un metro circa più alto della chiesa primitiva, dobbiamo a questa circostanza se nel 1909, mentre si facevano alcuni lavori di prosciugamento, si scopersse il magnifico mosaico teodoriano, il quale occupa gran parte delle navate centrale e laterale della chiesa che vediamo oggi. Questo mosaico di circa mille metri quadrati di superficie è non solo conservatissimo ma altresì uno dei più grandi e più belli del periodo cristiano. La pianta della chiesa, non dissimile da quella di altre basiliche coeve, è a croce latina a tre navi le quali costruiscono il braccio longitudinale della croce. Nel transetto, o braccio trasversale, — di molto sopraelevato rispetto alle navi, — si aprono le tre absidi: la più ampia è in corrispondenza della navata centrale, le altre, anzi che essere in corrispondenza delle navi minori, sono situate nell'ultimo settore del transetto. Sulla facciata principale si apre l'unico ingresso, coperto — come abbiamo osservato — dal portico che unisce la basilica alla costruzione creduta pagana e al battistero ottago-

nale. Il campanile, come nella maggior parte delle chiese, è alquanto discosto e si in alza dal lato che guarda a nord.

L'interno non ha più ormai la struttura datagli da Popone. Un terremoto avvenuto nel 1348 avendo distrutto gran parte della chiesa, questa rimase press'a poco rovinata, fin tanto che il patriarca Marquardo di Randeck (anno

1365-1381) non la sistemò completamente dandole il carattere del suo secolo.

Difatti se nella struttura planimetrica rimase quella che era prima del terremoto, non così si può dire dell'ossatura altimetrica. Si conservarono, durante la ricostruzione, le absidi con le interessanti pitture poponiane, ma le arcate a pieno centro furono sostituite con quelle gotiche allora in voga; robusti pilastri collegarono più saldamente l'incrocio delle navi trasversale e longitudinale, e all'esterno furono collocati a ridosso dei muri perimetrali alcuni contrafforti allo scopo di assestare i muri pericolanti. Tutta la chiesa insomma si in alza con quel ritmo ascensionale caratteristico dello stile gotico, che è proprio di questo periodo.

Con tale radicale restauro basilica e patriarcato si avviano a



AQUILEJA : IL MUSEO RECENTEMENTE BOMBARDATO DA VELI-VOLI AUSTRIACI (fol. dell'Ufficio speciale Min. della Marina).



grandi passi verso il tramonto. Si può dire che Marquardo fosse l'ultimo dei principi che siano veramente interessati della chiesa. Caduto in parte il potere temporale, e soppresso dalla Santa Sede nel 1451 il principato civile, col dominio veneto, la basilica non subisce più cambiamenti. I successori dei quattro patriarchi italiani della famiglia milanese dei Della Torre — per lo più patrizi veneti e nomi pacifici che abitavano a Udine o a Venezia — non si interessarono punto della basilica, e questa rimase quasi abbandonata.

E se verso la fine del secolo XV e sul principio del cinquecento l'arte vi profonde ancora i tesori di forme architettoniche e decorative rinnovellate, ciò si deve ai canonici che costituivano il capitolo della basilica. Il coro, il ciborio e l'altare maggiore sono opere di quei marmorari che, formati alla scuola dei Lombardi sparsero opere in tutta Italia. E Bernardo da Bissone, Sebastiano e Antonio da Osteno, artisti che lavorarono sotto la direzione di Domenico Maffei, architetto e soprintendente della Fabbrica, sono i lapidici che profusero le ricchezze decorative del rinascimento nelle diverse opere aggiunte alla basilica in quei due periodi di tempo.

Quantunque Aquileja fosse stata per secoli governata da patriarchi stranieri, generalmente tedeschi, nulla vi è di più italianamente rappresentativo di questa basilica. Se si escludono le arcate gotiche fatte costruire da Mar-

quardo, nessun edificio è più schiettamente nostro.

Sorto in un'epoca quando la grandezza romana era da secoli tramontata, pochi monumenti sono rimasti più tradizionalmente romani della basilica di Aquileja.

Anche allora che, per le vicende politiche a noi avverse essa andò soggetta all'Austria, l'architettura e le forme decorative cinquecentesche, d'origine incontestabilmente nostra, continuarono a profondervi tesori di bellezza la cui italianità si afferma in ogni più piccolo particolare.

Invano l'Austria, che la tenne in soggezione per quattro secoli, tentò di far scomparire le tracce di ita-

lianità che ad ogni scomposizione di terreno venivano alla luce; invano quell'Austria, cattolica e civile, rimasta a noi ferocemente straniera, tentò di spogiarla quando con intuizione amara sentiva che in un giorno non lontano la vetusta basilica sarebbe ritornata sotto l'incancellabile nome di Roma. A noi, per il nostro orgoglio, sarebbe bastato lo scheletro per darci l'immagine della

città superba

Che del Mondo Latino era seconda.

Ma ormai è tutta nostra. Dal maggio del 1915 i soldati italiani la conquistarono a quella Roma tanto odiata dallo straniero. E oggi un dotto sacerdote, Don Celso Costantini, il primo parroco di Aquileja italiana, ne custodisce gli avanzi mantenendone vitale la cospicua e singolare bellezza.

GIULIO U. ARATA.

P S Non inutilmente avevamo scritto, nel concludere la breve descrizione dell'insigne Basilica, che l'Austria fece di tutto per far scomparire le tracce di italianità che scaturivano ad ogni scomposizione di terreno. Ai furti commessi prima della guerra seguì — dopo due anni che la chiesa era tornata sotto la protezione dell'Italia — il bombardamento fatto a mezzo di alcuni aeroplani. Noi non troviamo parole sufficientemente adatte per bollare l'infame attentato contro l'innocuo monumento: ci limitiamo semplicemente a segnalare il fatto. Il giudizio sui sistemi guerreschi adottati dall'Austria in questa guerra lo daranno i posteri.



AQUILEJA: FRAMMENTO DEL MOSAICO TEODORIANO (SECOLO IV).



AQUILEJA: STALLA MOSCHETTINI (LE PARETI SONO COPERTE DA FRAMMENTI ARCHITETTONICI DI DIVERSE EPOCHE).





*.. Il nuovo destino di un regal nido d'amore ..*



A bella e nobile idea è nata in mezzo all'affannoso tumulto della guerra. Ciò è a dire che la visione di grazia ha potuto sorridere agli spiriti oppressi tra le mille visioni dell'orribile tragedia: che, nel bellico fragore e nel trionfar della morte, si è potuto pensare a un'alta ideale impresa vibrante di vita. Dal rosso orizzonte dell'oggi l'anima si è tesa in una impetuosa aspirazione di bellezza, di pace e di o-

blio, verso quelli che saranno, a rendere più chiara e armoniosa la nostra vita, i nuovi e sereni orizzonti di domani.

Sia, per tutto questo, onore alle Grazie che la squisita idea han suggerita, sotto il cielo di Napoli, a un gruppo di uomini di buon gusto e di buona volontà, e l'han fatta trionfare in un consentimento unanime di lodi e di fervore!

Due regali ville napoletane, tra le più belle e sontuose che alla capitale borbonica sien rimaste del suo settecento — la Floridiana e villa Lucia — accoglieranno nei loro ambienti l'Istituto delle Belle Arti — nel cui attuale edificio si trasferirà la Biblioteca V. E., facendo, così, largo al Museo Nazionale — e offriranno alla parte alta della città, straordinariamente sviluppatasi negli ultimi tempi, un gran parco meraviglioso e pittoresco.

E il bel progetto fa rifiorire le memorie: le memorie magnifiche della verdissima collina partenopea sulla cui vetta s'olge le sue

bianche arcate il chiostro di San Martino, mentre il castel di Sant'Elmo pare un'immensa prua che solchi l'azzurro; grandezza splendente del settecento napoletano; figure regali e superbe bellezze muliebri del secolo delizioso in cui trionfarono le parrucche e i guardinfanti... Tutto un mondo scomparso di grazia e di beltà suprema si risolleva da ogni angolo della villa che forma la meraviglia e l'orgoglio della collina partenopea, del parco grandioso che scende sino al mare in un verde, intenso, digradante rifulgere di fascini naturali.

\*\*\*

Villa Floridiana! Quanto segreto di suggestioni e quanto aleggiare di ricordi non spenti, in queste due parole! Tra le ombre folte del parco, tra il fulgore dei saloni meravigliosi, tra lo stupendo insieme di eleganze architettoniche, di ori fastosi e di specchi un po' ingialliti, di stoffe e di sete che ancor serbanola lor mor-



ULTIMO RITRATTO DI FERDINANDO IV  
DONATO ALLA DUCHESSA DI FLORIDIA





LO CHALET SVIZZERO VISTO DAL PONTE NICCOLINI.

(fot. Garzia).

bidezza e le loro tinte ancor vive, un mondo che pareva morto per sempre rivive a un tratto per un miracolo della nostra fantasia; mille figure emergono dall'ombra, e par che giunga l'eco delle più dolci e tenere frasi galanti, e s'intravedga qualche compassato inchino, ed errino nell'aria profumi un po' svaniti ma ancora inebrianti, e trionfino donne belle e superbe, indolenti e voluttuose, stranamente maliarde e ardenti di desideri... E una figura campeggia sovra tutte, e domina ogni angolo della villa, del parco, dei saloni; colei che diede il nome al refugio di dolcezza e di amore, Lucia Migliaccio duchessa di Floridia.

Un ritratto del tempo ce lo mostra nella sua giovanile bellezza severa, eppur soave e pura nella linea del volto su cui due cose han maggior rilievo: la bocca un po' sensuale, un po' grossa, atteggiata a un impercettibile sorriso, e gli occhi grandi e chiari, soavi e luminosi — ardenti o imploranti? — La sua bellezza avvinse molti uomini e conquistò persino il cuore di un re, intorno alla cui figura

ancor fluttua il mistero: quel Ferdinando IV di Borbone, detto «re Nasone», il cui tempestoso regno fu attraversato dalla rivoluzione del Novantanove.

La duchessa di Floridia non era più giovane quando Re Ferdinando ai 27 novembre del 1814, poco dopo la morte della sua regal consorte Maria Carolina, la fece sua sposa, a Palermo, in matrimonio morganatico. Ma era ancor fresca e seducente, a quarantaquat-

tro anni; neri e folti i bei capelli ch'ella stessa, senz'altro aiuto, pettinava graziosamente alla foggia del tempo; leggiadra la figura, piccola ma perfetta; e splendenti come gemme i belli occhi che si vuole ispirassero a Giovanni Meli, il poeta siciliano suo contemporaneo, la piccola ode famosa: *Ucchiuzzi niuri...* Vedova del principe di Partanna, spentosi due anni innanzi, a cinquantasei anni, aveva dato a questi ben cinque figliuoli; la vita e i fasti della corte non le erano ignoti dalla prima giovinezza; e da assai tempo, forse, il Re era stato preso dalle sue grazie... Nei saloni della reggia napoletana la sua bellezza se-



LUCIA MIGLIACCIO DUCHESSA DI FLORIDIA.





I PINI SECOLARI E LA FACCIATA INTERNA DELLA FLORIDIANA.

(fot. Garzia)

ducente brillava ed esaltava; tra le ali dei cavalieri erano, al suo passaggio, mormorii di ammirazione, e inchini profondi, e sospirar d'innamorati e poi che a lei piaceva di amare ed essere amata, molto si era parlato, sempre, delle sue avventure galanti.

La dama dal leggiadro nome primaverile fu circondata dal suo augusto sposo di grande devozione e di molti ricchissimi doni. Ferdinando la colmò di gioielli e di dovizie. E oltre il gran palazzo in piazza della Pace, ora dei Martiri, pur oggi detto di Partanna, Re Nasone volle donarle una grandiosa villa sulla collina del Vomero, acquistandola dal principe di Torella. E qui, su per le armoniose scale marmoree, nei vasti saloni ricchi di stucchi, di oro, di pitture e di marini, nel parco folto di secolari alberi, di vasche, di viali, che la duchessa di Floridia ci riappare, viva come non al-

trove, languida e ammaliante. Quale diligente poesia e quante intense suggestioni in questa villa che il Re innamorato volle in sua munificente galanteria offrire alla bella

dama cui piacean la vita, il fasto, l'amore! E poco dopo il sovrano fece costruire, non lungi, un altro edificio che pur esso serba il nome della magnifica abitatrice: villa Lucia; e dall'architetto Niccolini fece elevare un ardito ponte per congiungere questa nuova costruzione alla Floridiana; e il parco di quest'ultima arricchì di costosi e capricciosi adornamenti: un tempietto, un teatrino all'aperto, ove risonò la musica di Paisiello: e animò il verde con cigni, pavoni e fagiani, e rinchiuse in molte gabbie disseminate nel parco, orsi, leoni, tigri, cervi...

\*\*\*

Fu questa la dimora preferita dalla duchessa di Floridia;



MARIANNINA GRIFFEO FIGLIA DELLA DUCHESSA DI FLORIDIA, PREDILETTA DA FERDINANDO IV.





LA PALAZZINA POMPEIANA.

(fot. Garzia)

qui ella veniva in primavera e rimaneva per tutta l'estate a godere la pace deliziosa del luogo. Spesso anche in inverno amava lasciar la reggia e trattenersi qualche tempo nella villa sontuosa. E qui le giungevano le frequenti lettere del Re, in cui questi, allorchè si allontanava da Napoli, le dava frequenti e minute notizie dei suoi viaggi e della sua salute, e le descriveva le sue cacce, i suoi pranzi, le sue pratiche di chiesa, e s'informava minutamente di lei, del suo

stato, delle sue consuetudini di vita. Fu, come dimostrano queste lettere, pubblicate poc'anzi che scoppiasse la guerra europea, un amore calmo, eguale, pacato, quanto di più placido e di più « borghese » si possa immaginare, quello che strinse sino alla morte Ferdinando IV e la duchessa di Florida. Sentivano, forse, che le loro vite eran

prossime a spegnersi? O pure i loro cuori avevan dimenticato nello scorrere degli anni gli ardori del passato? Eppure come non immaginare che mille volte la duchessa di Florida, mirando dalle finestre dei suoi appartamenti la visione di Napoli e del suo mare, passeggiando sotto le amiche ombrie del gran parco, dovette ripensare alla sua giovinezza vibrante, quando nei saloni di corte e dell'aristocrazia napoletana, la sua beltà e la sua grazia fulgevan radiosamente, e accendevano fiamme divoranti, e l'amore divampava in lei, sospingendola alle audaci avventure non obliate.

Tutto era finito, nella sua vita: e qualche filo bianco spuntava nella chioma corvina. I gentiluomini che la sua beltà avea un tempo affascinati, l'avevano dimenticata del tutto, o battevano ancora alle porte del suo cuore? Re-



FERDINANDO IV.

LA FONTANA DI AMORE E IMENE  
(fot. Garzia).





LA VISIONE DI NAPOLI DALLA FLORIDIANA.

(fot. Garzia).

stò fermo questo cuore che un giorno aveva tanto palpitato, alle ultime dichiarazioni d'amore, o nella cenere, di cui il tempo lo aveva ricoperto, si accese qualche piccola fiamma, ancora? Chi sa! Gli anni volarono rapidi: e dopo undici anni di matrimonio Re Ferdinando si spense, il 4 gennaio 1825: nel suo testamento confermò alla sua *Lúzia*, com'egli la chiamava, alla sua «cara compagna», tutte le donazioni già fattele — quattrocentomila ducati, equivalenti a un milione e seicento mila lire, più il palazzo di Chiaia e le due ville sul Vomero, e con grazioso pensiero le legò «tutte le galanterie di qualunque specie, che al tempo della mia morte si troveranno negli armadi e negli scrigni dei tavolini e degli altri mobili delle stanze di mia abitazione». Ben poco sopravvisse al Re la duchessa di Floridia: ella lo raggiunse nella tomba nella primavera dell'anno seguente, quando la Floridiana, dalla collina del mare, era tutta un aulire di corolle: il 25 aprile 1826.

Ma Lucia di Partanna ancor passa, vestita di tempo, nei boschetti di lauro e di acacie del bellissimo parco; e la sua ombra par racchiuda ed esprima ancor tutte le gra-

zie e le seduzioni sottili del bel secolo elegante e fastoso... Ancor magnifica di bellezza, e sorridente, e desiderosa di amore, là intravide qui sopra il Platen; e la ricordò nei suoi distici celebranti la visione che si mira da villa Floridiana: il «golfo ricco di vele e il fumante Vesuvio».

\*\*\*

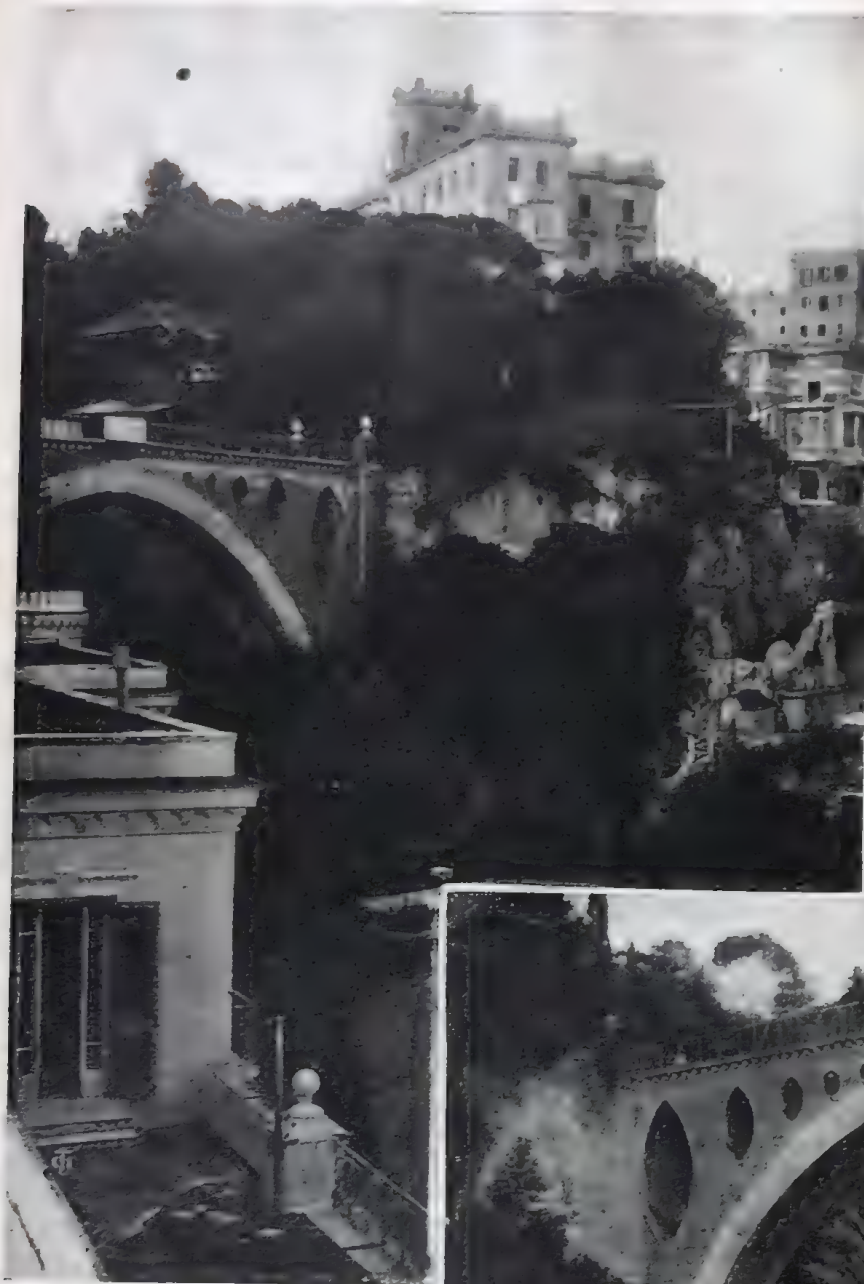
Questa, l'ombra leggiadra e la vicenda di amore che dominano l'ambiente squisito della Floridiana e di villa Lucia. E domani, allor che la grande pace sarà seguita alla più grande guerra, il Vomero, quest'angolo napoletano silenzioso e radiante su la bella collina, dalle ville circoncluse di verde e di corolle, dagli alti pini e dal paesaggio superbo, — avrà per la gioia ed il sogno dei suoi abitatori il parco mirabile di regale sontuosità e d'indefinibile bellezza, mentre i due edifici chiusi come in un castone dalla boschiva grazia armoniosa, accoglieranno i giovani che, piena l'anima di lucenti visioni e di alte speranze, si avviano pel cammino dell'arte.

Non rimpiangiamo il fascino che il silenzio e la solitudine conferiscono tuttora al rifugio d'amore e che la



LA FLORIDIANA: IL TEMPIETTO NEL BOSCO.





PANORAMA DALLA VILLA LUCIA  
(fot. Garzia).

nuova destinazione di esso sembra dovrà fugare!

Non si spaventino gli esteti: la seduzione della Floridiana resterà, ancora e sempre, intensa divina indistruttibile! Se le memorie e i fantasmi che s'addensano in ogni canto delle due ville e del parco digradante nell'infinita gamma del suo verde da San-

t'Elmo sin giù a Posillipo odoroso, han diffuso negli anni un penetrante e sottil velo di tristezza sul perenne fulgore degli aspetti aureolati dal sole e dall'azzurro napoletano, questo velo non sparirà per gli spiriti inclini alle melancolie appassionate e un po' morbose, anche quando un fresco riso di bimbi echeggerà in qualche viale del parco vastissimo, e le visioni dei giovani studiosi di arti belle sembreranno sovrapporsi alle figure lontane emergenti dalle vecchie stanze e dagli specchi appannati dal tempo....

Quegli spiriti troveranno intatta, tra le aiuole fronzute e negli appartamenti sontuosi, la nostalgia di un passato elegante, d'anime amanti e di luoghi squisiti, di sorrisi e di tristezze, tutta la nostalgia di quel delicato mondo di evocazioni e di sogni che abbiamo qui cercato di delineare fugacemente: soave e toccante e-



IL PONTE DEL NICCOLINI.

(fot. Garzia).

legia che, tra lo stormire delle foglie e il chioccoliar delle fontane, par nascere in mezzo all'arcadica venustà del luogo da una Musa velata.

ALBERTO CAPPELLETTI.





L'incessante validissimo concorso della **SPA** nella nostra difficile guerra  
(Le autobatterie **SPA** con artiglieria **Ansaldo**)



Ferve il movimento in  
un parco di automobili  
S.P.A.

Come le grandi  
artiglierie pos-  
sono spostar-  
si rapidamente  
montate sulle  
macchine S.P.A.  
(una visita delle  
alte autorità mi-  
litari).



I grossi cannoni montati  
sulle macchine S.P.A.



# TRENI STRADALI PAVESI TOLOTTI



La testa del treno schiva un ostacolo.



Ogni carro compie nello stesso punto la stessa curva.



Come se Trattrice e carri marciassero su rotale.



Anche la coda del treno è costretta allo stesso movimento.

**CARRI-RIMORCHIO A VOLTA CORRETTA E MARCIA NEI DUE SENSI.**



## Alla memoria dell'architetto GAETANO GALLIZIOLI

Il 24 gennaio moriva a Bergamo l'architetto Gaetano Gallizioli, Capo Console del Touring in quella città dal 20 novembre del 1897. Egli apparteneva all'Associazione del 6 febbraio del 1895 e l'opera sua benemerita gli valse l'assegnazione della medaglia d'oro che gli fu decretata nell'agosto del 1911. Egli era il Capo dell'Ufficio Consolare del Touring a Bergamo, che è attualmente uno dei migliori. Collaborò alla prima parte della Guida d'Italia: « Lombardia, Piemonte e Canton Ticino », e la Direzione, in riconoscimento della fervida sua collaborazione, gli assegnò il diploma di benemerita di primo grado.

Tra le sue numerose iniziative va ricordata l'istitu-

zione, ch'Egli fondò col concorso dei membri del Consolato di Bergamo, di una Cassa Premi per gli stranieri, al cui fondo iniziale contribuirono i Consoli, gli Enti locali e i cittadini, e che ogni anno distribuisce un certo numero di premi.

Fu l'organizzatore, nel 1912, di un Convegno del Touring a Clusone, ch'ebbe un ottimo successo, e svolse la sua opera attiva anche nel campo dei cartelli indicatori, ove spiegò un prezioso interessamento presso la Deputazione Provinciale e l'Amministrazione Comunale per la posa e, in seguito, per la manutenzione dei nostri cartelli indicatori in quella Provincia.

Lasciò largo rimpianto di sé anche fra i suoi concittadini che ammiravano in Lui l'uomo operoso e onesto, dalle iniziative ardite, cultore fervido ed entusiasta di tutto ciò che mirava a far meglio conoscere ed apprezzare la città nativa e il suo Paese.

### Soci nuovi

inscritti dal 1° al 31 Marzo 1917

(Continuazione e fine  
vedi Rivista di Giugno).

FIRENZE. — Abbi Giulio, Amodei Arnaldo, Bargagni Raffaello, Busi cap. Aldo, Calvetti Gino, CAPACCIOLI MARIA, Cappelli Zeno, Cavalieri Ducati Gaetano, Cavicchia dott. Francesco Saverio, Ceccherini Armando, Chioldi dott. Valfredo, Crescioli Ruggero, Fratiglioni Foresto, Galli Alviero, Gerosa rag. Ambrogio, Giotti Gino, Gobbo cav. avv. Mario, Levi ing. Arrigo, Manetti Renzo, Masini Giacomo, Menchi geom. Iginio, Miecz Zawiejski prof. Leon, Monterisi Ignazio, NANNONI ERNE-

STINA, Morgan avv. Charles H., Papin Blair Minnie, Paresce Gabriele, Petrucci Guglielmo, Pietropaoli Aurelio, Rosselli Nello, Rossini Carlo, Vezzosi Adolfo, Volontè Guido, Washburn Ivo.

Bardalione. — Fronzaroli Armando. Castelfiorentino. — Casalini Pietro. Castello. — Scardigli dott. Dario. Crespino. — Trioschi don Fortunato. Cutigliano. — Brambilla Giovanni. Fucecchio. — Gualandi Matteo, Ma-

sotti Rizzieri. Maresca. — Piondi Francesco, Giovannetti Clemente.

Marradi. — Tagliaferri don Annunzio.

Pistoia. — De Sanctis ing. Gustavo L., Matani Cesare, Spreti march. dott. Gaetano.

Pontassieve. — Brianza Giuseppe.

Pontepetri. — Bracali Pilade.

Prato. — Bettazzi Michele, Mai Francesco, Serafini Ugo.

Reggello. — Sordi Donato.

Rovezzano. — Piccardi Alberto.

S. Casciano Val di Pesa. — Castrucci Luigi.

S. Marcello Pistoiese. — Bruni Giulio, Paoli Virgilio, Petrucci Piero. Santa Croce sull'Arno. — Lapi Ernesto.

Vernio. — Becherini Pietro.

FOGGIA. — Ungaro Florenzo.

Candela. — Pierri Rocco.

Cerignola. — Cristelli Achille.

Lucera. — Conte Michele, Uva Carlo.

S. Menaio. — Rinelli Vincenzo.

S. Nicandro. — Zaccagnino Giuseppe.

S. Severo. — Bocola Mario Luigi, Mellica Giuseppe, Polverino Michele.

Fra le più imponenti e colossali fabbriche di biciclette e motociclette dell'Europa primeggia indiscutibilmente la

# BIANCHI

dalle cui officine escono annualmente

oltre **40.000** biciclette  
e „ **1.500** motociclette

Nuovi fabbricati e potenti impianti di macchinario stanno ultimandosi negli stabilimenti di Viale Abruzzi che occupano una superficie di 50.000 mq.

LE MACCHINE **BIANCHI** SONO MONTATE CON GOMME

**PIRELLI**

Soc. An. **EDOARDO BIANCHI** - Viale Abruzzi, 16 - MILANO



**FORLÌ.** — Bazzini rag. Angelo, Bubani Alvaro, Foschi don Nicola, Ravaoli dott. Piero, Validoni Giuseppe, Zambianchi geom. Aurelio.

**Cesena.** — Bertozzi Nullo, Bocchini Pio, Brasini Egisto, **DAMERINI EMMA**, Mischi avv. Baldasare, Olivetti Ivo, Zoffoli Romeo.

**Meldola.** — Rolli dott. Arnaldo.

**Scorticata.** — Colucci ten. Gregorio.

**GENOVA.** — Alessio Gerolamo, Ansaldo Giovanni, Baffo ing. Ferdinando Angelo, Bavastrello Giacomo, Benvenuto Francesco, Beraldi Carlo, Beretta rag. Enrico, Bertone Francesco, Borelli avv. Eugenio, Borsano Giuseppe, Bozzocav. Emilio, Cafaro Giuseppe, Canepa G. B., Caprili Milziade, Carosini Armando, Cartei Luigi, Cavagnaro Giulio, Celle Emilio, Cipollina Edoardo, Cola ing. Primo, Daneri Carlo, D'Aste Stefano, **DE-NIS MAGDE**, De Paoli Giuseppe, Diliberto Antonio, Espanet Giuseppe L., Facchinetti Ulisse, Fascicomo Edoardo, Ferrarese prof. G. Duilio, Ferrari Emilio, Francia Russo, Frigati Oddone, Gardone Ernesto, Ghio Aldo, Giordani Alfonso, Goletti Don Arturo, Grondona Vincenzo, Ingrassia Rosario, Ivaldi Pietro, Kung Henri Fidèle, Lista Umberto, Lubrani rag. Tertulliano, Majrano rag. Ernesto, Migone Ernesto, **MOLINARI LARINA**, Montalti cap. Ezio, Morasca dott. Edmondo, Mori dott. Giovanni, Oneto Cipriano, Orlandini Alfredo, Ottone Alberto, Paganì Giuseppe, Parini Vincenzo, Parodi Pietro, Paternè dott. Er-

nesto, **PENDOLA GIOVANNA**, Perelli Achille, Peri Ettore, Piana Filippo, Pignone Stefano, **PIRAS VIOLA**, Pons Eugenio, Porcile Giovanni, Pozzi Nello, Prato-longo Luigi Emanuele, Rafanelli ing. Giovanni, Rea Giuseppe, Rimassa Mario, Roccagiatia Francesco, Roncallo Ambrogio, Rossetto Guglielmo, Saltarelli Edoardo, Sbrilli Nello, Schiaffino cap. Francesco, Scomparin Angelo, Siri Giuseppe, Solari rag. G. B. Mario, Testa rag. Giovanni, Torchio Oscar, Ventre Giovanni, Vernizzi Romolo, **VIARDO MARIA**, Zaneroni G. Aldo, Zappa ing. Giuseppe.

**Alassio.** — Gardella Vittorio

**Albenga.** — Franchi Nicola

**Altare.** — Vechi Pietro.

**Ameglia.** — Celsi don Lorenzo.

**Bolzaneto.** — Fogliazza Ambrogio, Ghilino Guglielmo, Morando Raffaele.

**Camogli.** — Maggiolo cap. Antonio, Olivari Michele, Olivari cap. Vittorio, Razeto cap. Attilio, Rossi Lorenzo, Tossini Salvatore.

**Campomorone.** — Bellatti Rodolfo

**Capo.** — Pescetto G. B.

**Castiglione Chiavarese.** — Rosasco don Giovanni.

**Cengio.** — Innocenti Pierino, Pezzetti avv. Renato Mario, Valeri Arturo.

**Chiappa.** — Belloni Pasquinelli Pietro.

**Chiavari.** — Brizzolarà Stefano, Montecocca Casimiro, Oliva Luigi, Questa ing. Riccardo.

**Cogoleto.** — Diotto F. G., Morasso Arcangelo.

**Cornigliano Ligure.** — Porzio Francesco.

**Fabiano.** — Federici Pio.

**Finalmarina.** — Brioglio Felice.

**Laigueglia.** — Preve cap. Giovanni A.

**Legnano.** — Boyancè Giuseppe.

**Lerici.** — Poggi Agostino, Rolla

Oreste, Tabaracci Corrado.

**Nervi.** — Allignani Giuseppe, Gneo-

co Angelo, Mezzano Andrea.

**Paveto.** — Campi don Federico.

**Pegli.** — Ferrari Giuseppe, Gagero Luigi.

**Ponzano Magra.** — Gallico Renato

**Porto Venere.** — Conte dott. Giuseppe Gregorio.

**Quinto al Mare.** — Geriolo Ettore

**Recco.** — Club Marittimo, Fiorito

Gaetano.

**Riomaggiore.** — Peroni Pietro.

**Rivarolo Ligure.** — Dinale Arnal-

do, Gasparoni Giovanni, Sgorbi-

ni Orsino.

**Sampierdarena.** — Bruttini Renato,

Casagrande Luigi, Freschi Gari-

baldi, Gagliardi Biagio, Galmozzi

Annibale, Lupi Luigi Emilio, Ma-

ry Daniele, Michelini Sirio, Mosca-

telli Vincenzo, Orenco Carlo, Pe-

drelli Alessandro, Pernat Albino,

Pezzini Arrigo, Pirovano Leone,

Ricciò Arnaldo, Sanlorenzo Pro-

spero

**Sarzana.** — Caimi Augusto.

**Savona.** — Briano Giovanni, Gando-

lino Andrea, Gheri don Giaco-

mo, Ghiso Natale, Giribaldi Gio-

vanni, Mazzetti Vittorio, Parabola-

ni Bindo, Pasi Biagio, Pastori-

no prof. Giuseppe, Pellegrino Er-

nesto, Ricci Remigio, Ungaro Giu-

seppe, Vogliotti Bandolino.

TACCHI DI GOMMA

MARCA  
STELLA



TIPO GIREVOLE

PIRELLI & C - MILANO



TIPO FISSO

TENDE DA  
CAMPO



COPERTONI  
IMPERMEABILI



ETTORE MORETTI - MILANO

FORD BOMBARDELLI



**Sestri Ponente.** — Dagnino G. B., Fedi Cristoforo, Ferrari Dino, Pastorino Gaetano.  
**Spezia.** — Barengli Pilade, Con-  
 tessio Giuseppe, Figan ing. Ugo,  
 Giannelli Leone, Isoppo Luigi,  
 Lazzeri Pilade, Luciano ing. Euge-  
 nio, Luconi Antonio, Margheri En-  
 rico, Masci Armando, Pelucchi  
 Alessandrino, Secchi Nicola, Si-  
 mi Cosimo, Taddei Luigi.  
**Stellanello.** — Morro Raffaele.  
**Sturla.** — De Capitani rag. Robe-  
 to, VACCARO MARIA.  
**Tado, Ligure.** — Ambrosiani geom.  
 Francesco, Boesmi Leonetto, Giri-  
 baldi Pietro, Parola Gianni, Ros-  
 si Giovanni M., Vallarino Gia-  
 como.  
**Varazze.** — Badano Giovanni, Piz-  
 zorno Carlo.  
**Varignano.** — Nardini Pietro.  
**Varigotti.** — Cerisola Angelo.  
**Verzi.** — De Barbieri don Franco-  
 sco.  
**Voltri.** — Marsoni Leo, Meardi rag.  
 Carlo, Puppi Benedetto.  
**GIRGENTI.** — Canicatti. — Sala-  
 ten. Giuseppe.  
**Casteltermini.** — Di Pisa rag. Ro-  
 solino.  
**Licata.** — Brancati Benedetto, Car-  
 lisi Calogero.  
**Naro.** — Viceda Calogero.  
**Porto Empedocle.** — Righetti Ga-  
 briele Giovanni, Vitale Dionigi.  
**Raffadali.** — Cuffaro Salvatore.  
**GROSSETO.** — Boechero Carlo.  
**Castiglione della Pescaia.** — Addu-  
 ca dott. Enrico, Orsini Eugenio,  
 Orsini Michele.  
**Follonica.** — Calcaprina David.

**LECCO.** — Bonanni Riccardo, Pa-  
 gano Fiorentino.  
**Brindisi.** — Pascianella cav. Salva-  
 tore, Oppa ten. Alcibiade, Orsi Gu-  
 ghelmo, Sarsimondi ten. Persico,  
 Sordina ten. Ugo.  
**Castellana.** — Casamassima Ange-  
 lo Vito.  
**Castiglione del Capo.** — Cassar Giu-  
 seppe.  
**Galatina.** — Balla ing. Pantaleo.  
**Castelfi.** — Stasi cap. Ferdinando.  
**Lariano.** — D'Ippolito Angelo.  
**Leverano.** — Mazzotta Giuseppe.  
**Maglie.** — Donadeo Salvatore.  
**Manduria.** — Schiavoni La Gioia  
 Orazio.  
**Poggiardo.** — Circolone Luigi, Elia  
 avv. Giovanni, Salvatore Fede-  
 rico.  
**Presicce.** — Presicce Clemente, Vil-  
 lani Clemente.  
**Scorrano.** — De Donno mons. Giu-  
 seppe.  
**Taranto.** — De Angelis Antonio.  
**LIVORNO.** — Bellini Fernando, De  
 Giacomo Marco, Lucchesi Enrico,  
 Menecarini Galileo, PAROLA SIL-  
 VIA, Pece Vittorio, Pellegrini Plin-  
 io, Riccomini prof. Ulderigo, Sa-  
 lama Carlo, Sauro Nino.  
**I, UCCA.** — Andreotti Vezio, Frate-  
 schi Italo, Guidi ing. Giovanni,  
 Juon Gino, Lorenzetti Livio, Pit-  
 taluga G. B., Serafini Emilio.  
**Bagni Montecatini.** — Candussi Giar-  
 do Luigi.  
**Balbano.** — Simi Nello.  
**Borgo a Mozzano.** — Barsanti Pio.  
**Fornaci di Barga.** — Baroni Imas,  
 Cerrai cav. uff. avv. Giuseppe,  
 Funai Saute, Orlando ing. Luigi,  
 Senigaglia ing. Emilio.

**Montuolo.** — Papini Silvio.  
**S. Anna.** — Masini Lorenzo.  
**Viareggio.** — Casani Raffaello.  
**MACERATA.** — Bruscoli don Vin-  
 cenzo, Colerisa don Enrico, Cori  
 Silvio, Fanelli don Vincenzo, Ma-  
 gni don Paolo, Mannini Giuseppe,  
 Ottaviani Alessandro, Tamagni-  
 ni dott. Tullio, Topa don Abele  
 camerino. — Rascioni Giacinto.  
**Montefano.** — Olivi dott. Enrico Ro-  
 dolfo.  
**Porto Civitanova.** — Ienis Prudencio,  
 Lucente Cesare.  
**Porto Recanati.** — Chimisso Nicola.  
**MANTOVA.** — Calabrò rag. Silvio,  
 Moretti Arnaldo, Panzini ten. rag.  
 Emilio, TADDEI FINZI MAR-  
 CELLINA.  
**Castelforte.** — Rizzini ten. Fe-  
 lice.  
**Montanara.** — Longhini Lido, Za-  
 magni Egisto.  
**Pegognaga.** — Allegretti Mentore.  
**Revere.** — Carreri Loris, Gaio Otta-  
 vio.  
**Riva di Suzzara.** — Zanini Martino.  
**Sabbioneta Ponteterra.** — SCÁJO-  
 LA QUANITA.  
**S. Martino dell'Argine.** — Berardi  
 prof. Cirillo.  
**Sermide.** — Cavicchini Vittorio.  
**Suzzara.** — Villani Dino.  
**MASSA CARRARA.** — Micheletti  
 Carlo, Pedini Pio, Rossi Umberto.  
**Fivizzano.** — Touelli Umberto.  
**Pontremoli.** — Costanzo Giuseppe,  
 Miliani dott. Antonio, Ricci Fran-  
 cesco.  
**MESSINA.** — Arcidiacono Enzo,  
 Cantella ing. cav. uff. Gesualdo,  
 Caristi geom. Domenico, Ceccotti  
 Lorenzo, COLUCCI prof. PINA, E-



**LANDAULET LIMOUSINE** su chassis 25/35 HP con apparecchi elettrici per l'illuminazione e la messa in moto

La "LANCIA", durante la guerra costruisce: VETTURE DI GRAN TURISMO 35 HP con impianto elettrico per l'illuminazione e la messa in moto, destinate agli alti Comandi degli Eserciti Alleati. CHASSIS SPECIALI 35 HP per Automitragliatrici - Carri-Osservatorio - Autocannoni antiaerei - MOTORI DA 35 HP per compressori stradali - MOTORI DA 300 HP per aeroplani - AEROPLANI DA CACCIA.

**FABBRICA AUTOMOBILI LANCIA & C. - TORINO** VIA MONGINEVRO N. 99

**MILANO** - PIAZZA CASTELLO, 6  
Tel. 41-24.

**ROMA** - PIAZZA VENEZIA  
Tel. 35-00.

**GENOVA** - VIA INNOCENZO FRU-  
GONI, 51 — Tel. 15 89.

**AGENZIE**

**LANCIA**

**TORINO** - VIA S. QUINTINO, 28  
Tel. 41-05.

**FIRENZE** - VIALE P. UMBERTO, 33  
Tel. 31-99.

**BOLOGNA** - VIA D'AZEGLIO, 35  
Tel. 17-28.



les Stefano, Majol Armando, Ma-  
scetti Torquato, Mazio ing. Ales-  
sandro, Perroni Paladini avv. Ser-  
pio, Previti Rosario, Raggio ten.  
Emilio, Rissotti Saverio, Russo  
Edmondo Italo, Siragusa avv. Mi-  
chele, Vasta Domenico

Castrorale. — Siracusa dott. Gu-  
glielmo.

Milazzo. — Trimboli Francesco  
Patti. — Millemaci Antonino.

S. Fratello. — Miletì Salvatore.

S. Piero Patti. — Venuti Nicolò I

Spadafora. — Miani Giuseppe

MILANO. — Acquistapace Carlo,

Agnesi Vittorio, AGUGLIA REA-

LE IRMA, Airolti Ambrogio, AL-

LOGGI CALZOLARI TERESA,

Alphandery David, Amos Luigi,

Angelini ten. Giuseppe, Antonelli-

ni Renato, Antoniani Attilio, Ar-

celli Pietro, Arrighetti Giovanni,

Associazione Granaria, Baccarini

Armando, Bacilieri Adolfo, Bat-

taggi Angelo, Bernasconi Angelo,

Bernasconi Giordano, Berra Gui-

do, Boari prof. Federico, Bongio-

vanni Vincenzo, Borgazzi nob. Er-

cole, Borlini Achille, Bosio Ugo,

Bott Icaro, BOZZINI GINA, Boz-

zoni Giovanni, Brambilla Gaeta-

no, Branduini Benedetto, Brevia-

rio Natale, Calderara avv. Piero,

Caldi Riccardo, Calegari Luigi,

Calia avv. Pasquale, Callegaris

Ermanno, Cambiaghi G. B., Ca-

misasca Carlo, Capitani Angelo,

Carella Manlio, Catrizzi Loris,

Cavallazzi Giuseppe, Cavenaghi

Ettore, Cattaneo Umberto, Cerli-

ni prof. Aldo, Cervini Gino, Ce-

sari Angelo, Cetti Luigi, Chiari-

ni Adolfo, Chiesa Ettore, Chinetti

Natale, Ciceri rag. Camillo, Cimi-  
gnuchi Mario, Combi Alessandro,  
Conti Dino, Corsini Adriano, Co-  
sta Cesare, Cotti Alberto, Cozzi  
Francesco, Cremonesi Oscar, Cro-  
ci Giuseppe, De Amicis avv. Giu-  
seppe, De Benedetti Gerolamo, De-  
tendi Angelo, Delfino Alberto,  
Della Morte Erminio, Della Porta  
Luigi, Discacciati rag. Giuseppe,  
Dolcini Giuseppe, Donadoni Ubal-  
do, Dornini Felice, Douglas Cun-  
ningham James, Faiella cav. Pa-  
squale, Fasler Emilio, Fellegara  
rag. Michele, Ferrari Cesare, Fer-  
rari Oreste, Filippazzi Federico  
Alberto, Formentini Giovanni,  
Fortis Umberto, Francinetti Lui-  
gi, Fratti Ciro, Gagliardi Gio-  
vanni, Galli Domenico, Galli Fe-  
lice, Gallotti Tito, Gariboldi Giu-  
seppe Alberto, Garioni Fortuna-  
to, Garzonio prof. Angelo, Ghet-  
ta Pietro, Giudici Alessandro, Giu-  
dici Arturo, Giussani Angelo, Gof-  
fi Erminio, Goggia Francesco,  
Grazioli Oreste, Grossi Giuseppe,  
Guazzoni Dino, Guglielmi Lam-  
berto, Harper Roberto, Henley  
Henry, Hilzinger ing. Adolfo, In-  
vernizzi Ermenegildo, Lesmo Emi-  
lio, Levy Luigi, Liatti Oreste,  
Litta Modignani nob. Alessan-  
dro, Livraga Luigi, Loda Giusep-  
pe, Lommi Alfredo, Longhi dott.  
Achille, Lucca Ernesto, Lucini A-  
chille, Lucini Giulio, Macario At-  
tilio, Magnoni Gaetano, Malapelle  
Umberto, Mancini Vincenzo, Man-  
zoni rag. Paolo, Maranzani Eu-  
genio, Marletta Fortunato, Mar-  
tignoni Santino, Martigny Carlo,  
Martinotti Augusto, Mascheroni

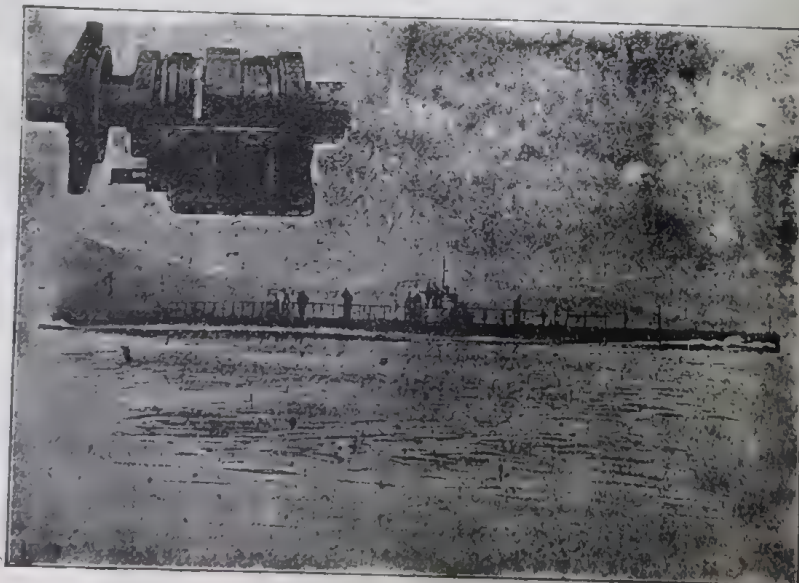
Camillo, Melli Giorgio, Miele ing.  
Mario, Minzi Cesare, MIRACOLI  
ALBUZZI CHIARA, Misuri Er-  
nesto, Moliard Henry Edouard,  
Monti Angelo, Monti Enrico, Mor-  
ganti Lorenzo, Mori Cesare, MOR-  
DI MARIA, Nangeroni Giuseppe,  
Noè Federico, Nusperli Charles,  
Olivier Alberto, Omodeo Salì Fran-  
cesco, Ongari Ferruccio, Oriani  
Arturo, Pagani Francesco, Paga-  
ni Giuseppe, Panzini Giulio, Pa-  
linelli Alberto, Paoloni Luigi, Pa-  
parini Manlio, Parazzini Giusep-  
pe, Pasi Remo, Pellegrino Barto-  
lomeo, Pirovano Francesco, Pisano  
Amedeo, Pisani Luigi, PIZZALI  
MARIA ved. COVA, Porta Fulvio,  
Pototschnig Alfredo, Pozzi Clau-  
dio, Preginalato Aldo, Priami ing.  
Paldo, Quintieri dottor Riccardo,  
Rasini di Mortigliengo conte E-  
doardo, Remotti Pietro, Repossi  
Alfredo, Ricci Arnaldo, Rocchini  
Giuseppino, Roncàlli Giovanni,  
Rosato Luigi, Rossanigo Ange-  
lo, Rossena Emilio, Rossi Fran-  
co Giuseppe, Rossi Luigi, Rozza  
Mario, Ruffini Carlo, Rusconi Pie-  
tro, Sacchi Luigi, Sangiorgio Ro-  
meo, Sani dott. Alceste, Santuc-  
ci Aurelio, Scalvini Serafino, Ser-  
ra Carmelo, Smith Mario, Società  
Milanese di Pastificio, Sommaruga  
Enrico, Sorgi Taletè, Spennazzati  
Mario, Strada Benvenuto, Tavec-  
chia rag. Roberto, Taveggia Gio-  
vanni, Terni Ferdinando, Torrese  
dott. Mariano, Tosini Luigi, Tre-  
molada Martino, Trevisan Silvio,  
Tronco ten. Francesco, Turolia  
Nino, Veneziani Alberto, Verone-  
se Giovanni, Villa Arturo, Viscardi

# CUSCINETTI A SFERE NAZIONALI

ADOTTATI DALLA R. MARINA E DALLE PRINCIPALI CASE D'AUTOMOBILI

*Prima  
fabbricazione  
italiana  
di  
cuscinetti a sfere  
superiori  
per materiali  
e lavorazione  
ai più pregiati tipi  
esteri*

**SFERE DI ACCIAIO  
MECCANICA  
DI PRECISIONE**



*Cuscinetti a sfere  
per automobili  
e per ogni tipo  
di macchina*

*Cuscinetti a sfere  
di grandi  
dimensioni  
per sottomarini  
e trasmissioni*

**ARMI DA FUOCO  
BOSSOLI  
PER CANNONI**

**OFFICINE DI VILLAR PEROSA**

VILLAR PEROSA  
(PINEROLO)



Carlo, Viscardini Giacomo, Visconti rag. Arturo, Visconti Ettore, Visconti Silvio, Vismara Pietro, Volpe Carlo, Zampini rag. Arturo, Zanetti Bruno, Zucconi Carlo.

Abbiategrosso. — Cattaneo Giuseppe.

Albizzate. — Terragni don Enrico.

Arconate. — Clivio Edoardo.

Baggio. — Re Avancinio.

Besnate. — Gaiazzi Antonio.

Bollate. — Isacco Moise.

Bovisa. — Bando Adolfo.

Bovisio. — Lanzani Carlo, Malnati Gino.

Busto Arsizio. — Bottigelli Antonio, Colombo Francesco.

Busto Garolfo. — Montalbetti Battista.

Carugate. — Vigand Alessandro.

Casalpusterleno. — Migliavacca Roberto.

Castellanza. — Baita Napoleone, Brambilla Carlo.

Cernusco sul Naviglio. — Bolla Martino, Mai Samuele.

Chiaravalle. — Limonta Pietro.

Corbetta. — Fusi Stefano.

Corsico. — Vismara Giovanni.

Crenna. — Minoli Giuseppe.

Crescenzago. — Stefanini don Luigi.

Crugnola. — Tosi don Giuseppe.

Cusano. — Rossi dott. Pietro.

Dergano. — Alberti Italo, Pavese Attilio.

Ferno. — Sala Paolo.

Gallarate. — Basini Achille, Cattaneo rag. Carlo, PURICELLI GUERRA ANNA, Salvagno Carletto, Zanella Pietro.

Greco. — Brambilla Carlo, FACCIOLI ELISA.

Legnano. — Brunetti Luigi, Lombardi Natale, Terzaghi Edoardo.

Lissone. — Cavina Lino.

Lodi. — Biraghi rag. Giacomo, Camagni Luigi, Pegelotti Ercole, Ray dott. Virgilio.

Monza. — Bajoni Felice, Clara Luigi, Lissoni Aldo.

Muggiò. — Tanzi rag. Iginio.

Mulazzano. — Poli Attilio.

Parabiago. — Brambilla Domenico.

Pontevecchio di Magenta. — Intorini don Luigi.

Rho. — Bovone Giamotto Manlio, Palvis Eugenio.

S. Angelo Lodigiano. — Lettera Francesco.

Saronno. — Buralli Umberto.

Sesto Calende. — Sanguanini Felice.

Seveso S. Pietro. — Sassi Stefano.

Somma Lombarda. — Forno Olimpio, Piatti Carlo.

Turro Milanese. — Isaia Angelo.

Vanzago. — Lombardi Angelo, Marnati Enrico.

Vigentino. — Oggioni don Agostino.

Vizzola Ticino. — Casagrande Silvio.

MODENA. — Angeli Leonello, Campani dott. Umberto, Castagnetti Ezio, Castelbolognesi avv. cav. Edoardo, Crespolani Camillo, Ferrarini Pietro, Fiorini Celso, Guidotti F. R., Guidotti Giulio Cesare, Legnani Leone, Malagoli Bruno, Malagoli Oreste, Montanini Demetrio, Montanini Mario, Strucchi Aldo, Tirabassi Corrado, Valla Giuseppe.

Fiorano. — Borelli Zelindo.

Marano. — Misley Torquato.

Mirandola. — Righi Aristide.

Pavullo nel Frignano. — Jacoli geom. Giovanni.

Sassuolo. — Canevazzi Enrico, Matteotti Umberto.

Vignola. — CAVALLI ELENA, Lamberti Gaetano Ettore.

NAPOLI. — Blunno don Vincenzo, Bolognese dott. Stefano, Bonetti rag. Giuseppe, Bovio avv. cav. uff. Francesco, Cabib Eugenio, Candela dott. Attilio, Capparelli Amelio, Castelli co. ing. Luigi, D'Amico Carmine, De Conciliis ing. Enrico, De Lucia Piero, Del Vecchio ing. Vincenzo, De Santis Giuseppe, Di Sandro Vincenzo, Ditta Ercole Marelli, Errico Raffaele, Fattorini rag. Alberto, Faulisi Angelo, Ferrari Bravo co. Napoleone Luigi, Ferri Claudio, GALAZZETTI LYDIA, Giannatasio ing. cav. Pietro, Greco avv. Paolo, Guzzio Petagna nob. Nunzio, Iannaccone cap. Giuseppe, Lanza Pietro, Lenzi ing. Gaspare, Luciani cav. avv. Giuseppe, Manduca Filippo, Milesi ing. Antonio, Moscati ing. Eugenio, Palmieri ing. Carlo, Pasqua Michele G., Piedimonte Giuseppe, Ragozzino Giovanni, Riccio ing. Raffaele, Rocco Guido, Tommasi Aliotti Annibale, Troncone Guglielmo, Vizzioli avv. Pasquale.

Bagnoli. — Barone Antonio.

Castellammare di Stabia. — Braccaccio avv. Catello, Di Capua prof. Francesco, Esposito Antonio, Rega, Raffaele, Romano Oreste.

Portici. — Minervini Vittorio.

Pozzuoli. — Di Lorenzo Makallè.

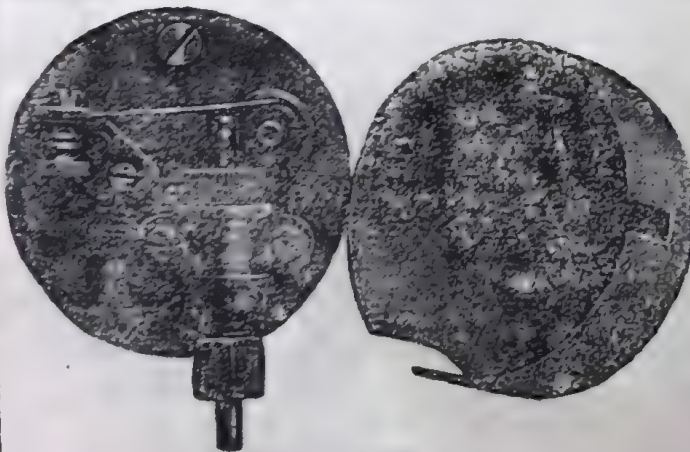
Resina. — Oliviero Giovanni.

Secondigliano. — Buscema Giorgio,

# “ARGUS”

Interruttore automatico di sicurezza. Impedisce la fusione delle bronzine per mancanza d'olio.

Indispensabile su ogni autoveicolo



(Brevetto N. 15584 13-4.)

STUDIO DI INGEGNERIA  
ELETTROTECNICA INDUSTRIALE

## PIUMATTI & PAGLIANO

Via Assietta, 16 TORINO Corso Re Umberto, 25  
Telef. inter.: 89-64 Telegrammi: ELETTRALE

Officina meccanica di precisione - Riparazione magneti

Opuscolo descrittivo a richiesta

“GANCIA”  
Lo Spumante  
delle

# VITTORIE ITALIANE



FRATELLI

CASA FONDATA  
NEL 1850

GANCIA & C.  
CANELLI

L/M



Visconti Ersilio.  
 Torre Annunziata. — Pirone Ar-  
 uando  
 Torre del Greco. — Mazza Um-  
 berto  
 NOVARA. — Carnevale ing. Cesa-  
 re, Castro Ettore, Grasso Giusep-  
 pe, Rossi Alfredo, Scevola Fran-  
 cesco.  
 Belgirate. — Bona rag. Luigi.  
 Biella. — Carlino Angelo, Ciaccia  
 Perrone Macario, Flochis Anto-  
 nio, Leporati Luigi, Paluselli Or-  
 lando, Rivetti Cleo  
 Callabiana. — Trabia Ermenegildo  
 Campiglia Cervo. — Allara Fioren-  
 zo, Gaia Ugo  
 Candelo. — Grosso Ester.  
 Ceregno. — Maulini Gustavo  
 Cossogno. — Piselli Camillo.  
 Cravagliana. — Bossi Carlo Giu-  
 seppe  
 Crescentino. — Bennati Nicola,  
 Bianco Giuseppe, Vandone Um-  
 berto.  
 Crusinallo. — Piolini Geremia  
 Domodossola. — Cane Attilio  
 Fara. — Baldi Pier Augusto  
 Fervento. — Canova Giulio  
 Grignasco. — Toso Corradino.  
 Intra. — Carganico Pasquale, Gu-  
 glielmi Giacomo, Guilizzoni Nino.  
 Mezzana Mortighengo. — Ubertino  
 Luigi  
 Omegna. — Bruno Luigi  
 Pallanza. — Gozzi Dino, Guidi Gui-  
 do, Roncati Giovanni.  
 Pavignano. — Bovidati Luigi  
 Pernate. — Uglietti Gaudenzio  
 Pralungo. — Ubertalli Mario.  
 Prarolo Verellese. — Sarasso Gio-  
 vanni.

Quarna Sotto. — Maggi Eugenio  
 Sandigliano. — Lanza Giovanni  
 Sostegno. — Quaglia don Felice  
 Sozzago. — Apostolo Annibale.  
 Valsera. — Guelpa rag. Ezio.  
 Varallo Sesia. — HAMBURGER ER-  
 NESTA ved. GENIONI.  
 Verelli. — Bertone geom. Carlo,  
 Bosso Francesco, CASTOLDI MA-  
 RIA  
 Vespolate. — Biblioteca Popolare  
 Circolante Mandamentale.  
 Villadossola. — Belloni Emilio, Mi-  
 cheli Giovanni.  
 PADOVA. — Dal Brun Lucio, Dal  
 Pian Luigi, Marangon Duilio,  
 Melli Alfredo, Morpurgo Emilio,  
 Peggion dott. Andrea, Pontotti  
 Carlo.  
 Boara Pisani. — Borghetto Paolo.  
 Bovolenta. — Niero Romano  
 Brugine. — Reggioni Aristodemo.  
 Camposampietro. — Ferrari An-  
 drea.  
 Cittadella. — Fabris Giuseppe  
 Este. — Marchesini Zeffiro  
 Fontaniva. — Bisson Bruno  
 Maserà. — Barile Adolfo.  
 Monselice. — Benedetti Luigi.  
 Tencarola. — POZZI RIMINI MA-  
 RIA.  
 PALERMO. — Accascina avv. Giu-  
 seppe, Airale dott. Giovanni, An-  
 dreoli ten. Lauro, Bruno avv. Giu-  
 seppe, Buono Giuseppe, Cacioppo  
 Ignazio, Capozzi prof. Donato,  
 Carnesi Giuseppe, Carroccio Ciri-  
 no, Cirafici Giuseppe, Corsetti E-  
 duardo, Cortimiglia Francesco,  
 Dalia Giuseppe, Dalla Mora Lep-  
 poldo, Evola Paolino, Fioravanti  
 Salemi, Libasci ing. Michele, Lo  
 Monaco rag. Emanuele, Martora-

na Benedetto, Messina Domenico,  
 Morani Valentino, Romeo Albe-  
 to, Salvia Enrico, Scimia Fran-  
 sco P., Taormina Francesco, Vi-  
 cari cap. Rocco.  
 Isola delle Femmine. — Bruno sal-  
 vatore.  
 Mezzojuso. — Corallo Giuseppe.  
 Parco. — Trovato Isidoro  
 Piana del Greco. — Camalò avv.  
 Giuseppe, Fogà dott. Oreste.  
 PARMA. — Artese Angelo, Bos-  
 chetti Girolamo, Chiafferini Alfre-  
 do, Contini Ettore, FAVA IDA,  
 Fiorentini Edoardo, Ghidini Ar-  
 temio, Leoni Giuseppe, Mazzoni  
 Francesco, ORSATTI prof. Ma-  
 geom. Luigi, Sassi Dante.  
 Borgo S. Donnino. — Oranger Mi-  
 chele, Zucchi Enrico.  
 Busseto. — Barbieri dott. Pietro,  
 Felloni rag. Luigi  
 Colorno. — Conti Vittorio.  
 Drusco. — Moglia Fortunato  
 Golese. — Pagani Armando  
 Noceto. — Lunardi Bruno.  
 Salsomaggiore. — Merli Tommaso,  
 Zaniboni dott. Edoardo.  
 S. Quirico di Bergotaro. — RALLI  
 FRANCESCA  
 Soragna. — Susani Angelo.  
 PAVIA. — Belli Antonio, Bozzeri  
 Eliseo, Clivio Achille, Damiani  
 Tullio, Gatti Mario, Giacalone  
 Giuseppe, Gilli Vincenzo, MELOT-  
 TI LINA, Nascimbene Pietro, Pe-  
 razzo Guglielmo, Protti Luigi, SO-  
 RA MARIA IDA, Vanzina Fran-  
 cesco.  
 Bobbio. — Bobbi mons. Cesare  
 Casteggio. — Montagna Giuseppe



La SCAT ha stabilito per il 1917 i tre tipi più convenienti per vetture da turismo: 12 HP, 18 HP, 25 HP. :: Veicoli da 2 a 4 tonnellate.

TORINO

Officine: Corso Francia n. 142.

Riparto vendita: Via Madonna Cristina, 66 - Telefono 2453



Certosina. — De Tommasi don A. lessandro.  
 Conenza. — Mandrola don Pietro.  
 Lomello. — Papetti Desiderio.  
 Lungavilla. — Montagna Emilio.  
 Montalto. — Orlandi Carlo.  
 Mortara. — Guaschino Pietro.  
 Pieve del Cairo. — Bernini Ezio.  
 Rosasco. — Averone cav. Battista.  
 Santa Giulietta. — Barbieri Carlo.  
 S. Maria della Versa. — Nobile dott. Mario.  
 Stradella. — Daprati Francesco.  
 Vigevano. — Acquaotta Pietro, Bifagnandi Fenile, Doniselli Vito, Mercalli Luigi.  
 Voghera. — Campana prof. Luigi, Pozzi Aldo.  
 Zinasco Lecchio. — Pasquali Cesare.  
 PERUGIA. — Becherini Nicola, Bonesso Enrico, Garage Chinini Augusto, Ragni Guglielmo, Ximenes rag. Francesco.  
 Arezzo. — Costantini Elio.  
 Assisi. — Cianciulli Ubaldo.  
 Foligno. — Bartoloni Bocci Giuseppe, Del Turco dott. Leonardo, Fazzini Dino, Menecle Toni.  
 Gubbio. — Stoppoloni cav. Augusto Guglielmo.  
 Marsciano. — CORNELI MADDALENA.  
 Narni. — Barbati G. B.  
 Ponticelli. — Mariani Filiberto.  
 S. Giustino. — Paolini Francesco Sigillo. — Simonetti Giuseppe.  
 Spoleto. — Fedeli Vittori Vittore.  
 Terni. — Fabretti rag. Romeo, Simoncelli Giovanni.  
 Todi. — Angelini Carlo Alberto, Ciacarelli Angelo, Marroni Umberto, Osti Ulisse, Peruzzi Perino, Santori Giovanni, Simoncelli Aldo.

Tosciano. — Ferrantini Fausto.  
 Uppello. — GIARDINIERI ANITA.  
 PESARO. — Brardinelli Cesare, Del Monte geom. Vincenzo, Pompucci ing. Bernardino.  
 Aqualagna. — Pomier La Tomba Pietro.  
 Cantiano. — VANDINI LUCIA.  
 Pergola. — Montesi Dino.  
 Sansepolcro. — Fronzi dott. Giovanni.  
 PIACENZA. — Borri Giuseppe, Burri Andrea, Fanti Ettore, Missaghi Guido, VEGEZI MARIA.  
 Castelsangiovanni. — Brega Pietro.  
 Ferriere. — Rezoagli Domenico.  
 Fiorenzuola d'Arda. — Dodi Luigi, Pongini don Andrea.  
 Ponte dell'Olio. — Montemurri Angelo.  
 Soarza. — Marocchi don Remigio.  
 PISA. — Cap. Bassani, Biblioteca «Edmondo De Amicis», Franceschi Ugo, Giovannoni Giuseppe, Gotti ing. Carlo, Lorenzi Pilade, MINIATI ANITA, Rossi Enrico.  
 Campiglia. — Valli Pietro.  
 Cascina. — Cafissi dott. Umberto.  
 Guasticce. — Gioni rag. Mario.  
 Lari. — Buruside ten. Alessandro.  
 Lucaccini Pietro, Maroni Attilio, Meini Valentino.  
 Pontedera. — Revello rag. Carlo.  
 Portovecchio di Piombino. — Lupichini Giuseppe.  
 Suvereto. — Orsini Gualberto.  
 PORTO MAURIZIO. — Marašsi G. B., Mareri Romolo.  
 Castelvechio. — Berio avv. Arturo.  
 Oneglia. — Longage Gaetano, Oliva Eugenio, Tuo Giovanni.  
 Ospedaletti. — Laura cap. Pietro, Semeria Carlo.

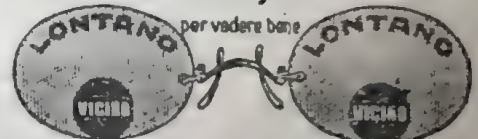
Pieve di Teco. — Bracco Lorenzo.  
 Sanremo. — LUINI MARIA, Orsengo Domenico, Rambaldi Guido.  
 S. Stefano al Mare. — Garibaldi Battista.  
 Torri. — Balestra Isidoro.  
 Ventimiglia. — Bassi Ettore, Cavalotto G. B.  
 POTENZA. — D'Errico prof. Nicola, Massa rag. Luigi.  
 Bella. — De Falco Giuseppe.  
 Genzano. — Tresalti rag. Pasquale.  
 Matera. — Pasquale Bruno.  
 Melfi. — Ventura prof. Gioacchino.  
 Pignola di Basilicata. — Torio Giuseppe.  
 RAVENNA. — Bezzi Ermenegildo, BONI OLGA, Circolo Cacciatori, Ercolassi Felice, Pilotti rag. Luigi, Potenzano Luigi, Raggi don Luigi, Savini Arturo, Sibilla Enrico, Tazzari Giovanni.  
 Alfonsine. — Tazzari Luciano.  
 Brisighella. — Bassani dott. Antonio.  
 Faenza. — BENEDETTI GIOVANNA, Calderoni Antonio, Cattani Cesare, Costa Giuseppe, Dalmon-te Domenico, Dalmon-te Roberto, GALLINA prof. AMELIA, Leonardi rag. Leo. VERNOCCHI GIULIA, Zaccarini Giovanni.  
 Fusignano. — GAGLIARDI PEP-PINA.  
 Lugo. — R. Scuola Tecnica.  
 Porto Corsini. — Zaniboni Angelo.  
 REGGIO CALABRIA. — Gemelli Leopoldo, Melia geom. Baldassare, Porcaro Giuseppe, Sacco bar. Bartolo, Testi ing. Fernando.  
 Caulonia. — Righi Luigi.  
 Galatro. — Ocello Carmelo.  
 Gallico. — Passalia dott. Giuseppe.

# SALVOIL

Il miglior Olio per automobili

**Attilio Salvadè - Genova**

## ESAME degli OCCHI



Catalogo-metodo per esaminarsi la vista gratis a richiesta spedisce

## F. VANZINA

Graduate American Optician  
**MILANO - Piazza del Duomo, 21.**

Concedesi sconto del 10% ai soci del T. C. I.

## MOTOCICLETTE AMERICANE

# THOR

TRASMISSIONE A CATENA  
 CAMBIO A 3 VELOCITÀ  
 OGNI COMFORT MODERNO

**Modelli 6-8 HP e 10-12 HP**  
 sempre pronti

presso l'Agente Generale per l'Italia

**MILZIADÉ RAGNINI**

FIRENZE - Via 27 Aprile, 16





# BANCA ITALIANA DI SCONTO

Società Anonima - Capitale L. 115.000.000 - Versato L. 90.843.000 - Riserva L. 4.000.000

Sede Sociale e Direzione Centrale in **ROMA**

## FILIALI

ABBIATEGRASSO — ACQUI — ADRIA — ALESSANDRIA — ANCONA — AQUILA — ASTI — BIELLA  
— BOLOGNA — BUSTO ARSIZIO — CANTÙ — CARATE BRIANZA — CASERTA — CATANIA  
— CHIERI — COMO — CREMONA — CUNEO — EMPOLI — ERBA INCINO — FERRARA —  
FIRENZE — FORMIA — GALLARATE — GENOVA — ISOLA DELLA SCALA — LEGNANO —  
LENDINARA — MANTOVA — MASSA SUPERIORE — MEDA — MELEGNANO — MILANO —  
MONTEVARCHI — MONZA — MORTARA — NAPOLI — NOCERA INFERIORE — NOVI LIGURE  
— PALERMO — — PIACENZA — PIETRASANTA — PINEROLO — PISA — PISTOIA — PON-  
TENERA — PRATO — RHO — ROMA — ROVIGO — SALERNO — SANREMO — SARONNO  
— SCHIO — SEREGNO — TORINO — VARESE — VENEZIA — VERCELLI — VERONA —  
VICENZA — VIGEVANO — VILLAFRANCA VERONESE

## PARIGI

SEDE MILANO - *Via Tommaso Grossi, N. 1*

Ufficio Cambio - " " " " 1

Ufficio Cambiali - " Carlo Cattaneo " 2

Telefono: Sede 92-61 - 92-62 - 92-63  
92-64 - 92-65 - 92-66

## OPERAZIONI DELLA BANCA

Sconto ed Incasso di cambiali, assegni, note di pegno (warrants) titoli estratti, cedole, ecc.  
Sovvenzioni su titoli, merci e warrants.

Riporti su titoli.

Aperture di Credito libere e documentate per l'Italia e per l'Estero.

Conti Correnti di Corrispondenza in lire italiane ed in valute estere.

Depositi Liberi in conto corrente e Depositi su Libretti di Risparmio e di Piccolo Ri-  
sparmio.

Depositi Vincolati e Buoni Fruttiferi a scadenza determinata (di un mese ed oltre).

Servizio Gratuito di Cassa ai Correntisti (pagamento di imposte, riscossioni), ecc.

Assegni Bancari e Versamenti Telegrafici sulle principali piazze d'Italia. Tali assegni ven-  
gono rilasciati immediatamente, senza alcuna spesa per bolli, provvigioni, ecc. e pagati  
alla presentazione dalle Filiali e dai Corrispondenti della Banca.

Lettere di Credito sull'Estero.

Assegni (chéques). Versamenti Telegrafici ed Accreditalenti sull'Estero.

Compra-Vendita di divise estere (consegna immediata od a termine), di biglietti di Banca esteri  
e di valute metalliche.

Compra-Vendita di titoli e valori.

Assunzione di ordini di Borsa sull'Italia e sull'Estero.

Custodia ed Amministrazione di titoli. I titoli possono essere vincolati a favore di terzi.



Maropati. — Cordiano Raffaele  
Oppido Mamertina — Scapecchia Vin-  
centino

Parma — Comerci G. B. Demaria  
Francesco, Topa Giuseppe

PIEMONTE EMILIA — Albertini cav.  
Luigi, Bardelli Vincenzo, Barto-  
lazzi ing. Luigi, Benevelli don  
Domenico, Caloppi rag. Gino,  
Fiori Giuseppe, Marchi Ferdi-  
nando, Melchini dott. Edoardo,  
Pellati prof. don Francesco, Rossi  
Amedeo, Rossi can. Severino, Sa-  
vini Giuseppe

Pavia — Albertini Ennio  
Castiglione S. — Morini Del-  
vaco, Neri Angelo

Perugia — CODELUPPI ADA,  
Castiglione Agostino, Montessori  
Luigi

Pesaro — Davolio rag. Luigi,  
Pescioli Ubaldo — Cottafavi cav.  
Albino

Pesaro — Bambani Armando  
Pescioli — Santa Chiara Arto-  
mido

Pesaro — F.lli Salsi

ROMA — Alce ten. col. Amedeo,  
Angelini Arturo, Arquati Arnal-  
do, Avagnina Alfonso, Azzena  
prof. Mario, Bagnani rag. Stefa-  
no, Bellini Ubaldo, BIANCHI A-  
VELIA, B. M. R. Liceo Tor-  
quato Tasso, Bignacca Luigi, Boc-  
coni Tullio, Bonanni Costantino,  
Borrelli Erbo, Bucca Edoardo,  
Bucchi Domenico, Canerini O-  
reste, Canale Felice, Canziani  
Guido, Carattini Marino, Cara-  
vita Guido, Carlesi Carlo Alber-  
to, Carli Luigi, Carminati Emilio,  
Cassese Pasquale, Ciccotti Guido,  
Cherubini Oscar, Chiari avv. Guel-

fo, Coleman Edmondo, Confetto  
Giorgio, Corbelli avv. Giuseppe,  
Cottagli G. — D'Alenzo Fran-  
cesco, Datta avv. Giuseppe, De  
Bianchi Dario, Della Bella rag. Lea,  
Della Latta ing. Emilio, De Pa-  
vo Vincenzo, De Pasquale Luigi,  
Di Tivoli Cesare, Dolciani Stan-  
islao, DOTTAVI EDE, Facchetti  
Luigi, Fabrol Olindo, Figari Gio-  
vanni, Finozzi rag. Ugo, Flam-  
mont rag. Carlo, Forcella Rober-  
to, Formichi dott. Armando, For-  
ti Antonio, Franchi avv. Bruno,  
Frosi Gilberto, Fucelli Nello, Ga-  
lanti Bettino, Gaudenzi cav. uff.  
prof. Augusto, Gavotti march. Lo-  
devico, Genova Ernesto, Ghersi  
Lucio, Giannetti Ugo, Grillo Ma-  
riano, Lanza Antonio, Lecis Gio-  
vanni, Lepri Alberto, Longhi Er-  
menio, Lordi cav. Achille, Mac-  
chiarelli Arnaldo, Maddalozzo dott.  
Francesco, Mamone Luigi F.,  
Mangili Giuseppe, Massetti Pietro,  
Mastrostefano Vincenzo, Mazzocco-  
lo avv. comm. Enrico, Mazzoni  
Armando, Mezzero Giuseppe, Mi-  
lano Guido, Minucci Del Rosso  
Riccardo, Monterisi Ant., Nunzi  
Renato, Oldenburg A., Oribone E-  
milio, Pagani Achille, Palmieri  
Fulvio, Pastacaldi Alfredo, Pata  
Vittorino, Pernusco Filippo, Pia-  
centini avv. Mario, Pietrobono  
cav. prof. Luigi, Puglisi Umberto,  
Van Buren Ralph, Regaldi Giu-  
seppe, Reparto Artiglieria Aerea,  
Ripamonti rag. Pasquale, Ripostel-  
li cav. Giuseppe, Rovelli Secon-  
do, Salvatore Mario, Santini ing.  
Carlo, Sapuppo comm. ing. Anto-

nino, Sarti rag. Stanislao, Scala  
Giuseppe, Segni avv. Antonio, Se-  
pelli Iorio, Simondo ten. Giu-  
seppe, Sisti Giovanna, Spadari  
Salvatore, Angelo, Spagnolo Sal-  
vatore, Sparaco Luigi, Spina Mat-  
teo, Tavernani Amos, Tortora Lu-  
ca, Ubach P. Bonaventura, Ven-  
tani Enzo, Vergano Ludovico, Vi-  
ghetto Domenico, Villa Vincenzo,  
Vitelli avv. Vittorio, Zacheri Ude-  
rico, Zanca Eugenio, Zanotelli  
dott. prof. Augusto

Alatri — Lattini Stanislao, Uberti  
don Vincenzo

Albano Laziale — Corsi Romolo  
Castiglione del Tevere — Pacini  
col. Cesare

Ceccano — De Sanctis Amedeo  
Civita Castellana — FLAMINI  
GIACOMINA

Corneto Tarquinia — Sileoni Giu-  
seppe

Frosinone — Lunghi Emilio  
Grotte di Castro — Cordelli Sante  
Monterosi — Tuccimei Mario  
Nerola — Teofili rag. Lorenzo  
Olevano Romano — De Simoni  
dott. Giuseppe

Sezze — Cinque don Armando  
Velletri — Fede Augusto  
Zagarolo — Martini Luigi

ROVIGO — Mazzarotto Mario  
Adria — Piva Guido, Rimondi A-  
lessandro

Ariano Polesine — Caravieri Giu-  
seppe, Strazzeri rag. Giuseppe

Corbola — Maragno Ugo  
Crespino — Gabrieli Carlo  
Donada — R. Batteria Porto Le-  
vante

# SOCIETÀ ITALIANA SOLLER

GIORGIO MANGIAPAN & C.

MILANO - VIA SCHIAPARELLI, 8 - Telefono 60-345 - 60-372  
VIA COPERNICO, 32



**AUTOCARRI** per portata utile da 40 a 140 quintali · **TRATTRICI** per traino  
utile fino a 300 quintali · **AUTOARATRICI** - **MOTOFALCIATRICI**.



# ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

(LEGGE 4 APRILE 1912)

*Le polizze emesse dall'Istituto sono garantite dal Tesoro dello Stato.*



*I premi annui dovuti dagli assicurati possono essere pagati anche a rate semestrali, trimestrali o mensili.*



*I capitali dovuti dall'Istituto ai suoi assicurati non sono soggetti a sequestro o a pignoramento.*



*Le somme dovute dall'Istituto agli eredi degli assicurati non vanno soggette a tassa di successione.*

DIREZIONE GENERALE IN ROMA - VIA DELLA STAMPERIA

AGENZIE GENERALI IN TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

AGENZIE LOCALI NEI PRINCIPALI COMUNI

---

CHI VIVE DI SALARIO NON HA PATRIMONIO DA LASCIARE: L'ASSICURAZIONE SULLA VITA PERMETTE D'ISTITUIRE UN TAL PATRIMONIO, IL CUI PAGAMENTO È GARANTITO DAL TESORO DELLO STATO.

---

Un individuo trentenne pagando un premio vitalizio di lire 198,50 assicura ai suoi eredi un capitale di 10.000 lire che l'Istituto pagherà in qualunque epoca avvenga la morte dell'assicurato.

Un individuo trentenne pagando un premio al massimo per 30 anni, di lire 225,55, assicura ai suoi eredi un capitale di 10.000 lire che l'Istituto pagherà in qualunque epoca avvenga la morte dell'assicurato.

*Per tutte le altre molteplici forme d'assicurazione sulla vita si possono domandare notizie e schiarimenti, senza che ciò costituisca alcun impegno, alla Direzione Generale o alle Agenzie Generali e locali dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni.*



**Frassinelle.** — Ceramicola dott. Romano.  
**Lendinara.** — Trentin Giuseppe.  
**Pontecchio.** — Canetto Arpalice.  
**SALERNO.** — Arganese Gaetano, Borelli Mario, Carpeggiani ten. Antonio, Cavalieri Mauro, Caviello Giovanni, Consiglio Alfredo, Falsetti Alfredo, Fenajoli Domenico, Infuso Nino, Isolani Amerigo, Lillo Michele, Moccaldi Luigi, Scuderi Melchiorre, Squitieri Giuseppe, Vacchiano Maurizio.  
**Amalfi.** — Orecchia Edoardo.  
**Ascea.** — Ricci Alfredo.  
**Campagna.** — Busillo Antonino.  
**Centuri.** — D'Agostino Antonio.  
**Maioni.** — Amodio Andrea.  
**Nocera Inferiore.** — Sonetti rag. Agostino.  
**Ravello.** — Amato Giovanni.  
**S. Gregorio Magno.** — Iuzzolino Nicola.  
**Stano.** — Apostolico Alfonso.  
**SASSARI.** — Calvia Antonio, Ciboddo Placido, Marchese Claudio, MERELLA prof. COLOMBA.  
**Aggius.** — Dejana dott. Francesco.  
**Luras.** — Pes Giovanni.  
**Ploaghe.** — Angioi dott. Giuseppe.  
**S. Teresa di Gallura.** — Mela Michele.  
**Sorso.** — Puggioni Ugo.  
**SIENA.** — FONTANI BICE, Fosi Fosco.  
**Caggiole.** — Contorni Corradino.  
**Colle d'Elsa.** — Meoni Francesco.  
**Montepulciano.** — Poliziani Eugenio, Zoccola Carlo.  
**S. Giovanni d'Asso.** — Lenzi Ezio.  
**SIRACUSA.** — Avolio ing. Gaetano, Di Natale Girolamo.

**Avola.** — Coffa Francesco.  
**Catcattini Bagni.** — Insenga Giuseppe.  
**Comiso.** — Terranova ing. Salvatore.  
**Francofonte.** — Marcellino dott. cav. Angelo.  
**Monterosso Almo.** — Nicolaci Onofrio.  
**Ragusa.** — Schinà Mario.  
**Vittoria.** — Alessandrello avv. Emanuele, De Franco Emanuele, Maltese avv. Paolo.  
**SONDRIO.** — BOTTERINI DE FELOSI NELDA.  
**Cesio.** — Municipio.  
**Olmo.** — Lombardini don Pietro.  
**Grosio.** — Sassella Giuseppe.  
**Villa di Chiavenna.** — Rota Vincenzo.  
**TERAMO.** — Di Pietro Achille.  
**Castellamare Adriatico.** — Landucci Adolfo.  
**Città S. Angelo.** — Bucci Adolfo.  
**Rocca S. Maria.** — LEONI GINA.  
**Spiano.** — Cimini don Giacinto.  
**TORINO.** — Accatino Rodolfo, Alessio Cesare, ARMICHAND MARGHERITA, Badone Attilio, Baurati cav. ing. Giovanni, Baracco Pasquale Remo, BARBERA CLOTILDE, Bardi Eugenio, Basso Giovanni, Beghelli G. B., Bella Carlo, Bertolino Giovanni, Bertolone Paolo, Bianco Giuseppe, Biasetti Carlo, Bicchi Alfredo, Biciolo Ivo, Biletta Francesco, Blau Eugenio, Borroni Guido, BOSIA TERESA, Botta Micca avv. Giuseppe, Bracchi dott. Giacomo, Berra Alfredo, Bricco Piero, BUFFA DI PERRERO cont. CLAUDIA,

Cagna Ernesto, Cambiè rag. Natale, Canfari Federico, CANIARI LUISA, Cappella Donato, Capelletti Paolo, Catto Clemente, CELLESIA NICOLINA, Casarollo Enrico, Colombo Carlo, Corsi ing. Domenico, Corti Benedetto, Costa Michele, Cucco Giuseppe, Dainino Franco, Deandrea Virgilio, De Filippi Giovanni, Dogliani Pietro, DOGLIO AUGUSTA, Davis Antonio, Dussio Pierino, Faldari Guido, Facchini Luigi, Faletti Francesco, Faletti Giuseppe, Passano Costantino, Pascarella Francesco, Ferrando Giuseppe, FERRARIS ENRICHETTA, FERRERO CLELIA, Ferrero Giuseppe, Fortunato Arturo, Frascotti Michele, Garesio Antonio, Gauthier Alberto, Giacobino Armando, Gino Luigi, GIORDANO MADDALENA, Giraud Costante, Girardi Giacomo, Gingiaro G. B., Gobetto Carlo, Gresso Giovanni, Italiani Guido, Kemering Augusto, LAVINO PIERINA, Lombardi Augusto, Lusetti Cesare, Maccari avv. Luigi, Marchetti Alberto, Martinetto Giovanni, Mazzucco Augusto, Mejnardi Cristiano, Mengoli Ferdinando, Milanese Severino, Mocchi di Coggiola co: Emerico, Moglia cav. Nestore, Montemartini Giuseppe, Mosca Toba Guido, Moschetti dott. Lorenzo, Mosso Pierino, Musso Carlo, Mutti Cesare, Muzio Giuseppe, Nicolli Giuseppe, Oberti Marcello, Odeio Eugenio, Pagliano Vincenzo, Panizzom Giuseppe, Paolozzi Paolo, Passaleva Giovanni, Pattarino Car-



# FABBRICA AUTOMOBILI

Milano VIA MANZONI, 10  
TELEFONO 36-54

OFFICINE A BRESCIA

**AUTOCARRI**

**OMNIBUS**

**VETTURE DA TURISMO**

**MOTORI PER AVIAZIONE**

**MOTORI MARINI**



TRASPORTI INTERNAZIONALI MARITTIMI E TERRESTRI

# GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio Speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Premiato con diploma di medaglia d'oro all'Esposizione di Torino 1911

Spedizioniere della Real Casa di S. M. la Regina Madre e della Casa di S. A. R. il Duca d'Aosta

FACILITAZIONI SPECIALI AI SOCI DEL T. C. I.



## CINZANO

### VERMOUTH



LABORATORIO DI ELETTROCHIMICA.

INDUSTRIA **BOSA, DAGASSO & C.**  
GALVANICA

CORSO VERCELLI, 18 MILANO TELEFONO 40.263

.....  
IMPIANTI COMPLETI GALVANICI ED ELETTRICI  
GALVANOSTEGIA, GALVANOPLASTICA, ELETTRO-  
LISI, ELETTROCHIMICA - BAGNI ARGENTO, ORO,  
PLATINO, NICHEL, OTTONE, RAME, STAGNO, ZINCO,  
PIOMBO - BAGNI OSSIDI SPECIALI GRIGI, NERI - SPE-  
CIALITÀ IN BAGNI A SPESSORE A FREDDO ED A CAL-  
DO - VERNICIATURA E PULITURA METALLI - DINA-  
MO, MOTORI E PULITRICI - APPARECCHI PER LA VER-  
NICIATURA A SPRUZZO - LABORATORIO CHIMICO  
CON STAZIONE D'ESPERIMENTI PER LAVORI GAL-  
VANICI, METALLOCROMIA CHIMICA E GALVANICA

Rappresentanti esclusivi per l'Italia e Colonie della Casa Monatale  
CAPLAIN SAINT-ANDRE & FILS di Parigi per Platino e Articoli di platino.



lo, Pauri Adolfo, Piatti Mario, Polla Giovanni, Porta Lorenzo, Pozzo Giuseppe, Prada Giovanni, Rainero Emilio, Ramelli di Celleco: avv. Luigi, Ravinale Luigi, Ravotti Cesare, Rinaldi don Filippo, Ronza Battista, Rosso Andrea, Rosso don Giovanni, Rostagno Giovanni, Rusca Giovanni, Salvadori Alessio Salvatore, Salvi Emanuele, Sargiotto Luigi, Sartirano dott. Silvio, Sartorelli Ambrogio, Scarafiotto Secondo, Scotti Angelo, Scova Felice, R. Scuola Tecnica «Valperga Caluso», SEL. LA BOETTI ANTONIETTA, Sinigaglia ing. Vittorio, Tanco Ettore, TAVALLINI ADA, TORTIA LINA, Trinchero Giacinto, UGONIDINA, Umidon Paolo, Vecchiotti Giovanni, Vinciguerra Alessandro, Virginio G. B., Visca Marcello, Zanchin Giovanni, Zeppegno Carlo, Zola Mario, Zucconi Mario.

Aosta. — Bens Annibale, R. Scuola Normale.

Bergare. — Chiabotto Paolo.

Brosso Canavese. — Ubertino Giacomo.

Russoleno. — Boero Ignazio.

Caluso. — Bertolino Antonio.

Castellamonte. — Migliavacca Pietro.

Chieri. — Casetti Giovanni.

Cumiana. — Oldenino teol. Cleto.

Donnaz. — Zubino Carlo.

Drubiaglio. — Alemanno Giulio.

Issime. — Storto Giuseppe.

Lillanes. — Boggio Tochet Corrado.

Monastero. — Bottano don G. B.

Moncalieri. — Canavesio Giuseppe,

Mariotti Vasco, Marmorì Domenico, Pesenti Mario.

Motitalenghe. — Berta Giuseppe.

Novaretto. — Cinato Giovanni.

Ozegna. — Enrietti Vincenzo.

Pinerolo. — AYMAR SECONDA, Borgetti Ettore.

Pont Bozel. — Pitet Giuseppe.

Praly. — Mathoud don G. B.

Rivoli. — Circolo Sportivo «La Bocciola».

Rubiana. — Bert Luigi.

S. Giorgio Canavese. — Cattone Pietro, De Bernardi Didaco, Nigra Italo.

S. Secondo. — Godino Beato.

Susa. — Borello Gian Pietro.

Torre Pellice. — Gay Matteo.

Trana. — Ponzio don Domenico.

Venaria Reale. — Pollotti cap Michele, Roveglia cap Vittorio, Sena Cheribbo Carlo, Tavano Eusebio.

Villa di Praly. — Grill Giovanni.

Villarbasce. — Rosso M. Luigi.

TRAPANI. — Catalano rag. Giuseppe, Scelfo Gioacchino, Tristano Marco.

Alcamo. — Simone Giovanni.

Camporeale. — Molinari Lodovico.

Marsala. — Ari Salvatore, Bertolino Antonino, Fustinoni Cesare, La Fata Gaspare.

Spagnola. — Pace Gerardo.

TREVISO. — Canton Amedeo, De Kantz Ugo, Giorietto Giorgio, Lorenzon Achille, Marsoni Francesco, Ruzzini nob. Antonio.

Arcade. — Corazzin Corrado.

Cappella Maggiore. — Dall'Antonio Emilio.

Castelfranco Veneto. — Gallina Oddo.

Cessalto. — Benedet Giovanni.

Collalbrigo. — Marcon Pietro.

Motta di Livenza. — Baseggio Celso, Loro Angelo, Omizzolo Gerardo.

Preganziol. — Sarau Graziano.

Salgareda. — Ghirardi Giordano B. millo.

S. Flor. — Tonon Vittorio.

S. Pietro di Barbozza. — Marsura Massimo.

Vittorio. — Alfonsi Giuseppe, Mattana Vinciguerra, Pesce Cesare, Pianca Pietro, Zanasi Giovanni.

Volpago. — Furlan Giovanni.

UDINE. — Benvenuti Carlo, Brinello Tarciso, Celli Giuseppe, Comas Ernesto, Cossio Luigi, Donati Umberto, Farra Luigi, Franco Carlo, Gambotti Emilio, Locatelli nob. Antonio, Prolitti don Francesco, Picarelli Marino, Rigo Giovanni, Scrosoppi Raffaelo, Tavano Sisto.

Ampezzo. — Municipio.

Canave di Sallè. — Sala Pompeo.

Cividale. — Bergamasco Ettore, Caliceti avv. Innocenzo, Fabris dott. Francesco, Giorgini avv. Luigi.

Codroipo. — Mannino Francesco.

Colloredo di Montalbano. — Camiani Luigi.

Dogna. — Militello Salvatore.

Gagliano. — Bonanni don Venusto P.

Gemona. — Guerrieri Giuseppe, Stroili cav. Antonio.

Magredis. — Calligaris Plinio.

Marano Lagunare. — Graziani Antonio.



La migliore  
delle **CAFFETTIERE EXPRES**  
senza alcuna guarnizione in gomma (BREVETTATA)

SI TROVA IN TUTTI I PRIMARI NEGOZI  
Ingrosso presso la Ditta fabbricante  
**FIGLI DI SILVIO SANTINI - FERRARA**

## FABBRICA ITALIANA PILE ELETTRICHE FRATELLI SPIERER - Roma

Fabbrica Viale Manzoni, 28 - Telef. 68-78  
Sede Amministrativa - Via Po, 12 - " 71-56  
Telegrammi: "PILA,"



**PILE**  
A SECCO E  
A LIQUIDO  
PER QUALUNQUE  
APPLICAZIONE

....  
FORNITORI DELLO  
STATO E DELLE PIÙ  
IMPORTANTI SOCIETÀ  
ELETTRICHE  
....

**FABBRICA PIÙ  
VOLTE PREMIATA**

Gratis listini a richiesta

Batterie per Lampadine tascabili - Lanterne ad applicazioni diverse  
TIPI NORMALI

STELLA . . . . .	mm. 80 x 35 x 90	Volt 3,0
LUNA . . . . .	" 80 x 35 x 100	" 4,5
DRAGO . . . . .	" 62 x 21 x 64	" 4,5
LIBIA . . . . .	" 62 x 21 x 64	" 3,0
LIBIETTA . . . . .	" 42 x 21 x 64	" 3,0
DRAGHETTO . . . . .	" 48 x 16 x 56	" 4,5
DRAGHETTINO . . . . .	" 34 x 16 x 56	" 3,0



# GAS IN OGNI LUOGO

CON APPARECCHI

**BREVETTI ■ ■ ■**  
**■ ■ ■ TALMONE**

Utili a tutte le Industrie. Senza pericolo di scoppio. Funzionanti con benzina da Autocarri.  
Apparecchi speciali per la lavorazione della latta, per la fusione dei metalli, per vulcanizzazione della gomma, per ricerche chimiche, ecc.

FORNELLI A PETROLIO PERFEZIONATI ISOLATI ED IN SERIE  
*Numerose referenze di impianti fatti.*

Richieste a: **TALMONE - TORINO - Corso Francia, 25**

RAPPRESENTANTE PER IL VENETO: Ing. Agr. **ENRICO PASTORI - Mestre**

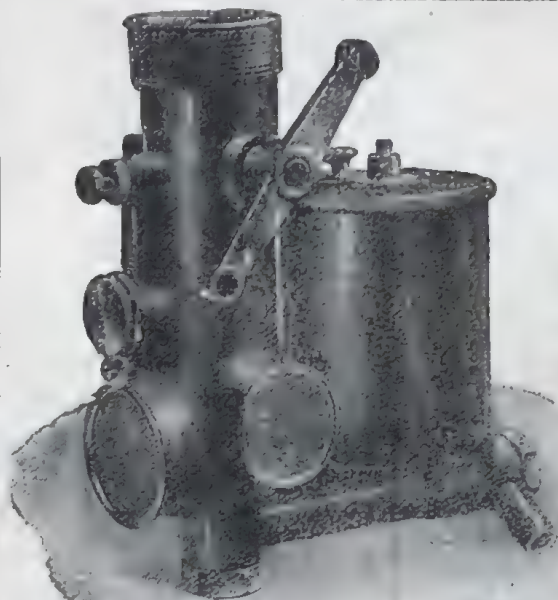
## CARBURATORE ITALIANO FEROLDI

PER MOTORI D'AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

PERFETTO  
FUNZIONAMENTO

MASSIMO  
RENDIMENTO

MINIMO CONSUMO

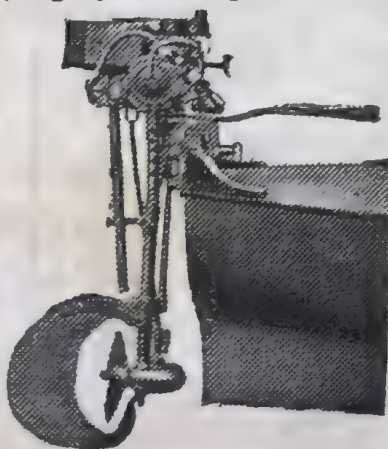


IL CARBURATORE  
CHE NELLA PRATICA  
HA DATO  
I RISULTATI  
PIÙ SODDISFACENTI

DETENTORE DEI  
RECORDS MONDIALI  
D'ALTEZZA  
IN AEROPLANO!

ADOTTATO DAL R. GOVERNO SUI MOTORI PER AVIAZIONE  
E DAI PRINCIPALI COSTRUTTORI DI MOTORI A SCOPPIO

Carburatore Italiano **FEROLDI** - TORINO, Via Silvio Pellico N. 6 - Telefono N. 33-03



**Motori a 2 cilindri equilibrati**

**"ARCHIMEDE"**

fuori bordo, applicabile a qualunque imbarcazione da diporto, pesca, traffico, a vela, ecc. Forza 2 HP e 5 HP. - Tipo adottato per le lancie di bordo della Regia Marina Italiana, Genio Militare, Dogana, ecc.

**Società Industriale ITALO - SVEDESE**

Via XX Settembre, 32 - GENOVA - Telefono N. 49-67 —



Osoppo. — Granatelli Antonio, O-  
sti ten Giuseppe  
Palmanova. — Vania Sautr  
Pordenone. — Burci Leandro, To-  
gnazzi Vincenzo, Vampori e Fur-  
lan, Vittori Giulio  
Porto Lignano. — Sillitti Salvatore  
S. Daniele. — Mazzola Umberto  
S. Giorgio di Nogaro. — D'Agosti-  
ni Romano, Silvestrini Edmondo  
S. Valentino. — Boscaroli Andrea,  
Padovan Lino  
S. Vito al Tagliamento. — Gardin  
Marcello  
S. Maria la Longa. — De Luca Da-  
vide  
Solimbergo. — Avon Gino  
Spilimbergo. — PATRIGNANI  
LEA  
Tarcento. — Ballico Giacomo, Co-  
nio Valentino, Paschieri don  
Luigi.  
Venezia. — Soavi rag. Giuseppe  
VENEZIA. — Ancona rag. Nino,  
Annoè Amedeo, Baldo Giuseppe,  
Barcava Filiberto, Bo ing. Giu-  
seppe, Bonacorsi D., Carlesco Da-  
rio, Cattaruzzo Luigi, Chiamenti  
Armando, Colaiezzì Vincenzo, CO-  
NESTABILE DELLA STAFFA  
cont. TERESA, Dai Orti cav. ten.  
col. Giuseppe, De Santis ten. Lu-  
ciano, De Titta Domenico, Dome-  
nis Giovanni, Gardin Giorgio, Gat-  
to Lorenzo, Girolami Platone, Grif-  
fi prof. Amedeo, Giuliani rag.  
Francesco, Guadagnini Ermeneg-  
ildo, Lelli Nazzareno, Mainella  
cap. Giovanni, Malvezzi Giuseppe,  
Matteucci Edoardo, Meggetto Gia-  
como, Palazzi rag. Dario, Paolicel-

li Ruggero, Piovesan Luigi, Porco  
Antonio, Prati Armando, Prevedo  
Ennio, Righetti Giuseppe, Rosen-  
thal Mario, Rupli prof. Rodolfo,  
Salis ing. Salvatore, Scaetta Tul-  
lio, Scarpa Giovanni, Torre Tad-  
deo, Vianin Guido, Waldis avv.  
Lelio, Zago Angelo, Zanetti Emi-  
lio.  
Cavarzere. — Franzoso Enrico  
Cavazuccherina. — Colle ten. Otto-  
rino  
Chioggia. — Boscolo Ferruccio, Lan-  
za cap. Albino, Luciani Luciano,  
Penzo Antonio, Suria Ettore.  
Cortellazzo. — Curletto ten. Erne-  
sto, Franciolini cav. Adolfo, Gal-  
lati Achille  
Dolo. — Birello Oscar.  
Mestre. — Frascchetto don Giusep-  
pe, Santi Antonio, Tranchero An-  
drea.  
Mirano. — Mistro Ernesto, ZONTA  
RINA.  
Murano. — Riorda Andrea.  
Portogruaro. — Natalicchio France-  
sco, Pasini Armando.  
Spinea. — Trevisan dott. Giuseppe  
VERONA. — Carlotto march. Ales-  
sandro, De Zuani Umberto, Fa-  
biani dott. Luigi, FRANCHINI  
STAPPO PONTEDERA contessa  
FANNY, Ghezza Ezio, Masotto  
Giuseppe, Monga Marchi Antonio,  
Norsa Eugenio, Posenato rag. Pie-  
ro, Ruffino ten. Giovanni Massi-  
mo, Supino cap. Giuseppe, Tosi  
G. B., Vasanelli Angelo, Viana  
dott. prof. Odorico.  
Albano di Ronco all'Adige. — Mus-  
sola Aurelio.

Bovolone. — Bigardi Giulio  
Cerea. — Zanini Pompeo.  
Cologna Veneta. — Atorino Gio-  
vanni, Iori ten. Goffredo  
Forte San Felice. — Conti Domeni-  
co, Ryant Giuseppe  
Legnago. — Mattiazzi Guido  
Nogara. — Farinazzo Guido  
Pedemonte. — Franceschetti Gae-  
tano, Venturini Luigi.  
Perù. — Dell'Orto Annibale.  
Pescantina. — Zuccheromaglio Giu-  
seppe.  
Rivoli. — Griffani Pietro, Mercante  
don Angelo.  
Ronco all'Adige. — Turco Giulio  
Roverchiara. — Guerra Pietro.  
S. Briccio. — Mezzetti avv. Tito,  
Testoni Guido.  
S. Pietro Incarano. — Beltrame  
Eugenio, Coiro Domenico, Mar-  
zari Giovanni.  
VICENZA. — Cerva Stefano, Da  
Rin Orio, De Chiusole Filomeno,  
Festa Mario, Fox Giuseppe, Mi-  
storigo Giovanni, Molino rag.  
Francesco.  
Bassano. — Camilli avv. Aldo  
Castelgomberto. — Girardi Giu-  
seppe.  
Magrè. — Gentili Vero Libero.  
Noventa Vicentina. — Crespina  
Giovanni.  
Poiana di Granston. — Peluso Bar-  
tolomeo.  
Sandrigo. — Guemelli Domenico  
Schio. — Ballardini Alvise, Rompa-  
to Attilio  
Tavernelle. — Barbieri ten. Luigi

**F. KORISTKA**  
MILANO

*Narenastrom*  
12 ing  
COSTRUITO IN ITALIA PER LA MARINA

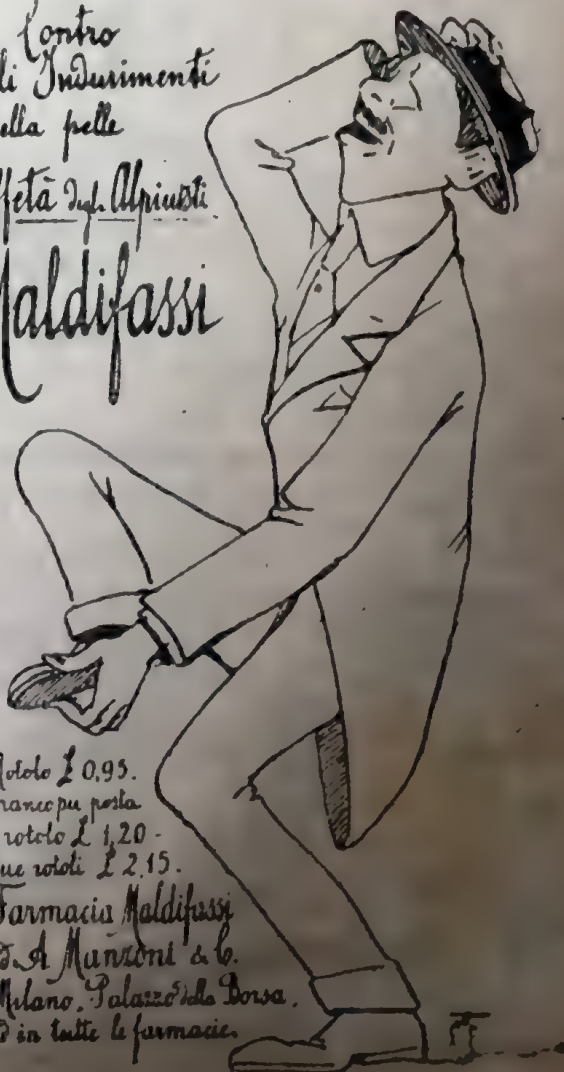
MICROSCOPI  
TELEMETRI

PERISCOPI  
OBIETTIVI FOTO

Occorre tener calcolo del 10% di aumento per tassa di bollo governa-  
tiva, avvertendo che le frazioni di lira si calcolano come lira intera.

Contro  
Calli Indurimenti  
della pelle  
Taffetà sup. Alpinisti  
*Maldifassi*

Rotolo L. 0,95.  
Francese postale  
1 rotolo L. 1,20 -  
Due rotoli L. 2,15.  
Farmacia Maldifassi  
S. A. Manzoni & C.  
Milano, Palazzo della Borsa.  
in tutte le farmacie.







Il cofano  
il più sporco,  
può essere  
ridotto  
come nuovo  
con facilità  
ed economia,  
risparmiando  
la spesa della  
riverniciatura

Non occorre  
che il Pulitore  
e la Cera  
preparata  
JOHNSON.

## JOHNSON'S CLEANER

(il Pulitore Johnson)

toglie completamente ogni macchia, incrostamenti, di olio, catrame e grasso dalla carrozzeria, dal cofano e dai parafranghi. Anche quelle macchie incastrate, macchie di fango e graffiature sulla superficie, che voi ritenete di carattere permanente, spariranno magicamente sotto gli effetti del Pulitore Johnson

Johnson's Cleaner non contiene polveri minerali od acidi, e non può graffiare né nuocere le migliori finiture e verniciature.

Per i pavimenti macchiati, oggetti di legno e mobilia, non vi è nulla che uguaglia il Johnson's Cleaner. Esso toglie macchie, imbrattature che altri pulitori non riuscirebbero nemmeno ad intaccare. Particolarmente buono per le macchie di inchiostro. Indicato per oggetti a smalto bianco, di legno, letti di ferro, ecc.

## JOHNSON'S PREPARED WAX

(Cera preparata Johnson)

è il vero prodotto per la pulizia dell'automobile. Preserva la vernice e la protegge dall'acqua aumentandone la sua durata. Evita i depositi d'acqua ed offre il vantaggio di una lavatura durevole. Essa dà una vernice così dura e secca che, a somiglianza del vetro,

*non trattiene la polvere.*

Ogni famiglia ha con la Johnson's Prepared Wax, dozzine di usi diversi. Essa è necessaria in ogni casa come lo è il sapone: sempre una latta alla mano per pulire i vostri

*Pavimenti - Linoleum - Oggetti di legno  
Pianoforti - Mobili - Articoli di pelle, ecc.*

Con piacere spieghiamo il nostro sistema di vendita nel vostro territorio. Piaciuto? scriveteci direttamente perché noi preferiamo essere in diretto contatto coi nostri Clienti. Chiedete il catalogo ed i campioni del nostro prodotto.

S. C. JOHNSON & SON

"Gli specialisti per la perfetta finitura di lavori in legno."

Riparto esportazione: RACINE, WISCONSIN, S. U. A.

Indirizzo telegrafico: JOHNSON RACINE



### Soci fondatori della Sede <sup>(1)</sup>

1950. CHIARINO ARMANDO, Montevideo - 1951. DE-  
PUTAZIONE PROVINCIALE, Caserta - 1952. MORET-  
TI Magg. Comm GIUSEPPE, Roma - 1953. ODORICO  
Nob ODORICO, Milano - 1954. PURICELLI Avv. LUI-  
GI, Milano - 1955. SOCIETA' METALLURGICA GIA-  
COMO CORRADINI, Napoli

(1) La tassa è di L. 200,20; però coloro che sono già Soci per passare nella categoria dei *Fondatori della Sede*, se vitalizi versano il complemento di quota in L. 100,10, se quinquennali o annuali godono le stesse facilitazioni e riduzioni previste per il passaggio alla categoria vitalizia. Tutti i *Fondatori della Sede* avranno un'artistica targa-ricordo in bronzo e godranno naturalmente l'associazione vitalizia al T. C. I. mentre il loro nome sarà perpetuamente ricordato nei marmi della nuova Sede.

### Soci benemeriti. <sup>(1)</sup>

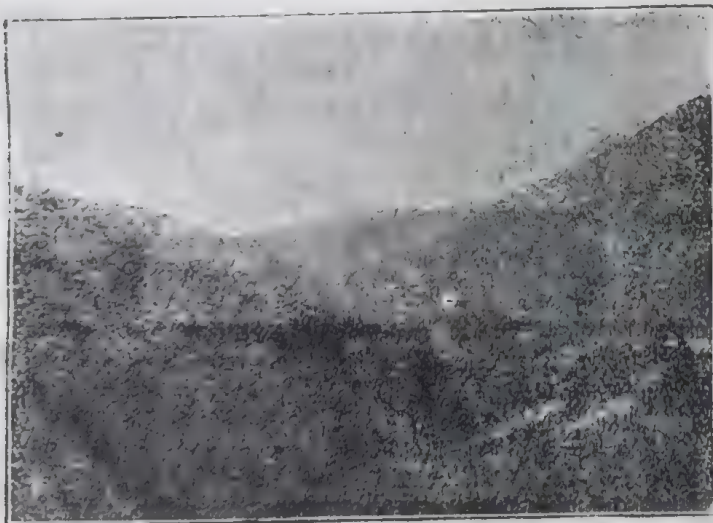
Ancona, Giannaroli ing. Fausto — Arequipa, Marone Camillo — Bergamo, Bacchiavini Silvio — Biella, Onesti Pietro — Calalzo, Rogai Guido — Castelvechio Subegno, Bernabei Egidio — Cormons, Lutterotti Ernesto — Genova, Panizzi Dante — Lucca, Veronesi Ferdinando — Milano, Sozzi Giuseppe — Padova, Gruber ing. prof. cav. Teodoro — Roma, Iccoca Antonino — Savona, Boni Norberto — Torino, Biffi Ubaldo, Boyer Adolfo, Rucci Pasquale, Ruggia geom. Luigi — Valona, Bucca Ugo Carlo — Viterbo, Tosoni Angelo — Zona di guerra, Bufano sottot.

(1) Ogni Socio che presenta 10 nuove adesioni viene dichiarato benemerito e riceve in dono un'artistica medaglia d'argento. Pel Socio che presenta cento adesioni la medaglia d'oro.

Arcangelo Cesati sottot. Roberto, Delfrati cap. Vincenzo, Di Vecchio ten. Beraldino, Ferri Cesare, Iadevala don Giovanni, Morino Giovanni, Müller cap. Giuseppe, Pisano Giovanni, Sabatini cap. dott. Angelo, Scoppa magg. Giuseppe.

## Soci quinquennali.

Bari, Loprieno Michele — Barranquilla, Bacci Bartolomeo — Bergamo, Locatelli Giovanni — Bologna, Landi Giuseppe, Tassinari Silvio, Zadra Arrigo — Brescia, Barbieri Ugo — Buenos Aires, Alice Antonio — Cairo, Santi Edoardo — Cencenighe, De Biasio Cirillo — Como, Pini nob. dott. Luigi — Cornedo, Trettenaro Francesco — Cortona, Lovari Carlo — Edimburgo, Rankine Thomas — Firenze, Benesperi Ferdinando — Genova, Perani Francesco, Usiglio Jacopo — Lecco, Forni Filiberto — Lehmann, Camporini Hector — Lodi, Ceresa Giovanni — Marsa Susa, Tommasini Ugo — Messina, PENNATI ANNA — Milano, Badini avv. Paolo, Bonotti Fernando, Filippi Antonio Junior, Genazzini Fedele, Marozzi G. Alberto, Rossi Paulo Claudio, Serrano Colombo, Zani Lobbia — Mortara, Moscone rag. Luigi — Padova, Amagliani Innocenzo — Pallanza, Delle Piane dott. cav. Luigi — Palmanova, Segatti Giacomo — Pavia, Fornero dott. Luigi — Poggibonsi, Vanni Vittorio — Pontedecimo, Porcile Amedeo, Porcile Aurelio, Porcile Cornelio, Porcile Giov. Battista — Rezzoaglio, Ghisi Antonio — Roma, Ferrao Giuseppe, Grazioli Stanislao, Sollieri mons. Francesco — Savona, Delle Piane Efisio — Sondrio, Pircher ten. Giovanni — Sovramonte, Reatto Ernesto — Spezia, Meschieri Aldo — Spirano, Cremaschi Giovanni — Stresa, Taroni Aldo — Taranto, Natale ing. Carlo — Torino, Politano geom. Federico, Voli Alberto — Torremaggiore, Iuso Domenico — Udine, Fondi Felice — Vallesella, Cecconi ten. Enzo — Venezia, Nardari Guglielmo — Verdello, Vitali Giuseppe — Zona di guerra, Cordone Giuseppe, Giacomucci ten. Giacomo, Levante sottoten. Riccardo, Lozzi magg. dott. Vincenzo, Relli sottot. Giovanni, Tudino Tommaso — Zuccarello, Rosso dott. Pietro.



## COLONIA DELLA SALUTE

*"Carlo Arnaldi,,*

USCIO

(GENOVA)

(altro stabilimento in PALAZZOLA sul lago Albano)

**Posizione incantevole — Soggiorno ideale**

*Cura disintossicante e normalizzatrice  
delle funzioni organiche (applicabile anche a domicilio)*

Letteratura, informazioni e consigli medici *gratis*.

DIREZIONE AMMINISTRATIVA E SANITARIA PIAZZA DI FRANCIA N. 1 INT. 12 - GENOVA

# KING

# AUTOMOBILI ad 8 cilindri

La più economica fra le automobili della sua potenza costruite in America ed inoltre l'ultima che offre eleganza e ricchezza di confort. La King fu la prima ad 8 cilindri di prezzo moderato lanciata sul mercato ed è ora usata in grandissimo numero in tutto il mondo, più d'ogni altro tipo ad 8 cilindri, ad eccezione di una. Il modello EE, per il quale vi sono 4 tipi di elegante carrozzeria, ha il motore a tipo V. e di forza; interesse 120". Ognuno dei tipi di carrozzeria offre abbondante spazio e tutte le automobili King vengono s'edite completamente equipaggiate in ogni dettaglio.

7 passegg. - Touring Car -	\$ 650	-	7 passegg. - Sedan -	\$ 2300
4 " - Foursome	\$ 1700		3 " Roadster	\$ 1650

**Prezzi F. B. O. Detroit - Ruote metalliche \$ 100 extra**

Scrivere per il catalogo ed altri dettagli

**Le Agenzie King sono remunerative • Si invita a scrivere.**

Riparto esportazione - KING MOTOR CAR Co. - 50 Union Square, New York - S. U. A.





## Elenco dei Candidati

a Soci del T. C. I. che presentarono domanda d'ammissione dal 1° al 30 Aprile 1917

### Soci vitalizi. (1)

AGORDO, Mincione dott. Antonio — ALBA, Poncini Pietro — ALESSANDRIA, Bianchi dott. prof. Benigno, Pinto Ezio, Pinto Silvio — AOSTA, Chatrian Luigi — AREQUIPA, Mossone Lorenzo — ARIZZO, Santi dott. prof. Emilio — ARONA, Vanzina Clotilde — AURONZO, Valmassoni Francesco — BAHIA BLANCA, Argiroffi Carmelo — BERGAMO, Fabbria Lombarda Calce e Cimenti, Pagni Francesco — BOLOGNA, Bartoletti Pietro, Calzoni ing. Adolfo, Ortiz Milla Angel Miguel, Pallavicini Alfredo — BOSTON, Da Prato Ugo, Notini Cesare — BRESCIA, Crescini cav. Pietro, Gambera Eugenio, Lozzi Cesare, Muratore ten. Alessandro — BRONTE, Isola Ubaldo — BUENOS AIRES, Ferrari Domenico, Rigoli Enrico M., Rigoli Riccardo F., Testasecca Gioachino, Valicelli Luigi, Zanoni Giovanni I. — BUSTO ARSIZIO, Vignati Roberto — CAGLIARI, Pettinani rag. Ettore — CALLAO, Mazzini dott. Giuseppe, Tiebbi Armando — CALUSO, Prandi ing. Giacomo — CARIGNANO, Bona Mario — CASSINAMARIAGA, Baragiola Carlo — CASTELFRANCO VENETO, Emo Capodilista co: Corrado — CASTELLO, Cortenova Giovanni — CASTELLO SOPRA LECCO, Tonolli Angelo — CASTIGLIONE STIVIERE — Battaglia prof. Sebastiano — CHIARI, Granella Pietro — CHIETI, Pettinella Abramo, CIUDAD

BOLIVAR, Boccardo don Eduardo — CORNIGLIANO LIGURE, Kirby Guglielmo Enrico — CREMONA, Uggeri Arturo — FAENZA, Melandri don Giovanni, Zannoni Giacomo — FERRARA, Società Negozianti — FIRENZE, Ferri Angelo, Orano prof. Paolo, Peratoner Alberto — FORLÌ, Samorini Averardo — FRATTE DI SALERNO, Wenner Federico G. B., GERNERAL, GUTIERREZ, Compagnoni Mario — GENOVA, Bellini Ermenegildo, Beltrandi Giovanni, Carbone Silvio Dario, Curti Emilio, De Ferrari Eugenio, De Scalzi Edoardo, Groth Giuseppe, Maggio Andrea, Moro Maurizio, Oliva cav. uff. Cesare, Ponte Daniele — GRECO MILANESE, Arosio Mario — IQUIQUE, Desacena Davide — ISOLA CAPRAIA, Speranza avv. Francesco — LA PLATA, Carbone Manlio, Parma Gaetano — LECCO, Gianatti avv. Enzo, Società Esursionisti Lecchesi — LIMA, Bazzocchi dott. Giuseppe, Curioni Piero — LIVORNO, Natoli dott. Rinaldo, Rossi Vincenzo — LUINO, Sereni Enrico — MILANO, Arioli Mario, Bisutti ing. Ugo, Bonori Fernando, Borioli dott. Gino, Caiazza dott. Pietro, Cinquetti Mario, Coppo Pietro, De Capitani d'Arzago Alberto, Galli Emilio, Gemelli Carlo, GIOVANOLA ELENA, Girola Umberto, L'Eco della Stampa, Lodolo ing. cav. Alberto, Marchello ing. Mario, Marchetti

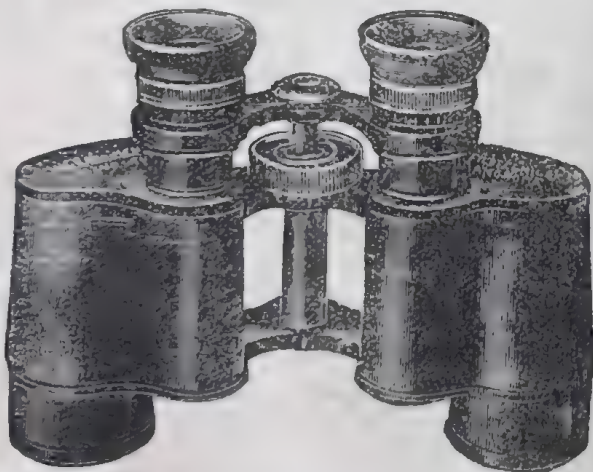
(1) Art. 5 e 7 dello Statuto. — I Soci pagano una volta tanto L. 100,00 se residenti nel Regno; L. 125,20 se residenti all'estero.

Il Socio annuale potrà diventare vitalizio computando nelle L. 100,00 da pagare se egli risiede nel regno, e nelle L. 125,20 dovute se egli risiede all'estero, sino a due annualità precedentemente versate e calcolate in ragione di L. 5 ciascuna.

I Soci vitalizi ricevono in dono un bellissimo distintivo speciale (similoro e smalti) e hanno diritto, dall'anno d'iscrizione in avanti, a tutte le pubblicazioni che il T. C. I. distribuisce gratuitamente ai Soci.

## BINOCOLI A PRISMI

Modello "FILOTECNICA",  
GLI UNICI COSTRUITI IN ITALIA



Competono vantaggiosamente coi migliori costruiti all'estero per chiarezza, luminosità, ampiezza di campo ♦♦♦

Chiedere il Catalogo speciale Cannocchiali e Binocoll e il riassunto di tutti i Cataloghi, alla

"FILOTECNICA", Ing. A. SALMOIRAGHI & C.

— MILANO - ROMA —

■■■■■ CICLI ■■■■■  
E MOTOCICLI

# TRIUMPH

SI SONO PROVATI MIGLIORI  
IN TEMPO DI PACE ED  
IN TEMPO DI GUERRA

AGENTI IN TUTTE LE CITTÀ IMPORTANTI  
**TRIUMPH CYCLE CO LTD**  
COVENTRY (Inghilterra)



Gaetano, Modena dott. prof. Eugenio, Orsenigo Alfredo, Savona ing. Umberto, Testi Domenico, Tigaretti Pacifico, Zani dott. Arturo Michele — MODENA, Rossetti Rocco — MODENA, Coen rag. Clemente — MONTEBELUNA, Lazzari Giovanni — NAPOLI, Cirenci cav. Raffaele, Pasco avv. G. H., Velovelli Carlo, Zimmermann Vincenzo — NOVENA PADOVANA, Mattioli cav. Demetrio — ONEGLIA, Loda Giuseppe, Viale Bartolomeo — PADOVA, Bionveneri dott. Lamberto — PALERMO, Scialabba avv. Giuseppe — PANCASTAMBO, Costa Enrico — PARMA, Barbieri Mario — PAVIA, Borotta avv. Filippo — PIEDIMULERA, Lossetti Ettore — PORTO ALLEGRE, Gagliardi Fausto — QUINTO AL MARE, Ferraro Francesco fu G. B. — REGGIO EMILIA, Pontremoli Cesare — ROMA, Bonetti rag. Marino, Fischetti dott. Angelo, Fieretto ing. Carlo, L'Albero ing. Domenico, Minardi Amedeo, Moroni Giulio, Santarelli Isidoro, Scharplatz Baldassare, Stronboli dott. Alfredo, Wild Enrico, Zuanelli comm. Luigi — ROMPREZZANO, Puerari Luigi — SAGLIANO MICCA, Pasqual Giovanni — SAMPIERDARENA, Botasso Vincenzo — S. FEDELE D'INTELVI, Pezzati Costantino — SAN FRANCI-

SCO, Baggalupi avv. cav. James A. — S. PAULO, De Camillis cav. Antonio — SANT'ANGELO LODIGIANO, Manzoni rag. Valerio — SANT'ILIA, Gray Cesare — SARNICO, Stoppani Ernesto fu Luigi — SAVONA, Zani ing. Paolo Arnaldo — SCHIO, De Pretto Guido — SEGNI SCALO, Cereseto Mario — SENIGALLIA, Anselmi cap. Reale — SESTO FIORENTINO, Rossi Italo — SOLOPACA, CUTILLO VINCENZINA — STADOLINA, Viganò Renato — SUEZ, Deperais cav. Luigi — TERNI, Cristofori ing. Torquato — TORINO, Battagliotti dott. Enrico, Berardo Giuseppe, Caretta ing. Ettore, Di Trinità co: Paolo, Ferrando Alvaro, Ferrando Virgilio, Martino Giuseppe, Praga magg. cav. Giuseppe — UD. A. Inzoli Sebastiano, Caselli co: Carlo, Tellini Gian Carlo — URBINO, Fonti avv. Pietro — VENEZIA, Voltolina ing. Silvio, Zironda avv. Giovanni — VERONA, Rossi Gaetano — VILLA DEVOTO, Gori Olimpio A., MINOLA TEODORA — VIMERCATE, Cussi dott. Gennaro — VIGEVANO, Bello cap. Ferdinando — ZONA DI GUERRA, Castelli ten. Gerardo, Di Boyl Pietro, Lunghi ten. Adelmo, Marcon sottot. Pietro, Mariotti magg. cav. Oreste, Ratti cap. Gabriele, Rogato sottot. Nicola, Tomaini cap. Darno

### Soci annuali<sup>(1)</sup>

#### Soci nuovi

Iscritti dal 1° al 30 Aprile 1917

ALESSANDRIA. — Dattilo ten. col. dott. Eduardo, Miroldi Saverio, Ricci Luigi.  
ACQUA. — Morbelli G. B.

Altavilla. — Bocchino Francesco  
ARQUATA SCRIVIA. — Rosi geom. E. milio.  
ASTI. — Cerrato Ernesto, Sacerdote rag. Adolfo.  
CAMPAGNO MONF. — Cattana Costanzo.  
CASALE MONF. — Abbate Giovanni, Becchio Giovanni, Cassone Ma-

rio, Loretz geom. Guglielmo, Sala prof. don Cristoforo, Venesio Camillo  
CASTELLAZZO BORMIDA. — Aprile Luigi Ernesto.  
GABIANO. — Piovano geom. Dario  
GARBAGNA. — Alvigini dott. Silvestro.

(1) Art. 6 e 9. — I Soci annuali pagano una tassa d'entrata di L. 2 una volta tanto, ed una quota annua di L. 6 se in Italia, L. 8 se all'Estero — Art. 12. Il Consiglio, non ricevendo alcun reclamo contro il Candidato entro il periodo di quindici giorni dopo la distribuzione della Rivista ai Soci, invierà al Candidato la Tessera di riconoscimento.

### Il più completo e nuovo assortimento in Costumi Alpinista e Sports

Scarpe ferrate - Ramponi per ghiaccio a  
4, 6, 8 punte - Picozze - Sky - Racchette  
- Slitte - Maglierie non sgrassate - Thermos  
:: :: Articoli alluminio :: ::

si trova presso la Sartoria

**BIOTTI & MERATI**

VIA OSPEDALE, 6 - MILANO - TELEFONO: 38-02

Fornitrice: Club Alpino Italiano - S.U.C.A.I. - U.O.E.I.



### AUTOMOBILI

nuovi e d'occasione, da L. 2000 a 10.000. Turismo e  
Camions nuovi e usati. — Chiedere listino N. 70.

**GARAGES STORERO - TORINO - MILANO - GENOVA**



### FRANCOBOLLI AUTENTICI

DI MISSION, STRANIERE

venduti a peso. - Garantiti non scelti.  
Domandare circolare esplicativa (in  
italiano) al Directeur des Timbres - Poste  
des Missions, 141 rue des Redoutes.

TOULOUSE (Francia).

### PREMIATO STABILIMENTO ARTISTICO

### AUGUSTO GEROSA & C.

VIA CESARE CANTÙ, 4 - MILANO - (Passaggio centrale)

INCISIONI - SMALTI - MINIATURE - OREFICERIE ED  
ARGENTERIE - STEMMI - MONOGRAMMI - RITRATTI -  
TARGHE PER BICICLETTE E PER AUTOMOBILI - MEDA-  
GLIE PER GARE SPORTIVE, ESPOSIZIONI ecc. - COPPE  
CON FREGGI SMALTATI.

== LAVORI ARTISTICI - DECORAZIONI EQUESTRI ==  
Distintivi in genere e per Società



STABILIMENTO VIA F. ALFANI, 20

TELEFONO N. 40-109



Lu. — Ribaldone dott. Armando.  
 Melazzo d'Acqui. — Mocciafighe  
 dott. Alessandro  
 Mombaruzzo — Romano avv. Gio-  
 vanni  
 Moncalvo. — Gatti avv. Amedeo.  
 Nizza Monf. — Rossignoli Edmondo.  
 Novi Ligure. — Muleto Rosolino  
 Serravalle Scrivia. — Manfredi E-  
 raldo.  
 Solero. — Chenna Carlo  
 Tortona. — Canegallo Ettore, La-  
 guzzi Eugenio.  
 Villanova d'Asti. — Minello don  
 Giovanni.  
 ANCONA — Casaccia ing. Silvio,  
 Ciucci avv. Americo, Linguisti cav.  
 Carlo, Massazza Leopoldo, Mon-  
 zali rag. Giuseppe, Tomassi rag.  
 Giulio, Veschi Vincenzo.  
 Chiaravalle. — Fabris Marco, Si-  
 racusano Nicola  
 Cupramontana. — Anelli Ettore.  
 Fabriano. — Eustacchi Lampleto.  
 Jesi. — Carotti Raffaele.  
 Sassoferrato. — Poeti Mario.  
 AQUILA. — Brioli Giuseppe, Trecco  
 rag. Federico.  
 Avezzano. — Polla ing. Pietro  
 Bussi. — Corradi ing. Giulio.  
 Monticchio. — Galassi don Ame-  
 deo.  
 Ortona dei Marsi. — Scarpetti Leo-  
 nardo.  
 Pescina. — Barbatì Alfredo.  
 AREZZO. — Matteini Olinto.  
 Cortona. — Lovari not. Umberto  
 Laterina. — Massai Arturo.  
 Monteverchi. — Bertini Lorenzo,  
 Fabbrini Luigi.  
 Rosina. — CECCHERINI MARIA.  
 Terranova Bracciolini. — Pucci dot-  
 tor Niccolò.

ASCOLI PICENO. — Costantini O-  
 scar, Nardoni Renato.  
 Acquafredda Picena. — Infriccioli  
 geom. Claudio.  
 Fermo. — Federici avv. Rodolfo.  
 Montalto Marche. — PALMAROLI  
 contessa FANNY.  
 Offida. — Pagliarunga Guglielmo.  
 Porto S. Giorgio. — SALVADORI  
 contessa MINNIE, Valeri Giu-  
 seppe.  
 AVELLINO — Lacedonia. — Dia-  
 feria Mario.  
 Iioni. — Bianchi Ugo.  
 Montoro Superiore. — D'Argenzio  
 dott. Gennaro.  
 S. Angelo all'Esca. — De Musis  
 Alberto.  
 BARI. — Avogli Trotti co: ten.  
 Alberto, Colella Nicola, Freri ten.  
 Prospero, Gelao Nicola, Michet-  
 ti Gactano, Nerilli Nicola, Re-  
 vest dott. Luigi, Stera Ugo, Va-  
 lerio Domenico.  
 Acquafredda delle Fonti. — Cafaro  
 don Vincenzo.  
 Alberobello. — Barnaba Marino.  
 Modugno. — Lojacono Raffaello.  
 Molfetta. — Conti dott. Carmelo.  
 Santeramo. — Latrofa Giannan-  
 gelo.  
 BELLUNO. — Pieri ing. Pellegrino.  
 Arsiè. — De Nale Fabiano.  
 Arten. — Zannoni Giuseppe.  
 Calalzo. — Baronio Pietro, Fiori  
 Giovanni, Giacomelli Osvaldo.  
 Feltr. — Frescura Ernesto.  
 Lentini. — De Ros Giovanni.  
 Sedico. — Patt Onorino.  
 BENEVENTO. — Zamparelli Al-  
 fredo.  
 Airola. — Montella Carlo.

Arpaia. — Francesco Bernardo.  
 Vitulano. — Izzo Camillo.  
 BERGAMO. — Citerio Giuseppe,  
 Foadelli don Egidio, Garzini E-  
 milio Rodolfo, Giovanelli Vico,  
 Morino Oreste.  
 Albino. — Noris don Angelo  
 Bossico. — Fatta don Giacomo  
 (Cont. al prossimo numero)

#### Località Redente.

Casbana — Cosmi Antonio, Zulian  
 Benvenuto.  
 Cervignano. — Sottosezione del Cor-  
 po Naz. Giovani Esploratori.  
 Cormons. — Benucci Libero Gar-  
 baldi.  
 Romans. — Sferra prof. Francesco.

#### Zona di guerra.

Accomandi Emilio, Acquarone ten.  
 Olimpio, Adamo Giovanni, Agnel-  
 li Giuseppe, Almo cap. geom. Ste-  
 fano, Alborghetti Giuseppe, Alca-  
 ro Ferruccio, Alfano Giuseppe,  
 Alfonsi Alfonso, Almanza ten. G.  
 B., Ambrosio ten. Michele, Ami-  
 co Giuseppe, Ancarani ing. Gui-  
 do, Angelelli Antonio, Antico  
 Francesco Guido, Antonelli Fran-  
 cesco, Anzil Aleardo, Apicella ten.  
 avv. Mario, Appiani Claris Bene-  
 detto, Arizio Mario, Astori cav.  
 Girolamo, Attolini de Paola rag.  
 Alessandro, Avasse Francesco, Ba-  
 gnara Angelo, Baldasseroni En-  
 rico, Barbato ten. Stefano, Bar-  
 delli Ugo, Barengo ten. Mario, Ba-  
 rille ten. dott. Giovanni, Baroni  
 Giovanni, Battaglini Onorio, Bat-  
 telli ten. Bindo, Beatrice Fran-  
 cesco, Bellanca Giuseppe, Bellano-  
 va cap. Giuseppe, Bellati co: cap.  
 Cesare, Bellavita don Domenico,

## La Hupmobile costituisce il miglior tipo dei due mondi.



Comperando una Hupmobile avete la soddisfazione di sapere di aver comperato una vettura costruita nel tipo ideale approvato dal mondo intero. La miglior esperienza europea nella costruzione di Automobili è stata messa a profitto insieme ai migliori principi Americani, nella costruzione della Hupmobile.

Tutto quanto vi è di meglio come materiale e sistemi di fabbricazione entra nell'Hupmobile.

A prova delle nostre asserzioni osservate la Hupmobile. Le sue linee sono linee Europee. Considerate il motore della Hupmobile. È un motore a 4 cilindri ed è sempre stato a 4 cilindri. Ed i fabbricanti della Hupmobile, come la maggior parte dei fabbricanti Europei e proprietari credono nella forza di un 4 cilindri, nella sua semplicità ed economia. In molti paesi la Hupmobile è conosciuta come "Automobile Europea a prezzo americano". Questa è una frase usata per indicare la grande cura messa nella costruzione dell'Hupmobile che assicura apprezzamento di bellezza nel disegno, riconoscimento nel valore del suo comfort, tranquillità e lusso, in rapporto ad un prezzo che gli straordinari vantaggi di una speciale e forte produzione hanno permesso di tenere più basso di quello normale di un'automobile della classe della Hupmobile.

#### Alcune caratteristiche della Hupmobile

Modelli a 2, 5 e 7 posti a Torpedo e 5 e 2 posti con chiusura smontabile per l'inverno. Motore a 4 cilindri, alesaggio m/m 59 corsa m/m 140. Trasmissione a 3 velocità in avanti e retromarcia, frizione a dischi multipli. Asse posteriore tipo flottante ad ingranaggio conico a spirale. Albero delle camme e albero motore con cuscinetti in bronzo rivestiti di metallo bianco. Distanza fra gli assi Mt. 3 per i tipi a 2 e 5 posti, Mt. 3.40 per il tipo a 7 posti. Gomme m/m 875 X 105 per le vetture a 2 e 5 posti e m/m 920 X 120 per le vetture a 7 posti. Messa in marcia ed illuminazione elettriche, dispositivo per la ventilazione e la perfetta visione attraverso i vetri durante la pioggia. Cappotto smontabile anche da una sola persona. Tendine laterali prontamente aggiustabili. Porta tendine alle portiere. Imbottitura soffice. Contatore di velocità. Attaccapanni, appoggiatesta e tappeto nella vettura. Gomme anisdruccevoli posteriori, 5 cerchi smontabili, portagomme, martinetto, assortimento di accessori. Accensione Magnete. Ruote a raggi di filo. Colori speciali. Capote Kaki, Copri sedili con piccolo aumento sul prezzo della vettura.

**Hupp Motor Car Corporation, Detroit, Michigan, U. S. A.**

Agente per l'Italia D. PECORINI & C. - Via Sistina, 109 - ROMA.



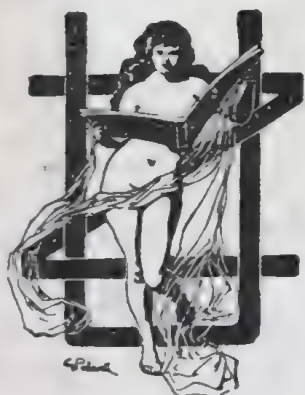




lo, Grea ten. Carlo, Greco Oreste, Guazzoni Gastone, Guida ten. Erberto, Guilio Enrico, Gullino Umberto, Hiru ten Ugo, Hôte dott Luigi, Huober Odoardo, Iacangelo avv Pasquale, Iannuccelli tenente Silvio, Imbimbo Vittorio, Impeco Ruggero, Insabato ten Pietro, Irace ten rag Alberto, La Barbera ten Gaetano, La Fiura Filippo, Lale Démoz Venanzio, Lambertini Dino, Lancillotti Pietro, La Prova ten Virgilio, La Stella Mario, Latella dott Bartolomeo, Latini Alessandro, Lavezzini geom Vittorio, Laviosa ten Francesco, Lecis geom Giovanni, Leggeri cap Luigi, Leonardi Leonardo, Leori Francesco, Levi di Leon Carlo, Levi Gattinara Vittorio, Lioy Luigi, Lo Monaco ten Giuseppe, Loria Giovanni, Luca ten Ugo, Lucchesini Eugenio, Luciano Pasquale, Luisi ten Mariano, Lume ten. Antonio Giovanni, Lunardi Zanelato Mario, Luria ten ing Giuseppe, Macciò Serafino, Maganzani ten dott. Erasmo, Maggesi G. B., Maggio Gioacchino, Magnetti Pietro, Magrini Pietro, Majelli Giuseppe, Malaguti ten. Gherardo, Mancina geom. Luigi, Mancinelli Carlo Giulio, Mandelli Leone, Manenti Ulderico, Mangano Francesco, Manzelli Giuseppe, Manzi Fe ten. Emilio, Manzoli Carlo, Marangio Guido, Marazzio ten. Evaristide, Marchetti ten. Giannetto, Marchi Salvatore, Marcotulli ten. Amedeo, Maresca Ignazio, Mariani Alessandro, Marina ten. dott. Emilio, Marini Adamo, Marino Gae-

tano, Maroncelli Romolo, Martani Bassiano, Martinelli cap. Sisto, Martoglio ten. Michele, Mascella in Paolo, Massi ten. Mario, Massini Ettore, Mastrandrea Davide M., Mastrogiovanni Francesco, Maurizzi Demetrio, Mazzei ten. dott. Nicola, Mazzei Pietro, Mazzone Rosario, Melandri ten. Giovanni, Melloni Angelo, Menichetti ten. Virgilio, Meniconi ten. Fioravante, Meriggi Angelo, Meroni Eugenio, Migliorini Giuseppe, Mignozzi Matteo, Mila ten. colonnello Guido, Minervini Pasquale, Mitolo G. B., Moauro ten. dott. Aurelio, Mobilia Antonino, Molteni Cesare, Monti Gino, Morandi Lazzaro, Moreno Davide, Moretti Guido, Mortarotti Giuseppe, Mozzi Oreste, Murra Bonaventura, Nardi ten. Vincenzo, Nasini Mario, Nenzi Giovanni, Nicastro cap. Michele, Nicola Virgilio, Niedlu ten. col. dott. cav. Antonio, Nigosi Carlo, Nobili Francesco, Nocera rag. Ettore, Novelli Ercole, Oldani Emilio, Olivari Ubaldo, Omboni rag. Ermanno, Orlandi Guglielmo, Orlando Francesco Saverio, Orsi Nazzareno, Ottolenghi, Pace Giulio, Pacetto Francesco, Pagano Alfredo, Palumbo Guido, Pancera Alberto, Panecaldo Gioachino, Panico ten. Guido, Panugardheus Giuseppe, Papini Francesco, Papini Mario, Parisi Francesco, Parisi padre Antonio C., Pasè Augusto, Pasini Emanuele, Passacantando Corradino, Passerini Pietro, Pasteris Mario, Pastorelli Francesco, Pecorini Giuseppe,

Pellè Pasquale, Pellizzi ten. Camillo, Perdoni Andrea, Perelli Fulvio, Perseguiti Alessandro, Pescali Ernesto, Pesenti Annibale, Pezzuto Francesco, Picari rag. Attilio, Piccini ten. Buonaventura, Piccoli Ferruccio, Picone dott. E-fisio, Picone Gaspere, Pierattini Francesco, Pignato Oreste, Pini Millo, Pinna Pasquale, Piraino Antonio, Pisani Emanuele, Pisco Augusto, Piva rag. Giulio, Pizzardi Carlo, Plutino Diego, Polettini tenente Giuseppe, Poletto Gaetano, Pomarici-Ambrisi Alfredo, Ponti rag. Mario, Premoli Severino, Previti Giuseppe, Pricolo magg. cav. Antonio, Properzi ten. Giuseppe, Prota Giulio Achille, PULLE contessina STEFANIA, Radice cap. dott. Luigi, Rambaudi Andrea, Rannieri Alfredo, Ravaglia Arturo, Razzano ten. Pietro, Renofio Achille, Ribero ten. don Luigi, Riccardi Gildo, Riccardi Mario, Riccardi ten. col. Roberto, Ricciuto ten. Pietro, Riello ten. Giuseppe, Rinetti Vittorio, Ritacco Gaetano, Rizzi Ezio, Robotti Augusto, Rocchi ten. Ciro, Rocco Luigi, Rodigari Lodovico, Romagnoli Raffaello, Romanini Umberto, Ronchi Amatore, Rondini ten. Carlo, Rosano cap. Giuseppe, Rossi don Agostino, Rossi Augusto, Rossi ten. Enrico, Rossi Italo, Rossi Nino, Rossi Ottavio, Rossi don Riccardo, Rossitto Angelo, Rotondi Amedeo, Rovegno don G. B., Ruberti Rodolfo, Rugiati Settimio, Sacco Guido, Sala cap. Guido, Salerno Giacomo, Salmoni avv. Vit-



Cinque Grandi Premi  
Dodici Medaglie d'oro

Come per il nuovo periodico "LA SORGENTE", così per questa Rivista Mensile Illustrata, del T. C. I. tutti i clichés sono eseguiti dalla Ditta

## UNIONE ZINCOGRAFI

### PRIMARIO STABILIMENTO DI FOTOINCISIONI D'ARTE

Via Spontini N. 5 MILANO

Telefoni : { 21-036  
21-040

Telegrammi : { Zincunion  
Milano

## Automobilisti, Motociclisti, Ciclisti !!!

### La SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA DI ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

Sede in MILANO, Piazza Cordusio, 2 - Telefoni 10-34, 12-420, 11-45 - Capitale L. 5.000.000 versato L. 2.000.000  
Fondi di Garanzia al 31 Dicembre 1915 L. 25.000.000

Rappresentata in tutto il Regno dagli Agenti delle ASSICURAZIONI GENERALI - VENEZIA  
ASSICURAZIONI INFORTUNI - ASSICURAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE

**è particolarmente raccomandata dal T. C. I. col quale ha accordi  
speciali a favore dei Soci**

DANNI PAGATI DALLA FONDAZIONE DELLA SOCIETÀ: Lire 56.470.405,98



torio, Salvaggi ten. Francesco, Salvemini Gian Maria, Sandri Scipione, Sandrini Giuseppe, Sanfilippo Salvatore, Sansonetti Vittorio, Santoro Oreste, Santucci magg. cav. Giacinto, Saraceni ten. dott. Giuseppe, Savaino ten. col. cav. Pietro, Savarese Ernesto, Savarese Luigi, Savoini ten. Antonio, Scerbo Antonio, Schembri Carmelo, Sclavo cap. Francesco, Scrimieri geom. Piero, Sculco ten. Giovanni Andrea, Selmi ten. dott. Guido, Semerari Arturo, Senesi Stefilio, Sennet ten. Giovanni, Serra Antonio, Severi Napoleone, Signorini Gualtiero, Silvagni ten. Carlo, Simeone ten. dott. Gennaro, Solimani cap. Ugo, Sommovigo Dante, Soria cap. dott. Plinio, Sorrentino Vincenzo, Sozzani cap. Michele, Stampacchia ten. Giorgio, Stavalone Olindo, Stefanelli Gherardo, Steffilongo Angelo, Stella ten. Enrico, Storti cap. Enrico, Strumia Tomaso, Stura dott. Giuseppe, Suriano ten. Carlo, Taddei col. Alfredo, Tadini ten. dott. Abele, Tagliavia ten. Antonio, Tamai Giuseppe, Tancredi cap. dott. Aristide, Tansini Angelo, Tata Luigi, Tavanti Luigi, Tedeschi ten. Armando, Tenisci Nicola, Terreni Paolo, Testore Celestino, Teti ten. Vittorio, Tirabassi Salvatore, Tocci ten. dott. Eugenio, Tognetti ten. Renzo, Toldo Antonio, Tolino ten. Vittorio, Tomasini Mattiucci ten. Eugenio, Tonin Tullio, Torelli Armando, Tornamento Osvaldo, Torsiello Marcel-

lo, Tos Edoardo, Toselli Tancredi, Toti Ezio, Trabattoni Carlo, Tricot Erminio, Trinchieri cav. Felice, Troi Ettore, Tropea Saverio, Trotta cap. Orazio, Tucci ten. Mario, Turchi Renato, Turrone Luigi, Tursi Giuseppe, Ulacco Roberto, Urbano ten. Mario, Usai ten. Antonio, Vaccaro Vito, Valfrè di Bonzo Ernesto, Vanella don Giuseppe, Varvaro Paolo, Vaselli ten. Giovanni, Vazio rag. Livio, Verde ten. Pietro, Viali Vittorio, Vigliani dott. cap. Federico, Vigorita Lorenzo, Vissani Filippo, Vitale Giuseppe, Vivaldi ten. dott. Caterino, Viviani Tommaso, Vollarò Girolamo, Vuillermin Fausto, Zamparelli ten. Modestino, Zamperini Ottavio, Zanchi Giacomo, Zandrino ten. Eugenio, Zanni ten. Carlo, Zanotti dott. A., Zanussò Umberto, Zappalà ten. Salvatore, Zattini Ernesto, Zimei Luigi, Ziotti ten. Guido, Zoppis Francesco, Zucchini ten. Manueto.

## COLONIE ITALIANE.

## Eritrea

Asmara. — Percuoco Francesco.  
Coatit. — Circolo Ufficiali 120 Battaglione Indigeni d'Eritrea.

## LIBIA

CIRENAICA. — Bengasi. — Calvanese cap. Ferdinando, Epifani Giovanni, Iacop Giovanni, Modena Emilio, Morellini Aldo, Scarmiglia Guglielmo, Zambarbieri Arnaldo.  
Derna. — Favaro Amos.  
El Benina. — Loi Angelo, Spanu Pietro Vittorio.

Marsa Susa. — Zana Giuseppe.  
Merg. — Alemberti Alessandro, Gibellini Ido.

Porto Bardia. — Corti Olimpio.

Tobruch. — Bernini Misieri, Fadda Tigellio, Lanciotti Luigi, Muscia Raimondo, Orlando ten. Armando, Riccardi Francesco, Scramoncin Luigi.

Tolmetta. — Visca ten. Matteo.

TRIPOLITANIA. — Homs. — Arcangeli Renato, Colli Lanzi Umberto.

Tripoli. — D'Adamo cav. avv. Giuseppe, Sini Pietro, Tonucci ten. Alberto.

## Egeo

Cós. — Armenante cap. Alceo, Favati cap. cav. Amedeo.

Rodi. — Gorini Mario, Mainero Racca Guido, Perten Leone.

## ESTERO.

## EUROPA

## Albania

Valona. — Bizzarri cap. Aroldo, Taddei Giacinto.

## Francia

Modane. — Barbitta Angelo.  
Parigi. — Abbondanza Armand

## Principato di Monaco

Montecarlo. — Drugman dott. Adon.

## Russia

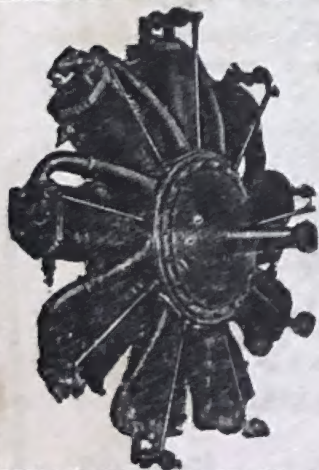
Ekaterinoslaw. — Kalmykow Andrea.

## GENOVA GRAND HÔTEL ISOTTA

VIA ROMA - Telef. 55

Direttore ADOLFO GALLO

RIMESSO COMPLETAMENTE A NUOVO CON TUTTO IL COMFORT MODERNO - TELEFONO IN TUTTE LE CAMERE - TRATTAMENTO SPECIALE AI SIGNORI TURISTI E VIAGGIATORI DI COMMERCIO - FACILITAZIONI PER FAMIGLIE - GRANDI SALONI PER ESPOSIZIONI



## SOCIETÀ ITALIANA MOTORI GNOME E RHONE

73, Strada Veneria

MADONNA DI CAMPAGNA

### MOTORE LE RHONE

record mondiale di altezza battuto il 15 Maggio 1916

coll'aviatore VITTORIO LOUVET

ADOPRATE LA PENNA A RIEMPIMENTO AUTOMATICO



"ONOTO", INGROSSO E DETTAGLIO E. CALZONE · ROMA · L. 25-



**Spagna**

Barcellona. — Fontana dott. Guglielmo.  
 Siviglia. — Colombo ing. Mario, Navarro Carlo.

**Svizzera**

CANTONE DI GINEVRA. — Ginevra. — ROSAI GISELLA.  
 CANTONE TICINO. — Faido. — Forni Natale  
 Lugano. — Cometta prof. Augusto.  
 Massagno. — Leber Riccardo.  
 Novaggio. — Tamburini Dante.

**AFRICA****Egitto**

Alessandria. — Donato ing. Eugenio,  
 Marini Joseph, Quintavalle Garibaldi.  
 Cairo. — Coronel Silva Giulio, Fiorentino Guido, Mentasti Giovanni,  
 Montecorboli cav. Eugenio, Pasquini cav. dott. Ettore.  
 Port Tewfik. — Pacho Augusto.  
 Suez. — Marullier Carlo Ippolito

**Tunisi**

Tunisi. — DONATI AMELIA.

**AMERICA MERIDIONALE****Argentina**

Bahia Blanca. — Russomando Antonio.  
 Buenos Aires. — Bonomi Desiderio,  
 Marchetti Juan, Scagliola Vincenzo,  
 Stattes prof. Cesare, Zocchetti Francesco.  
 Carlos Pellegrini. — Tovagliò Giovanni, Vigna Carlos.  
 La Plata. — Mezzanotte Camillo,  
 Pappolla Nicola S.  
 San Cayetano. — Di Santo Alessandro.  
 S. Isidro. — Toscano Gaetano.  
 Tucumán. — Zafra José.  
 Tres Arroyos. — Candia & Di Gre-  
 cia, Rampoldi Ambrogio.  
 Zubiaurre. — Dell'Arciprete Luigi.

**Brasile**

Barbacena. — Campi Francesco.  
 Caxias. — Canuto Battista.  
 Cayurú. — De Vito Raffaele Ernesto,  
 Dina Corrado, Ferraz Caselli  
 Deolezio, Filippini Silvio, Monti  
 Domenico, Monti Luigi, Re Giulio,  
 Rotondaro Salvatore, Torrano  
 Giacobbe.  
 Franca. — D'Elia Francesco.  
 Ponte Nova. — Braccini Camillo.  
 Ribeirão Preto. — Sebastiani Raffaello.  
 S. Paolo. — Bertagni Walter, Cambi-  
 aghi Francesco, Fanganelli Gio-  
 vanni, Ganza Umberto, Giffoni  
 Gioacchino, Guarino Giuseppe, La-  
 manna Saverio, Malago Raul, Mol-  
 lo Pietro A., Piumatti Emilio,  
 Ricci rag. Lomolo, Tommasini  
 avv. Francesco.  
 Uberaba. — Carraro Francesco, Toti  
 Gabriele.

**Chile**

Colipulli. — Corsini Riccardo, Me-  
 zano Paolo.  
 Concepcion. — Balestra Francesco,  
 Garbatino Giacomo.

**Perù**

Arequipa. — Agostini Francesco.  
 Appiani Ernesto, Bottazzi Carlo,  
 Bottazzi Enrico, Cavallero Felice,  
 Hartley Leo F.  
 Callao. — Monteverde Alfredo R.

**Uruguay**

Mercedes. — Amato Antonio, Anto-  
 gnazza Giuseppe, Balsani Cesare,  
 Bonesatti G. Luigi, Broggi Anto-  
 nio, Broggi Luigi, Broggi Pedro,  
 Cherizola Giovanni, Costa A. Ore-  
 ste, Cozzi Biagio, Crosi Giuseppe,  
 Fontanarossa Angelo, Imperiale  
 Davide, Imperiale Giovanni, Isabel-  
 la Raffaele, Maggi Pedro, Maglia  
 Antonio, Maglia Emilio, Maglia  
 Luigi, Molinari Ermenegildo, Osi-  
 mani Antonio, Pastore Francesco  
 L., Ponte Umberto, Postiglione Lui-

gi, Ricci G. Gregorio, Rivara Gio-  
 vanni F., Rivara Tommaso, Riva-  
 rola Amedeo, Ruffino Nicolò, Sbres-  
 Salvatore G., Schettini Gennaro,  
 Solari Benedetto, Solari Giusep-  
 pe, Vaccaro Agostino, Vallini Giu-  
 seppe, Vanelli Carlo, Vanerio An-  
 tonio.

Montevideo. — Baroffio arch. Euge-  
 nio, Genta Luigi.  
 Estancia S.ta Blanca. — Putti Guido

**AMERICA CENTRALE****Columbia**

Bogotá. — Caccioppoli Vicente.

**AMERICA SETTENTRIONALE****Stati Uniti**

Oakland. — Brochini A.  
 Paterson. — Ambrosio Vittorio, Ber-  
 nasconi Charles.  
 S. Francisco. — Catlin avv. John,  
 Decker Harold U.

**Posizione dei Soci al 30 Giugno 1917.**

Soci annuali al 31 Dicembre 1916 . N.	151.961
Da dedurre il nu- mero dei Soci morti, irreperibi- li, morosi, dimis- sionari; a cal- colo	20.461
	N. 131.500
Nuovi Soci per 1917 iscritti a tutto il 30 Giugno 1917	23.724
Totale Soci Annuali	155.224
Soci Vitalizi al 31 Dicembre 1916 . N.	10.008
Soci Vitalizi in- scritti dal 1° Gen- naio al 30 Giugno 1917	1.039
Totale Soci Vitalizi	11.047
Totale dei Soci al 30 Giugno 1917	N. 166.271

“L'istruzione dà ai popoli ricchezza, forza, indipendenza.” - “L'uomo tanto vale quanto sa.”

## LA “SCUOLA PER CORRISPONDENZA”

invia temi, correzioni, lezioni dettate da noti professori specialisti. - Per Corsi da Perito Elettrotecnico, Meccanico, Costruttore, Conduttore macchine elettriche, Telegrafista, Telefonista, Preparatori matematica inferiore e superiore, Corsi separati ecc. - Chiedere programmi: Corso Valentino, 40 - TORINO.



### FASCIA A MAGLIA ELASTICA

## “LA VITTORIA”

CON ALLACCIATURA BREVETTATA

IN CINQUE COLORI, GRIGIO-VERDE, GRIGIO, NERO, OLIVA e KAKI (lunghezza m. 2.50)

**Dettaglio**

**PREZZO L. 7.50**

Per spedizioni in porto franco L. 7.75

**Ingresso**

“ CREAZIONE SPECIALE  
 ESCLUSIVA DELLA CASA

**L. SUARDI MILANO**  
 VIA DANTE, 7

per **MILITARI - TURISTI - ALPINISTI - CICLISTI - CHAUFFEURS, ecc.**

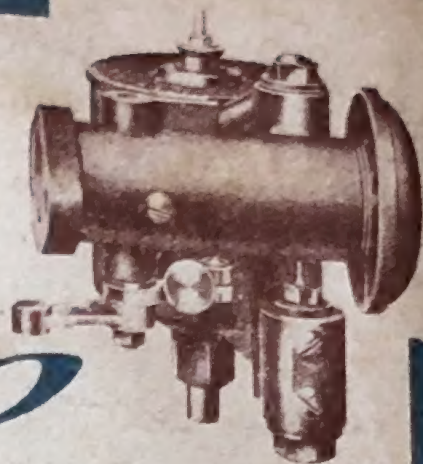
Direzione e Redazione: Touring Club Italiano, Corso Italia, 10 - Gerolamo Luigi Secchi  
 Prem. Stab. Grafico Artistico Industr. GUSTAVO MODIANO & C. - Milano, Rip. Gambolotta, 52



Ancor meglio che in tempo di pace  
le qualità del

**CARBURATORE**

**“Zenith”**



vengono apprezzate ora  
per i vantaggi che esso offre alle migliaia di  
veicoli che percorrono le strade della fronte.

SOCIETÀ ANONIMA CARBURATORE “ZENITH”, - TORINO  
VIA NIZZA, 35 “”

AGENZIA COMMERCIALE G. CORBETTA  
MILANO - Via Durini, 24 - Telefono 43-84 - Telegrammi: CORBETAUTO



Servizi a itinerario combinato  
NAVIGAZIONE GENERALE  
ITALIANA=ITALIA=LA  
VELOCE=LLOYD ITALIANO

**PROSSIME PARTENZE**

con vapori celeri di lusso per il **NORD, CENTRO • SUD**

**AMERICA**

Per **INFORMAZIONI** rivolgersi alle Agenzie ed agli Uffici delle  
quattro Società in tutte le principali Città d'Italia.



# S. Pellegrino

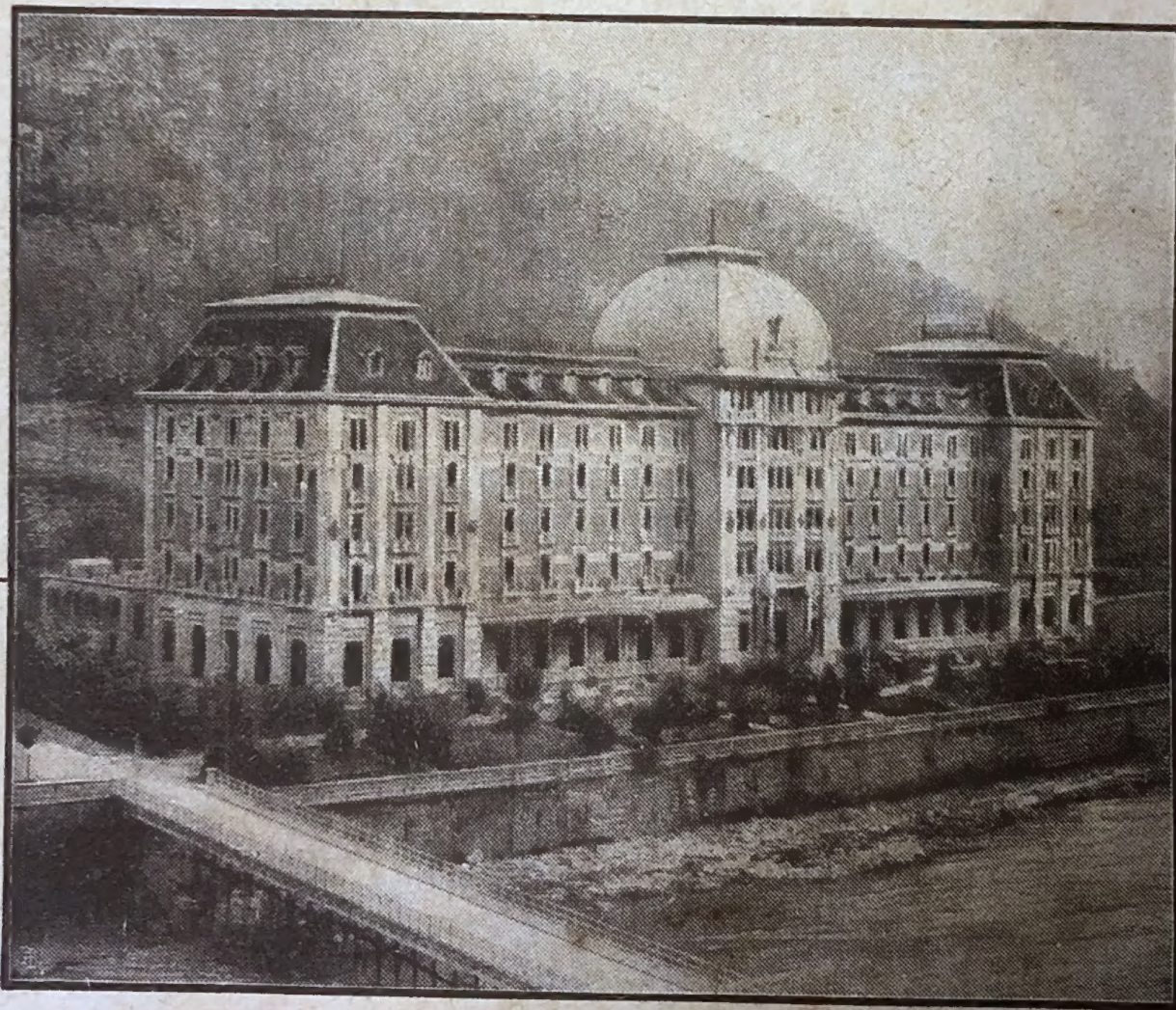
(Ferrovia Elettrica Bergamo - S. Pellegrino)

**Stazione Balneare e Climatica celebre in tutto il mondo**

*L'acqua Minerale di S. Pellegrino, LITINICA - ALCALINA - ANTIURICA - ANTI-CATARRALE è da oltre otto secoli nota per la sua insuperabile efficacia nel combattere:*

La DIATESI URICA: gotta, renella, calcoli renali, vescicali, epatici. - I CATARRI vescicali, gastrici, intestinali. - Gli INGORGHI ed INGRANDIMENTI epatici consecutivi a disturbi digestivi processi infiammatori, malaria ed alcoolismo. - Il DIABETE, la POLISARCIA, le ALTERAZIONI RENALI e le ALBUMINURIE uricemiche. - Le ALTERAZIONI della PELLE di natura uricemica.

**BIBITA ECCELLENTE - TEMPERANTE - APERITIVA - IGIENICA - OTTIMA PER TAVOLA**



**S. PELLEGRINO · GRAND HÔTEL ·**  
**· MAGGIO - OTTOBRE ·**

A richiesta la Società Anonima delle Terme di S. Pellegrino in S. Pellegrino spedisce la Guida illustrata gratis.